

Niels Wichmann

Niels Wichmann

Presidente de EUROPÊCHE

Chairman of EUROPÊCHE



Escribe: Concha Gómez

Fotografía: María Piñeiro

Niels Wichmann, presidente de EUROPÊCHE, la Asociación de Organizaciones Nacionales de Empresas de Pesca de la U.E. apuesta en esta entrevista por la creación de “cuotas estables transferibles” para solucionar el problemas de las cuotas sobrantes que algunos países disfrutan pero no consumen por falta de barcos para pescar. Wichmann, que en la actualidad preside también la patronal danesa, dice que la solución económicamente viable es adjudicar las cuotas directamente a las empresas y que éstas puedan transferirlas comercialmente. En esta entrevista, concedida a PESCA INTERNACIONAL no pasan inadvertidos los daños colaterales que este sistema podría ocasionar a algunas poblaciones y regiones tradicionalmente pesqueras.

“RELATIVE STABILITY IS THE SOLUTION BUT SOME TRADITIONAL FISHING AREAS COULD BE IN DANGER”

In this interview, Niels Wichmann, Chairman of EUROPÊCHE the Association of EU Members Fishing Companies Organisations,

Niels Wichmann

Niels Wichmann

backs Stable Transferable Quotas in order to solve the problem of excess quotas which some countries enjoy but do not use due to lack of fishing vessels. Wichmann, who is also at present chairman of the Danish Fishing Employer's Organisation, states that the economically viable solution is to grant quotas directly to the companies who can then trade them commercially. In this interview with PESCA INTERNATIONAL he points out the collateral damage that this system could cause to traditional fishing regions.

PESCA INTERNACIONAL.- Los armadores mantienen una gran preocupación debido a la crisis que está ocasionando en el sector la constante subida de precio del gasoil.

A.F.- La situación es que en pesquerías pagamos el precio neto sin impuestos, así lo que ha pasado es que hemos visto una multiplicación del precio por dos. Mien-

el caso del gasóleo de automoción se ha pasado de un euro el litro a 1,25, lo que supone un aumento del 25 por ciento. Esto es lo que hace tan difícil la situación para el sector pesquero.

P.I.- ¿Qué medidas cree que puede adoptar el sector y las Administraciones para paliar esta crisis? ¿Qué le parece el com-

“El precio del gasóleo en pesca es neto, sin impuestos pero se ha multiplicado por dos”

tras, el particular que adquiere gasolina para llenar el depósito de su automóvil observa que ha habido un incremento del 25 o el 30 por ciento, los armadores del sector pesquero deben hacer frente a un incremento del 100 por ciento. En la práctica, para los buques de pesca se ha pasado de un precio de 0,25 céntimos de euro a 0,50 ó 0,60 céntimos, lo que supone un incremento del 100 por ciento, mientras que en

promiso de la recién creada patronal española (CEPESCA) de desguazar la mitad de la flota gallega de altura para mejorar la sostenibilidad y la rentabilidad de los caladeros?

N.W.- Creo que la situación es catastrófica para los pescadores y para sus empresas y lo peor es que se añade a otras importantes dificultades que está atravesando el sector a causa de medidas derivadas de la



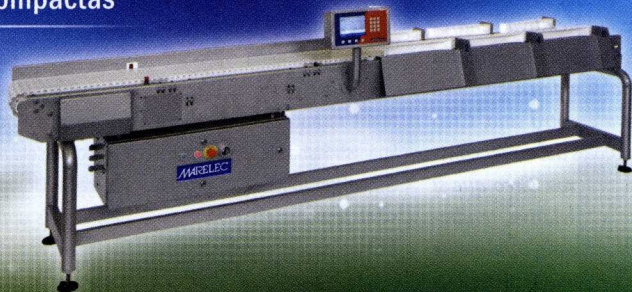
marelec

En equilibrio con sus necesidades

Arrastre automático



Clasificadoras compactas



Balanzas marinas



- Medidores de longitud y tracción de cable
- Pastecas de medición, células de tracción marinas
- Pesaje y Clasificación en tierra y mar
- Líneas de procesamiento
- Porcionadoras

Visítenos en
ACUI 2008
Stand nº 3

Niels Wichmann

Niels Wichmann



puesta en práctica de la Política de Pesca Común con sus limitaciones del esfuerzo de pesca, planes de gestión y de reconstitución de algunas poblaciones de pescado, entre otras.

En cualquier caso, con la crisis del precio del gasoil hay muy pocas cosas que se puedan hacer en materia de ayudas económicas, ya que no se pueden dar subvenciones directas a la pesca. Creo que lo único que se puede hacer en este caso es modificar el

grama de reestructuración de la flota que provocó el desguace de numerosas unidades y prohibió la construcción de nuevos barcos hasta hace tres o cinco años. Esto ha significado una situación de reducción sobre reducción hasta llegar a un punto en que se consideró que la flota se ajustaba a los recursos pesqueros existentes.

