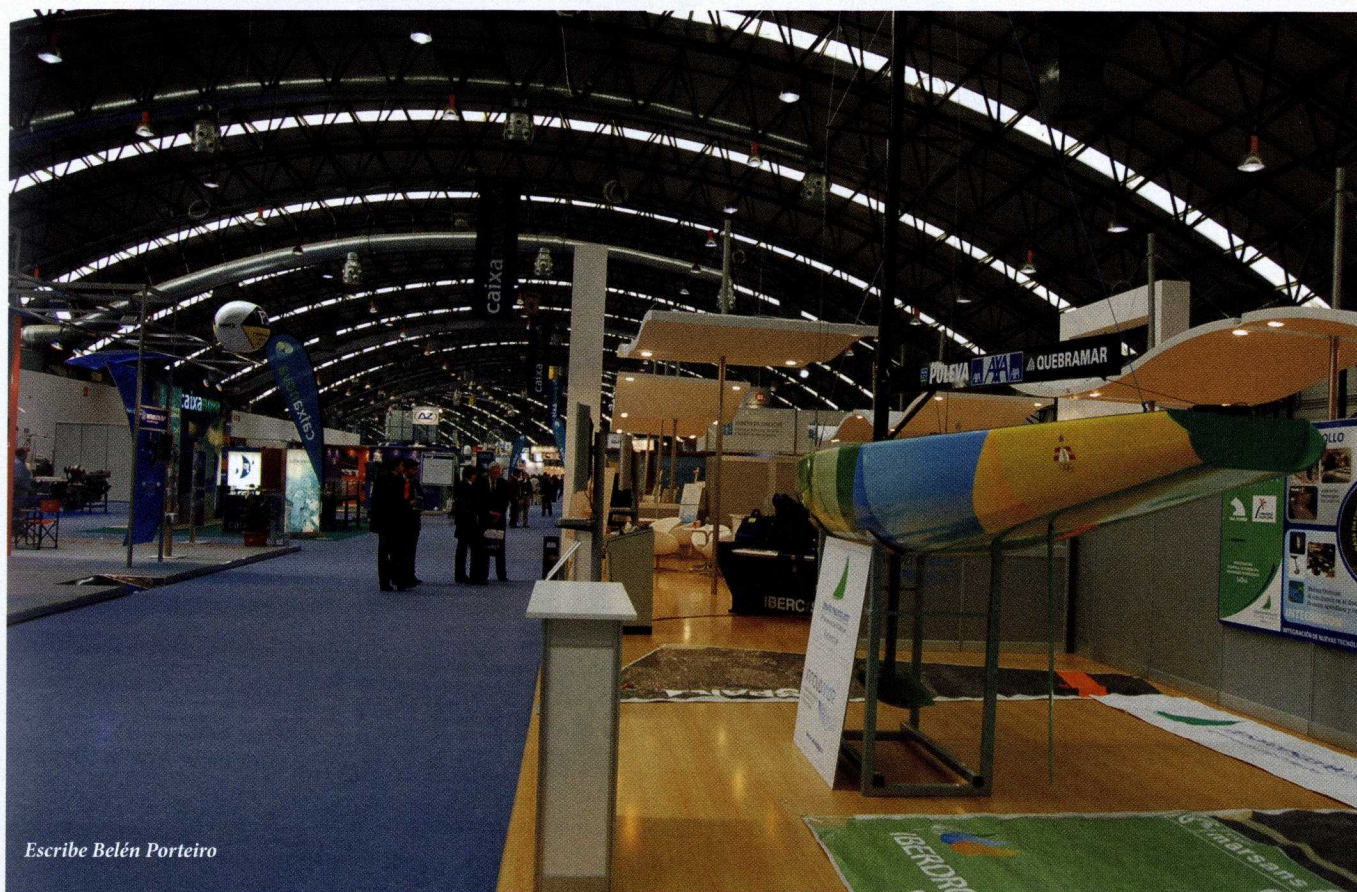


Preview NAVALIA (Vigo, 20th to 22nd of May). Shipbuilding and auxiliary industries. Repairs, re-builds and fitting-out

**Avance NAVALIA (Vigo, 20-22 de mayo).
Construcción naval e industria auxiliar.
Reparaciones, transformaciones y habilitación**



Escribe Belén Porteiro

NAVALIA, EL GRAN ESCAPARATE DEL SECTOR NAVAL

Del 20 al 22 de mayo, la Feria Internacional de la Industria Naval-NAVALIA abrirá sus puertas por segunda vez en Vigo, con la presencia de 400 firmas expositoras, el doble que en la edición anterior, y una previsión de casi 20.000 visitantes profesionales. Durante esas fechas, Galicia será la capital del sector naval

NAVALIA, MAJOR WINDOW ON INTERNATIONAL NAVAL SECTOR

Enterprises from 50 countries will meet in the Vigo Trade Fair Centre (IFEVI) in this major rendezvous of the naval sector industry. NAVALIA, in its second edition, will duplicate the number of firms showing and professional visitors who will have

Empresas pertenecientes a 50 países se darán cita en el Instituto Ferial de Vigo (IFEVI) en este importante encuentro de la industria del sector naval. NAVALIA, en su segunda edición, duplicará el número de firmas expositoras y el de las visitas profesionales, que tendrán la oportunidad de acceder a las últimas novedades del sector, contactar con clien-

tes o asistir a las jornadas técnicas. Corea, China, Argentina, Holanda, Francia, Inglaterra, Italia o Noruega son algunos de los países presentes en esta edición, que se celebrará del 20 al 22 de mayo.

