

Aguas Lejanas Far off waters

El precio del gasóleo protagoniza el RAC de la Flota de Larga Distancia

Los miembros del Consejo Consultivo Regional, que se reunió en Vigo con motivo de Navalia, se unieron a las peticiones de ayudas a las Administraciones para paliar los efectos de la crisis

Redacción

La crisis que vive el sector pesquero eclipsó al resto de los asuntos de la agenda del Consejo Consultivo Regional de Aguas Lejanas (LDRAC), que celebró su primer aniversario con una reunión en Vigo, que coincidió con la celebración de la feria Navalia.

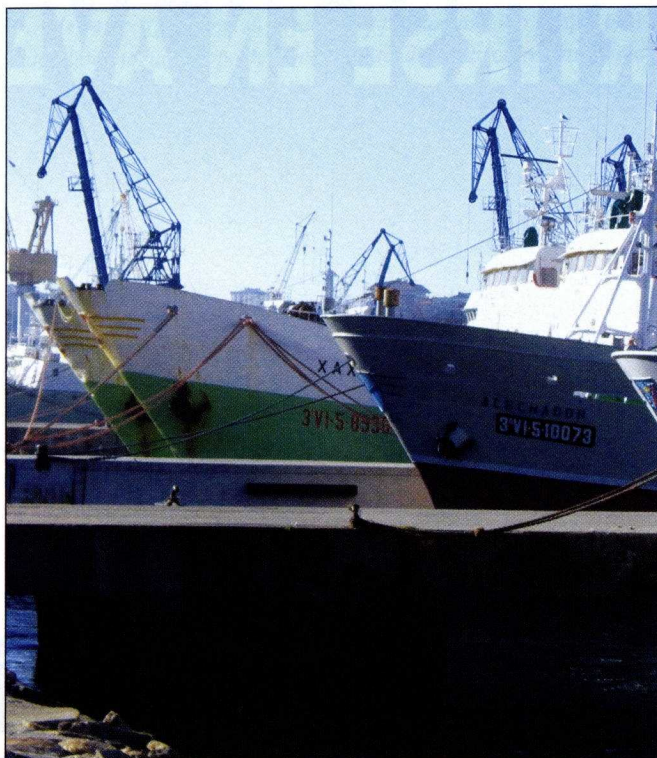
La mayoría de los miembros del Consejo coincidieron en destacar la necesidad de que se establezcan mecanismos de ayuda para paliar los efectos de los incrementos en los precios de los combustibles.

La flota de Aguas Lejanas es una de las más afectadas por la crisis, ya que para alcanzar sus objetivos de pesca deben desplazarse largas distancias.

Las discusiones, tanto en el Comité Ejecutivo como en Asamblea, derivaron hacia la situación que vive el sector como consecuencia, entre otros factores, de los precios del gasóleo y los bajos precios del pescado en primera venta.

La reunión comenzó el 22 de mayo, fecha en la que el Comité Ejecutivo celebró un primer encuentro para preparar la asamblea del día siguiente. Los miembros del Consejo fueron recibidos de manera oficial por las autoridades de Vigo en una recepción que tuvo lugar en el Pazo Quiñones de León.

El RAC de Aguas Lejanas (o de Flota de Larga Distancia -LDRAC-), está formado por más de 70 organizaciones internacionales y cuenta con la participación de 12 Estados miembros de la Unión Europea: Dinamarca, Alemania, Estonia,



Los buques que hacen largas distancia sufren especialmente la crisis.

España, Francia, Irlanda, Italia, Lituania, Países Bajos, Polonia, Portugal y Reino Unido.

Su sede se encuentra en Madrid, y fue constituido el 29 de mayo de 2007, por lo que la reunión de Vigo fue considerada como la del primer aniversario.

El RAC de Aguas Lejanas dispone de cinco grupos de trabajo: Stocks de Grandes Migradores y sus Organizaciones Regionales de Pesca; Organizaciones Regionales de Pesca y Acuerdos del Atlántico Norte; Resto de Organizaciones Regionales de pesca y aguas de Alta Mar no cubiertas por una ORP; Relaciones bilaterales con terceros países y temas horizontales como la competitividad de las

flotas internacionales y la política estructural.

El papel del LDRAC es el de asesorar y aportar recomendaciones de gestión y conservación a la Comisión Europea para contribuir al mejor cumplimiento de la Política Pesquera Común fuera de las aguas comunitarias, y contribuir a la mejora de las relaciones externas de la UE en materia pesquera.

En particular, asesora a la Comisión Europea en las cuestiones referentes a Acuerdos Pesqueros con terceros países y a las Organizaciones Regionales Pesqueras (ORPs) de las que la UE sea parte contratante, cooperante o en cuyas aguas faene la flota comunitaria. ↴

FUEL PRICES DOMINATE RAC FOR LONG DISTANCE FLEET

The crisis in the fisheries sector overshadowed all other issues on the agenda of the Long Distance Regional Advisory Council (LDRAC) which celebrated its first anniversary in a meeting held in Vigo in coincidence with the Navalia fair.

The majority of members of the council coincide in underlining the necessity to establish aid mechanisms to mitigate the effects of rising fuel prices. The Long Distance Fleet is one of the most affected by the crisis, as in order to reach their destinations, they have to navigate long distances. The discussions both in the Executive Committee and in the General Meeting were concerned with the situation affecting the sector due largely to the price of fuel and low prices of fish at first sale.

The meeting commenced on the 22nd of May, when the Committee held an initial meeting to prepare the General Assembly for the following day. The Council Members attended an official reception given by the Vigo Authorities in the Quiñones de León Palace.

The Long Distance RAC is made up of more than 70 international organisations with participants from 12 EU Member States: Denmark, Germany, Estonia, Spain, France, Ireland, Italy, Lithuania, Holland, Poland, Portugal and The United Kingdom.

The Committee is based in Madrid and was set up on the 29th of May 2007 so this meeting in Vigo was considered as its first anniversary.