Creo que el sistema de cuotas empresariales transferibles es la única solución viable para ajustar el reparto. La única salida es

PESCA INTERNACIONAL.-

The fishing boat owners are very worried due to the constant increase in fuel prices.

NIELS WICHMANN.- The situation is that in fisheries we pay the net price without any levies so that what has happened is that we have seen a doubling of the price whereas if you buy petrol for your car, you're only seeing a 25 or 30% increase but for the fisheries it has been a 100% increase. So in practice, for the fishing vessels we have gone from a price of 0.25 to 0.50 or 0.60 which means an increase of 100% whereas for automotive fuels the price has gone from 1.10 to 1.25 so you have an increase of 25% and this is what is so difficult for fisheries.

P.I.- What steps can be taken by the Administrations to alleviate this crisis situation and what do you think of the proposals of the recently formed Spanish Fisheries Employers Organisation (CEPESCA) to scrap half of the Galician high seas fleet in order to improve sustainability and

profitability of fisheries?

N.W.- I think the situation is disastrous for the fishermen and their companies and it comes on top of other important difficulties which the sector is experiencing due to the measures derived from the introduction of the Common Fisheries Policy with the corresponding reduction of fishing effort and management plans for the recovery of certain fish populations, amongst others. However there is little that can be done in economic aid for the fuel crisis as we cannot give direct subsidies to the fishing industry. I think the only thing we can do in this case is to change the management system, change the way fish is distributed and the only way to change this is to reduce the fleet so that there is more fish per vessel.

P.I.- The Galician fishing companies are proposing a change in the share of quotas in international waters in order to solve the problem of excess quotas. What is your opinion of granting fishing rights to a company and not to a state as is the case now and that these are transferable?

N.W.- Those countries that have too many fishing vessels are those that have not wanted to change their system – this is the case of Denmark, Norway, New Zealand or Iceland. In 1987 Denmark introduced a scrapping scheme where we destroyed numerous fishing vessels and we have not been allowed to build new vessels until three or five years ago. This has meant cutting down and

“El precio del gasóleo se ha duplicado para el armador mientras que ha aumentado un 25% para la automoción”

sistema de gestión, cambiar la forma de distribución del pescado y la única manera de cambiar eso es reducir la flota para que haya más pescado por buque.

P.I.- Los armadores gallegos proponen iniciar un cambio en el reparto de las cuotas o derechos de pesca para solucionar el problema de las cuotas sobrantes. ¿Qué le parece que ese derecho de pesca fuera concedido a una empresa y no a un Estado como se hace actualmente y que además sea un derecho empresarial transferible?

N.W.- Aquellos países que tienen demasiados barcos de pesca son los que han querido cambiar su sistema- Es el caso de Dinamarca, Noruega, Nueva Zelanda, o Islandia. En 1987 Dinamarca puso en marcha un pro-

que cada barco tenga su propia cuota. Así, si yo me compro un barco y me deshago de tu barco, me quedo con tu cuota y obtengo una empresa más rentable. Así es como lo hemos hecho en Dinamarca.

P.I.- ¿Y hay que modificar la Estabilidad Relativa?

N.W.- Es una pregunta peligrosa ya que si cambiamos la Estabilidad Relativa vendremos de Dinamarca a España, compraremos todos los barcos españoles y descargaremos el pescado en Francia u en otro sitio. Creo que los armadores españoles deben ser conscientes de los posibles peligros. Creo que si cambiamos la Estabilidad Relativa, tendremos que establecer un mercado totalmente abierto con cuotas individuales transferi-

Niels Wichmann

Niels Wichmann

cutting down until a point was reached where it was considered that the fleet adjusted to the available resources.

I believe that the Transferrable Company Quota system is the only viable way to adjust the share-out. The only solution is for each vessel to have its own quotas. So if I then buy your vessel and then throw your vessel away, I get your quota and then I have a more profitable company. That is the way we have developed it in Denmark.

P.I.- Should we modify the Relative Stability?

N.W.- I think this is a very dangerous question because if we change the relative stability we will come from Denmark and buy all the Spanish fishing vessels and land the fish in France or somewhere else. I think the Spanish fishing boat owners should be aware of the possible dangers in changing the system. I believe it would be better for Spain to maintain the present system so that we Danes won't come and eat you... have I said too much? No, seriously, I think that if we change the relative stability we will have to establish a totally open market of individual tradable quotas, international ITQ's etc and then of course we run the same risk in coastal regions as the English East coast where towns such as Grimsby, Hull and Scarborough where there used to be large fishing fleets which have now disappeared and the fishing rights are now in Scotland.

