

**SLOW AND UNNECESSARILY COMPLICATED SANITARY CONTROLS**

"A situation of collapse in the Port of Vigo Frontier Inspection Post (PIF) doesn't exist for the simple reason that traffic has decreased enormously. The situation for the refrigeration industry has become unsustainable in the last few months. We in the Port of Vigo Users Associations Federation believe there are certain types of traffic that will never be recovered". This harsh diagnosis was put forward to Pesca International by Gonzalo López Braga, chairman of the Federation and of the Provincial Association of Refrigeration Businesses in relation to the serious problems arising in the Guixar container terminal from the slow and bureaucratic procedures for the sanitary controls of frozen products from Third Countries. As nobody can deny, Vigo is a leader in frozen fish handling and its fishing industry is the most important in Spain. Refrigeration companies, importers and producers represented by the Users Federation have transmitted their concern to the Vigo Port Authority, to the Local Authority, the Government representative and to the External Sanitary Authority. In spite of all the steps taken, López Braga has no doubt in referring to the situation at the end of last August as "extremely serious" and assures that the economic damage suffered by the refrigeration industry due to the sluggishness and bureaucratic obstacles during the sanitary controls in Guixar have forced large corporations to unload in other Spanish and Portuguese ports. He says, "what is happening here doesn't happen in other ports and everybody is losing competitiveness and leadership". The Association of Community Joint Venture Fisheries Corporations (ACEMIX), one of the organisations integrated in The Vigo Fishing Boat Owners Cooperative, actively supports the actions being taken

# Controles sanitarios lentos y con complicaciones innecesarias

La Federación de Usuarios del Puerto del Vigo advierte de que el sector y el Puerto están perdiendo liderazgo y competitividad, a raíz de una burocracia excesiva en el PIF de Guixar

**Redacción**

**"E**n el Puesto de Inspección Fronterizo de Guixar, del Puerto de Vigo (PIF), no hay colapso y no hay porque ha descendido enormemente el tráfico. La situación para la industria frigorífica se ha tornado insostenible en estos últimos meses. Desde la Federación de Asociaciones de Usuarios del Puerto de Vigo entendemos que hay determinados tráfico que ya no se recuperarán". Este duro diagnóstico lo hizo para **PESCA INTERNACIONAL Gonzalo López Braga**, presidente de esa Federación y de la Asociación Provincial de Explotaciones Frigoríficas, en referencia al grave problema creado en la terminal de contenedores de Guixar, por la lenta y burocratizada realización de los controles sanitarios de productos congelados, procedentes de Terceros Países. Como nadie ignora, Vigo ocupa una situación de liderazgo en descargas de pescado congelado y su sector pesquero es el más importante de España. Frigoristas, importadores y productores, representados por la Federación de Usuarios, han trasladado su preocupación a la Autoridad Portuaria de Vigo, a la Administración local, a la sub delegación de Gobierno y a los responsables de Sanidad Exterior. A pesar de todas las gestiones realizadas, **López Braga** no dudó en calificar, a finales de agosto pasado, la situación de "gravísima" y aseguró que los perjuicios económicos que ocasiona a la industria frigorífica la lentitud y los obstáculos burocráticos en realizar los controles sanitarios en Guixar, ha obligado a grandes empresas a optar por descargar en otros puertos, españoles y portugueses. "Lo que está pasando aquí -dijo-, no pasa en otros puertos, y todos



Gonzalo López Braga.

*estamos perdiendo competitividad y liderazgo".*

La Asociación de Empresas Comunitarias en Sociedades Mixtas de Pesca (ACEMIX), una de las organizaciones integradas en la Cooperativa de Armadores de

Pesca del Puerto de Vigo, respalda activamente las gestiones que realiza la Federación de Usuarios ante las Administraciones.

"Vigo concentra una cuota importante del tráfico de pescado congelado de la Península y de Europa y estaba ejerciendo como un 'pool' muy fuerte en materia de importaciones de alimentos congelados y, ahora mismo, ese 'pool' está perdiendo fuerza", advierte el presidente de la Federación de Usuarios. **López Braga** atribuye ese negativo proceso a "las enormes trabas y dificultades que sistemáticamente se ponen a la entrada de mercancías en el PIF de Guixar".

**Garantías sanitarias**

El directivo de la Federación interpreta que el necesario rigor en los controles sanitarios de productos de alimentación congelados de

**Un servicio de control con problemas desde el año 2002**

Las dificultades en el PIF de Guixar no son nuevas. En 2002 la Federación de Usuarios planteó la necesidad de una ampliación de esos servicios portuarios, que ya resultaban insuficientes. El presidente de esa organización, **López Braga**, valora ahora como idóneos, "con algunas matizaciones", el personal y los medios de esos servicios. Este problema es complejo, porque en su solución deberían intervenir varios departamentos de la Administración española: Sanidad, Administraciones Públicas y Fomento, entre otras. López Braga cuenta con "un compromiso personal del presidente de la Autori-

dad Portuaria, **Jesús Paz Arias**, para buscar soluciones. Pero hay aspectos que escapan a sus competencias directas".

