

NAVALIA (Vigo, 20-22 de mayo)



GALICIAN SHIPBUILDING, AN EXPANDING SECTOR IN NEED OF WORKERS

The economic data in the hands of the Administration, the industry and experts from the sector, confirm the expansion of Galician shipbuilding. According to figures from the private sector shipbuilding industry "Uninave", Galicia at present enjoys considerable prominence in world shipbuilding. The industry is well placed in the specialist vessel market due to high quality and technological expertise and is in great demand from the world's major shipping companies. Shipbuilding continues to break records in the 22 private shipyards members of PYMAR, which in 2007 reached production figures of 350,000 tonnes against 270,000 tonnes in 2006, an increase of 29.6%. Three of the five principal Spanish companies with the highest production are in Vigo: Hijos de J. Barreras, Rodman PolyShips and Factorías Vulcano. The Vigo bay accounts for a large part of the 3,500 direct jobs in the shipyards and of the 6,500 indirect jobs in the auxiliary industries within the sector. The major Galician shipyards are optimistic and are confident in maintaining the demand for new vessels for their slipways. This optimum period that the sector is enjoying is reflected in the proposal to create a second Shipbuilding Technological Centre which will be established in Ferrol. Barreras with 19 vessels on their order books until 2012, will be investing 24 million Euros in the extension of two of their three slipways from 200 to 250 meters. The Chairman, Jose Francisco González Viñas is asking for an experimental hydrodynamic tank, with an estimated investment of 60 million Euros in which scale models of vessels can be subjected to trials. The Galician Shipbuilding Cluster Association (ACLUNAGA) proposes to end the labour deficit which at present affects the sector, estimated in some 875 workers for

El naval gallego, un sector en alza que precisa más trabajadores

El plan formativo de ACLUNAGA y la captación de parados procedentes de la construcción civil son algunas de las soluciones previstas para sacar adelante la carga de trabajo actual

Escribe Concha Gómez

Las cifras económicas que manejan la Administración, las empresas y diferentes analistas del sector avalan la expansión del naval gallego. Según datos de UNINAVE, la patronal de los astilleros privados españoles, Galicia posee un gran peso en el sector naval mundial, está bien situado en el mercado de buques

incremento del 33% respecto al año 2006, en el que se alcanzaron las 150.000 toneladas.

Tres de las cinco empresas españolas con mayor facturación se encuentran en Vigo: **Hijos de J. Barreras, Rodman PolyShips y Factorías Vulcano**. La ría de Vigo concentra gran parte de los 3.500 puestos de trabajo directos del na-

torio que tendrá su sede en el el Centro de Innovación y Servicios (CIS) de Ferrol.

El astillero vigués **Hijos de J. Barreras**, con 19 buques en cartera hasta el 2012, invertirá 24 millones de euros, en la ampliación de dos de sus tres gradas desde los 200 a los 250 metros. Su presidente, **José Francisco González Viñas**, demanda la construcción de un canal de pruebas hidrodinámicas, con una inversión de 60 millones de euros, en el que se prueben las maquetas de los barcos y se puedan someter a diversos ensayos. La Consellería de Industria estudia el coste, la ubicación y las fórmulas de financiación para habilitar este canal de pruebas.

Formación a la carta

La asociación Clúster del sector Naval de Galicia (ACLUNAGA) pretende acabar con el déficit de mano de obra que tiene actualmente el sector, cifrado en alrededor de 875 nuevos operarios en el próximo trienio. Para ello, en colaboración con el FORGA y FORMEGA, ha lanzado un plan formativo "a la carta" en las empresas del sector

Barreras, con 19 buques en cartera, invertirá 24 millones de euros en la ampliación de dos de sus tres gradas

especializados, por su alto nivel tecnológico y de calidad y ostenta una alta demanda por parte de las navieras más importantes del mundo. La construcción naval sigue batiendo records en los 22 astilleros privados agrupados en la sociedad PYMAR, que en 2007 alcanzaron una producción de 350.000 toneladas, frente a las 270.000 de 2006, con un crecimiento del 29,6%. Los astilleros de la ría de Vigo sumaron 200.000 toneladas de producción, (el 57% del total nacional) con un

naval gallego y los 6.500 puestos directos de las industrias auxiliares del sector. Los principales astilleros gallegos son optimistas y confían en mantener la alta demanda de nuevos barcos en sus gradas.

El buen momento que atraviesa el sector se refleja en el proyecto de creación del segundo Centro Tecnológico del Naval que funcionará en España. Ocho astilleros, empresas auxiliares, Xunta, Universidad de A Coruña y el centro Aimén constituyeron este nuevo labora-

NAVALIA
(Vigo, 20th to the 22nd of May)

NAVALIA (Vigo, 20-22 de mayo)

the coming three year period. To do this, a made to measure project has been launched in order to train qualified personnel. The Chairman of Barreras and Uninave, Sr. González Viñas, estimates the labour deficit in the Vigo bay at around 1,500 workers and between 9,000 and 15,000 on a national scale. The companies are willing to accept the excess work force from the building industry and have decided to implement an urgent training programme to adapt unemployed labour from the building industry by means of intensive training programmes. The industry, unions and the administration have reached an agreement to convert the auxiliary industry into a fundamental part of the shipyard activity. This agreement is designed to avoid sub-contract chains which undermine quality as well as labour instability and to establish renewed labour relations between the auxiliary industry and the shipyards.



El presidente de Barreras y UNINAVE, J.F. González Viñas en rueda de prensa.

que buscan trabajadores, para formar personal cualificado.

Del ladrillo al acero

El presidente de Barreras y de UNINAVE, **González Viñas**, ha cifrado en 1.500 trabajadores, el déficit de mano de obra en los astilleros de la ría de Vigo y ha situado la demanda, en el conjunto

del país, entre los 9.000 y los 15.000 efectivos. El sector de astilleros privados concentrado en la ría de Vigo suma 9.000 empleos y posee una cartera de pedidos próxima a los 70 barcos de acero de aquí al año 2.012. Solo en Barreras, hay un deficit de 750 operarios, imprescindibles para poder entregar en cinco años los 19 barcos compro-

metidos. Así las cosas, las empresas están dispuestas a asumir el excedente de trabajadores del sector de la construcción civil, que atraviesa un serio momento de crisis y han decidido poner en marcha un programa urgente de adaptación al sector naval de parados del sector de la construcción civil con cursos intensivos de formación, que faciliten la incorporación inmediata a los astilleros, en dos o tres meses. Empresarios, sindicatos y Administraciones, han alcanzado un acuerdo para transformar el funcionamiento de la industria auxiliar del sector, especialmente en Vigo donde se ha convertido en un pilar básico de la actividad de los astilleros. El acuerdo pretende evitar las subcontrataciones en cadena que deterioran la estabilidad laboral y la calidad de los trabajos y fija un nuevo modelo de relaciones laborales entre la industria auxiliar y los astilleros. ↴



¿Su buque gasta demasiado combustible?

**Solución HEMPEL:
Sistema Hempasil**

- HEMPASIL NEXUS 27302
- HEMPASIL 77000
- HEMPASIL 77100
- HEMPASIL 77500

Ventajas:

- Reducción del consumo de combustible
- Sistema respetuoso con el medio ambiente
- Menor coste de mantenimiento
- Mayor período entre varadas



HEMPEL



Trabajamos para darte soluciones.