

SPM-COAPRE presentará en diciembre la Guía Técnica de Buenas Prácticas

El Patronato de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales ha aprobado dos acciones programadas por el Servicio de Prevención Mancomunado de ARVI para este año

Escribe Concha Gómez

El Patronato de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales ha dado su visto bueno a las acciones programadas por el Servicio de Prevención Mancomunado de las Empresas Armadoras y Navieras del Sector Marítimo y Pesquero de ARVI (SPM-COAPRE).

De esta forma, el Patronato de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales ha dado luz verde a la Acción nº 1, Código IS-2007/069, "Coordinación de Actividades Empresariales en obras, reparación y mantenimiento de los Buques de Pesca a flote. RD 171/2004" y a la Acción nº 2, Código IS-2007/062, "Adecuación de los Equipos de Trabajo a bordo de los Buques de Pesca. Riesgos asociados y medidas preventivas. Flotas de Gran Altura y Altura".



EL SPM-COAPRE elabora dos guías de buenas prácticas para mejorar la seguridad de los trabajadores a bordo.

“Estas acciones se plasmarán en dos guías prácticas que recogerán sendos protocolos de actuación”

Se trata de dos proyectos pioneros que el Servicio de Prevención Mancomunado de SPM-COAPRE desarrollará y ejecutará a lo largo del ejercicio 2008.

El producto final, será de ámbito nacional y será presentado oficialmente a la Comunidad Pesquera en diciembre de 2008.

La multinacional SGS TECNOS, SA. es la empresa encargada de ejecutar ambas acciones en estrecha colaboración con el Servicio Mancomunado de ARVI.

Al respecto, cabe destacar que ambas acciones cuentan con el respaldo de la Federación de

Transportes, Comunicación y Mar de UGT (FETCM-UGT), el de la Federación de Comunicación y Transporte de CC.OO y el de la Federación Española de Organizaciones Pesqueras (FEOPE).

Ambos proyectos pretenden reducir la siniestralidad laboral en el sector y mejorar las condiciones de vida y trabajo a bordo de las embarcaciones de pesca.

Además, el Estudio sobre "Coordinación de Actividades Empresariales en obras, reparación y mantenimiento de los Buques de Pesca a flote" se plasmará en una

Guía Técnica de Buenas Prácticas, que recogerá los protocolos de actuación en materia de coordinación de actividades empresariales. Asimismo, esta guía contendrá un sistema de gestión general de coordinación, para que cada uno de los armadores y las empresas contratistas de reparación y mantenimiento de los buques de pesca a flote puedan adaptarlo a sus peculiaridades y necesidades.

El manual destinado a los equipos de trabajo pretende mejorar las condiciones de seguridad a bordo en los buques de pesca, facilitando a los armadores las herramientas necesarias que permitan adecuar la maquinaria de que dispongan a la normativa vigente, conociendo los riesgos de cada equipo de trabajo y medidas preventivas. ⚓

SPM-COAPRE TO INTRODUCE THE GOOD PRACTICES GUIDE IN DECEMBER

The Labour Risk Prevention Foundation's Trust approved two initiatives programmed by the Associated Prevention Service of ARVI for this year. The Ministry of Labour and Social Services Labour Risk Prevention Foundation's Trust has given its approval to the actions programmed by the Ship Owners and Shipping Companies Associated Prevention Service of the Fisheries and Maritime Sector of ARVI (SPM-COAPRE).

By this means, the Labour Risk Prevention Foundation's Trust has given a green light to Action nº 1, Code IS-2007/069 "Coordination of Company Activities in modifications, repair and maintenance of Fishing Vessels at sea: RD 171/2004" and Action nº 2, Code IS-2007/062, "Adaptation of Working Equipment On Board Fishing Vessels. Associated risks and preventive measures. Medium and Long Distance Fleets".

These are two pioneering projects which the COAPRE Associated Risk Prevention Service will be developing and putting into practice through 2008.

The final product will be available nationwide and will be officially presented to the Fisheries Community in December 2008. SGS TECNOS, S.A. is the firm assigned to carry out both actions in close collaboration with the ARVI Associated Risk Prevention Service.

Both projects aim to reduce labour accidents in the sector and improve on-board working and living conditions in fishing vessels.

Moreover, the study of "Coordination of company activities in the modification, repair and maintenance of Fishing Vessels at sea" will take shape in the form of a Technical Guide on Good Practices which will bring together company coordination protocols on industrial practices. This Guide will also contain a general coordination management system so that the fishing boat owners and the repair and maintenance contractors can adapt it to their own particular characteristics and requirements.