**Paz Arias** propició un encuentro entre la Federación y representantes de los organismos implicados. **López Braga** atribuyó a la sub Delegación de Gobierno capacidad para "ejercer sus competencias y autoridad, para que se normalice el PIF. El malestar en la Federación de Usuarios los ha llevado a "no descartar ninguna acción, porque el tiempo del diálogo y la negociación se agota. Nuestras exigencias son que se cumpla la legalidad, con lo que la tramitación será eficiente".

Terceros Países, está sirviendo de pretexto para justificar demoras en la tramitación, que hay que atribuir las a otros motivos, tal vez cuestiones internas del propio servicio, pero que no terminan de estar claros. "Las analíticas oficiales demuestran que productos aptos para el consumo se han destruido por cuestiones documentales", afirmó el directivo.

En términos generales, la permanencia de un contenedor en la Terminal le cuesta al operador de 80 a

150 euros. Ese mismo contenedor estacionado en un frigorífico, tiene un coste diez veces menor. Por este motivo una de las alternativas que plantea la Federación es que las inspecciones sanitarias se realicen, como está contemplado en la normativa legal, en las propias plantas. Otra cuestión que facilitaría las cosas, es que el PIF, como está previsto por una orden ministerial, funcione 24 horas al día. El coste diario del contenedor en la Terminal, se ha tornado inviable

para las industrias, principalmente por "lo farragoso y lento de las tramitaciones".

López Braga se mostró particularmente firme cuando explicó que "Los usuarios del Puerto de Vigo somos los primeros interesados en que el control sanitario sea absolutamente exhaustivo. De ninguna manera puede entenderse que reclamamos un relajamiento en las inspecciones". También defendió la trazabilidad de los productos, a la que calificó de "perfecta".

by the Users Federation with the Administrations.

"Vigo concentrates a large part of the frozen fish traffic from the Peninsula and Europe and was acting as an important "pool" in the importing of frozen foods but now this "pool" is losing ground" warns the chairman of the Users Federation. López Braga blames this downslide on "the enormous obstacles and difficulties which are systematically applied to the entry of PIF goods into Guixar".

Sanitary Guaranties

The director of the Federation understands that the necessary strictness in sanitary controls on frozen food products from Third Countries is acting as an excuse in order to justify delays in processing which should be attributed to other factors, maybe internal matters within the service but which are never made clear. "The official analysis show that products fit for human consumption have been destroyed for documentary reasons", he says.

In general terms, a container in the terminal costs the operator between 80 and 150 Euros, this same container in a refrigerated warehouse costs one tenth of this amount. For this reason, one of the alternatives put forward by the Federation is that the sanitary inspections, as is stated in the regulations, be carried out in the company premises. Another measure which would alleviate matters is that the PIF be operative 24 hours a day as contemplated in a ministerial order. The daily cost of a container in the Terminal has become non-viable for the industry due mainly to the "chaos and sluggishness of the procedures". López Braga was particularly firm in his statement that "The users of the Port of Vigo are the foremost interested parties that sanitary controls be absolutely exhaustive. No way should it be understood that we are asking for a relaxation in the inspections". He also defended the traceability of the products which he described as "perfect".

## ¿Por qué siendo MEMBER de FIS obtiene excelentes resultados?

**FIS es el website de información pesquera número uno en el mundo desde 1995.**

10 años de experiencia avalan nuestro éxito así como más de **240.000 visitas mensuales**.

Con FIS podrá mejorar su estructura comercial, internacionalizar su empresa, acceder a nuevos mercados y obtener información estratégica que le permitirá anticiparse y tomar decisiones acertadas para su compañía.

**Noticias en tiempo real.** Informese en tiempo real con toda la actualidad de la industria pesquera internacional.

**Acceda a más de 120.000 empresas de todo el mundo consultando nuestra base de datos:**

Una guía exhaustiva de compañías pesqueras, de productos marinos y acuícolas de todo el mundo, organizada por categorías para facilitar la navegación. Publicación de su compañía con su logo y link a su web.

**Ofertas y Clasificados:**

Anuncios comerciales actualizados minuto a minuto le permitirán contactar compradores y vendedores con productos, servicios y equipamiento. Su oferta y/o demanda figurará destacada con su logotipo y link. Podrá agregar fotos y videos.

**Reportes de Mercado:**

Informes puntuales y detallados con tendencias de mercado, capturas, cuotas, cosechas, stocks, y datos relativos de varias especies de todo el mundo de los principales centros de producción y de comercialización.

**Precios de Mercado:**

Precios actualizados diaria y semanalmente de TODOS los mercados más importantes del mundo con acceso por medio de mercado/país o por especie.

**Compañías por especies:**

Con la suscripción a FIS tendrá la información de 300 compañías categorizadas por especie, por país y continente que usted solicite.

**¡Obtenga excelentes resultados!  
y disfrute de ser MEMBER de FIS**



Líder en información sobre  
productos marinos en internet  
[www.fis.com](http://www.fis.com) | [contactus@fis.com](mailto:contactus@fis.com)

Aceptar