P.I.- Do you think something

like that could happen in Vigo?

N.W.- Maybe, I don't know. Probably not in Vigo but it could be that in Corunna everything is sold to Vigo or vice-versa, I don't know. The fact is that we should think seriously if we really want to do this because there are a lot of risks. To me as an economist it is the only possible way forward but we will see many areas where fishing could disappear. This would change the situation dramatically.

P.I.- I say this because the Hague Preferences were established before Spain and Portugal joined the EU.

N.W.- The Haig Preferences, yes but there are a number of different Haig Preferences which basically benefit the UK on haddock and other things. We are very much against the Hague Preferences as it is a strange system that has nothing to do with the rest of the system.

P.I.- What is your opinion about the number of consultations in the Fisheries Commission in which little notice is taken of the sector in the Consultation and Advisory Committees in EU fisheries? Do you think the decision making process should be changed?

N.W.- How many days do we have for this interview? In fact you are asking a very difficult and complicated question. We are in the process of evaluating the Regional Advisory Councils, the RAC's and AFAC, the advisory committee and we are looking into how the future situation should be.

bles. ITQs internacionales, Esta opción no está exenta de riesgos. Se corre el peligro de que desaparezcan distintas zonas costeras tradicionalmente pesqueras. Así sucedió en la costa Este inglesa, con poblaciones como Grimsby o Hull and Scarborough, donde había grandes flotas pesqueras que han desaparecido y los derechos de pesca que tenían están ahora en Escocia.

tiene muchos riesgos. Para mi como economista es la única manera de avanzar pero tendremos muchas zonas donde la pesca podría desaparecer. Esto cambiaría dramáticamente la situación.

P.I.- Lo digo porque las preferencias de La Haya se establecieron antes de la entrada de España y Portugal en la Unión

“El sistema de cuotas empresariales transferibles es la única solución viable para ajustar el reparto”

P.I.- ¿Cree que algo así podría suceder en Vigo?

N.W.- Podría ser, no lo sé, Vigo probablemente no, pero podría ser A Coruña, que todo se vende a Vigo o viceversa, no lo sé. El caso es que debemos pensar seriamente si de verdad lo queremos hacer, porque

Europea.

N.W.-Las preferencias de la Haya., si, si; pero hay varias preferencias de La Haya que básicamente favorecen al Reino Unido, en el abadejo y similares. No sé, pero estamos totalmente en contra de las preferencias de La Haya ya que creemos que es un

2008
del 2 al 5 d'Octubre
Sant Carles de la Ràpita

expo ràpita

EXPO RÀPITA

XVIII Fira estatal
Nàutico-pesquera

VI de Cultius Marins

www.exporapita.com

Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita
 Ministerio de Pesca
 Diputació de Tarragona
 Consell Comarcal
 FEFIC

Direcció General de Pesca i Mers Marítimes
 IRTA
 París de la Generalitat
 Caixa Tarragona

Niels Wichmann

Niels Wichmann

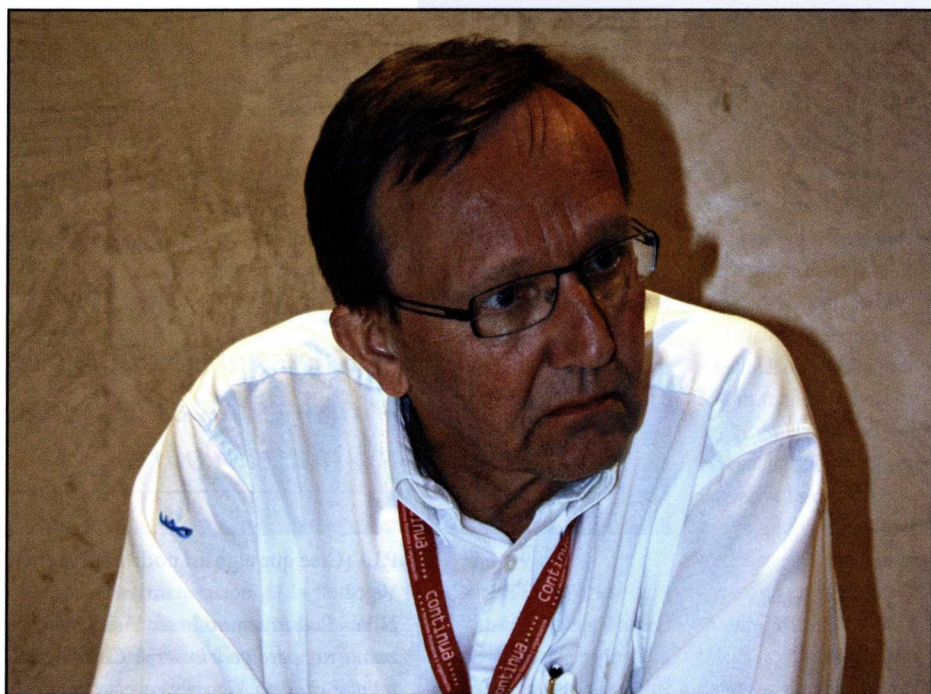
sistema raro, que no tiene nada que ver con el resto del sistema.

