

"Hermanos Gandón", vocación innovadora y emprendedora

La armadora ubicada en Cangas do Morrazo y fundada a mediados del pasado siglo se distingue por su carácter pionero

Escribe Belén Porteiro

Joaquín Gandón pertenece a la tercera generación de armadores que se han distinguido por su carácter emprendedor e innovador, tanto a nivel tecnológico como en la búsqueda de nuevas posibilidades de pesca. En la actualidad, "Hermanos Gandón S.A." es, pese a la situación de crisis económica, una empresa familiar saneada en la que aún palpita con fuerza su vocación pionera y su afán por llevar a cabo proyectos que representen nuevas alternativas y que esta empresa desarrolla "sin miedo".

Joaquín Gandón, director gerente de "Hermanos Gandón S.A.", explica el carácter emprendedor e innovador de esta armadora con sede en Cangas do Morrazo con un "no tenemos miedo a probar cosas nuevas, a buscar alternativas". Y así ha sido en la larga trayectoria de una empresa familiar que en la actualidad cuenta con 5 barcos, de los que uno, el "Esperanza Mendiña", está considerado el arrastrero congelador más grande de la flota española.

Pioneros

Como ejemplos de la puesta en práctica de esta filosofía cita la implantación de los aparejos pelágicos para la pesca de la gallineta tras negociaciones con Islandia o la introducción de las puertas islandesas, o de las clasificadoras, ya que la primera se introdujo a bordo del buque congelador "Esperanza Mendiña".

En esa extensa y productiva trayectoria de "prueba de máquinas" y tecnología de las que luego se han beneficiado otros muchos buques pesqueros, Gandón también se refiere a la utilización en el "Ana Gandón" de un armario de congelación continua que casi descarga automáticamente.

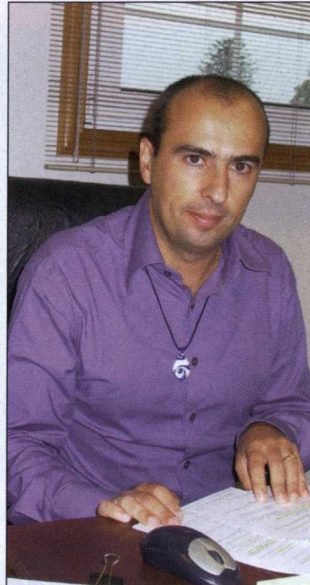
Incluso, de los proyectos que no han sido rentables, la armadora ha logrado obtener resultados positivos. Este es el caso del proyecto "Cangrejo de las Nieves" desarrollado en Groenlandia. La empresa fletó un barco para la captura de cangrejos que se cocían a bordo. Pese a que la iniciativa no funcionó, permitió a la armadora establecer buenas relaciones en Groenlandia. En la actualidad, "Hermanos Gandón S.A." lleva a cabo un proyecto para lograr un mayor rendimiento a la pesca de la bacaladilla.

"Es fundamental no parar, buscar nuevos productos, nuevas formas de elaborarlo y siempre buscar alternativas", apunta el responsable de la empresa.

Buques de diseño propio

Además de ese carácter emprendedor, la armadora gallega cuida al máximo los detalles en la construcción de sus buques. Tanto el diseño como la construcción del "Esperanza Mendiña" y del nuevo "Ana Gandón" fue acometido por la empresa, desde las características del parque de pesca, la distribución de las maquinillas en cubierta o el puente.

En el caso del "Ana Gandón",



Joaquín Gandón.

Joaquín Gandón recuerda que el plano del buque "fue enviado a nuestros capitanes, contra-maestres y a todos los marineros". A sus valiosas aportaciones se sumaron las del personal de tierra. El resultado fue óptimo. "Son buques que expresan nuestro gusto y lo que queremos y, por lo tanto, se adaptan perfectamente a nuestras exigencias", señala el armador.

En los últimos diez años, la actividad pesquera de la empresa se centra en el Atlántico Norte.

En una época especialmente complicada para encontrar nuevas pesquerías y con escasas cuotas o posibilidades de pesca en "Hermanos Gandón" no se resignan y afrontan el futuro con optimismo. "Hay que mejorar o perfeccionar lo que tenemos", asegura el armador quien recuerda que el próximo año jubilarán al "Punta Robaleira", un barco que cuenta con 30 años y que prestó a la empresa importantes servicios. ⚓

"HERMANOS GANDÓN", INNOVATIVE AND ENTERPRISING VOCATION

Joaquín Gandón, Managing Director of "Hermanos Gandón", S.A., explains the innovating and enterprising character of this boat owning company based in Cangas do Morazo by saying "we are not afraid to try new things, to seek alternatives". This has been the case during the long history of this family business which at present possesses 5 vessels, one of which, the "Esperanza Mendiña", is considered the biggest freezer vessel in the Spanish fleet.

As practical examples of this philosophy, the use of pelagic nets for fishing the Norway haddock or redfish following negotiations with Iceland, which were introduced aboard the "Esperanza Mendiña", the introduction of Icelandic trawl doors as well as classifiers can be mentioned.

During their long experience with technology and "machinery trials", which later on have benefitted many other fishing vessels, Gandón also refers to the use of a continuous freezer chest aboard the "Ana Gandón" which almost unloads itself. Even in projects which haven't turned out to be profitable, the firm has been able to get positive results. This is the case of the "Cangrejo de las Nieves" developed in Greenland. The company rented a vessel for fishing crab which was cooked on-board. Even though the project didn't turn out well, it allowed the firm to establish good relations in Greenland. At present, "Hermanos Gandón" are doing a project in order to improve profitability in the fishing of blue whiting. "It is essential to keep going, look for new products, new ways of preparing them and always look for alternatives", the company representative says. At a time when new fishing grounds are hard to find and with scarce quotas or fishing possibilities, at "Hermanos Gandón" they never give up and look to the future with optimism. ⚓