P.I.- ¿Qué le parece que existan tantas consultas en la Comisión de Pesca pero que se tenga poco en cuenta al sector en los Comités Consultivos y Asesores en el sector pesquero de la U.E? ¿Cree que se debería modificar el proceso de toma de decisiones?

N.W.- *¿Cuántos días tenemos para esta entrevista?. En realidad, es una pregunta muy difícil y complicada la que usted me hace. Estamos en pleno proceso de evaluación de los Consejos Regionales de Consulta, RACs y el Comité de Consulta (ACFA) para analizar pormenorizadamente cómo debería ser la futura organización.*

P.I.- ¿Qué opina del auge de la acuicultura? ¿Cree que puede ser un factor que termine con la pesca extractiva?

N.W.- *Una vez un periodista preguntó a Gandhi: ¿qué le parece la civilización de Occidente?. ¿Sabe lo que contestó? Dijo: "Creo que sería una buena idea" Yo creo que con la acuicultura pasa lo mismo, es una buena idea, pero ¿de dónde vamos a sacar los piensos para alimentar a los peces que se crían de esta forma? Tenemos que pescar peces para producir harina y aceite de pescado que sirva para alimentar las granjas acuícolas. Entonces ¿por*



el nivel máximo posible, pero queremos hacerlo de forma continuada y sostenible para que podamos pescar nuevos recursos cada año. Por tanto, creo que el papel de la pesca, desde mi punto de vista es el de ser un producto alimenticio fantástico y todo el mundo debería conocer sus excelencias. Lo que ocurre es que hay mucho pescado que no se trata bien.

P.I.- What is your opinion of the increase of aquaculture? Do you think it could bring an end to fishing?

N.W.- Once a journalist asked Gandhi what he thought of Western civilisation, do you know what Gandhi said? He said, "I think it would be a good idea". I think it's the same with aquaculture, it's a good idea but where are we going to get the feed to give to the fish reared in this way?

We have to fish fishes to produce the fish meal and fish oil to feed to the farmed fish and so why don't we eat the fish in the first place instead of producing feed for aquaculture?

P.I.- In your opinion what is the role fishing should play in the present food crisis?

N.W.- I believe the fundamental role of the fisheries sector is to try and achieve what we call the maximum sustainable yield. If you ask Mr. Tourgard, he

will tell you that you can go to a certain level where the resources can be exploited. In fact we want to exploit the resources as much as we can but on a continued basis so that we can fish every year. I believe that the role of fisheries is, from my point of view to be a fantastic food product which we should all recognise how good it is, a lot of fish is not treated well.

P.I.- A delegation of Danish fishermen is visiting Vigo next September, what are the objectives of this visit?

N.W.- As I am organising this I should know, but I don't! I do know however, that we are coming to visit our friends in the Fishing Boat Owners Cooperative and also visit the Fisheries Control Agency, go onboard a research vessel and visit a shipyard, all in order to get a global idea of what is happening in the principal fishing port of Europe.

“Los armadores españoles deben ser conscientes de los peligros que traería consigo un cambio de la estabilidad relativa en las cuotas”

qué no comemos nosotros el pescado en lugar de producir alimento para estos productos?.

P.I.- A su juicio, ¿qué papel debe jugar la pesca en una crisis alimentaria como la actual?

N.W.- *Creo que el papel fundamental del sector pesquero debe pasar por intentar alcanzar lo que denominamos el máximo nivel de rendimiento sostenible. Si preguntamos al señor Tougaard, nos dirá que se puede llegar a un nivel máximo determinado de explotación de recursos. En realidad queremos explotar los recursos hasta*

P.I.- Una delegación de pescadores daneses visitará Vigo el próximo mes de septiembre. ¿Cuáles son los objetivos de esta visita?

N.W.- *Dado que yo lo estoy organizando, debería saberlo, pero el caso es que no se nada del tema!! Lo que sí sé es que nuestro objetivo es venir a Vigo a visitar a nuestros amigos en la Cooperativa de Armadores de en el IEO y también visitar la Agencia Europea de Control de la Pesca, visitar un buque de investigación pesquera y algún astillero de la ciudad para tener una visión global de lo que está ocurriendo en el principal puerto pesquero de Europa. ↴*