La feria quiere servir de herramienta a la promoción para el sector naval español para competir en los mercados exteriores y atraer inversión en bienes de

equipo para que los productos que a día de hoy se construyen fuera, se comiencen a hacer en Galicia. Asimismo, en esta segunda edición, NAVALIA dedicará especial atención a la prevención de los Riesgos Laborales y a aspectos relacionados con las medidas medioambientales aplicadas a la construcción naval.

Otro de los objetivos de la feria

NAVALIA (Vigo, 20-22 de mayo)

NAVALIA
(Vigo, 20th to the 22nd of May)

es el de mostrar las oportunidades de negocio que se generan alrededor de la industria naval, marítima y pesquera, así como resolver los retos que las empresas y Administraciones deben afrontar ante la continua modernización de bienes de equipo, la investigación de I+D+i y servir de escaparate mundial del sector naval.

Sectores representados

Entre los sectores representados en este importante encuentro figuran la construcción naval y la industria auxiliar, servicios de ingenierías, armadores, servicios financieros, servicios marítimos, instituciones y entes públicos, autoridades portuarias, seguridad marítima y asociaciones. Así, NAVALIA mostrará, entre otros productos, motores,



En su segunda edición, NAVALIA duplicará tanto el número de firmas expositoras como de visitantes profesionales.

Además, NAVALIA, que contará con una superficie de casi 28.000 metros cuadrados de exposición, tiene el apoyo de Caixanova, la Confederación

trucción naval y su industria auxiliar a nivel nacional.

La inauguración de la feria tendrá lugar a las 12.00 horas del martes 20 de mayo, con la asistencia de diversas personalidades, entre las que figuran el presidente de la Xunta, **Emilio Pérez Touriño** y el alcalde de Vigo, **Abel Caballero**. Entre las autoridades que acudirá a visitar la ferial se encuentran el vicepresidente de la Xunta de Galicia, **Anxo Quintana**, la conselleira de Pesca e Asuntos Marítimos, **Carmen Gallego** y el conselleiro de Innovación e Industroa, **Fernando X. Blanco**. ↴

Durante el certamen se mostrarán las oportunidades de negocio que se generan alrededor de la industria naval

maquinaria, equipos de cubierta, electricidad y electrónica, pinturas, frío industrial, combustibles y lubricantes, puertas de arrastre o redes.

de Empresarios de Pontevedra, la Cámara de Comercio de Vigo y la colaboración de un comité asesor integrado por expertos vinculados al sector de la cons-

Debate sobre el sector en las Jornadas Técnicas y encuentros

De forma paralela a la feria, se celebrará un amplio programa de seminarios, jornadas técnicas y sesiones técnicas en los que se debatirá el presente y el futuro del sector.

El día 20 tendrá lugar la Asamblea General del Clúster Marítimo Español, una jornada sobre *"Una visión internacional del sector naval en el siglo XXI"*, organizada por la Consellería de Innovación e Industria y la ponencia referente

a la *"Nueva regulación IMO para tanques de lastre"*. El segundo día se celebrará una jornada sobre *"Seguridad en buques de pesca menores de 24 metros"*, organizada por el Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos y se hará la Presentación Oficial de la Plataforma Tecnológica Española de la Pesca y la Acuicultura (PTEPA); Además, tendrá lugar el *"Foro de prevención en el naval"* organizado por la Asociación Clúster

del Naval Gallego y en el que se tratará el *"Análisis comparativo de los sistemas de gestión de la prevención de riesgos laborales en cuatro grandes astilleros de la Unión Europea"*.

Para el día 22 destaca la jornada sobre *"Centros tecnológicos"* organizada por la Consellería de Innovación e Industria y la reunión del Comité Ejecutivo del Comité Consultivo Regional de la Flota de Aguas Lejanas (LDRAC). ↴

the opportunity to gain access to the latest developments in the sector, contact clients or attend technical workshops. Korea, China, Argentina, Holland, France, The United Kingdom, Italy or Norway are some of the countries attending this edition which will be held from the 20th to the 22nd of May.

This fair is designed as a promotional tool for the Spanish naval sector in order to compete in foreign markets and attract investment in capital equipment so that products which at present are manufactured abroad will begin to be made in Galicia. Also in this second edition, in NAVALIA, special attention will be paid to labour risk prevention and matters concerning environmental measures applied to shipbuilding.

Another of the objectives of this fair is to highlight business opportunities which arise around the naval, shipping and fishing industries, as well as facing the challenges that enterprises and administrations encounter due to the continued modernisation of capital equipment, R+D+i and also act as a world wide window on the naval sector.

Among the sectors present in this major rendezvous, special mention can be made of shipbuilding and auxiliary industries, engineering services, ship owners, financial services, maritime services, public sector and institutions, port authorities, marine safety and associations. In NAVALIA the following products can be seen: motors, machinery, deck equipment, electrical and electronic equipment, paints, industrial refrigeration, fuels and lubricants, trawl equipment and nets. Moreover the event which will occupy almost 28,000 square meters is backed by Caixanova, the Pontevedra Business Confederation, the Vigo Chamber of Commerce and the collaboration of an advisory committee of experts.

Radares revolucionarios,



NUEVOS



desde siempre.

Radares ARPA FAR-21X7 y FAR-28X7

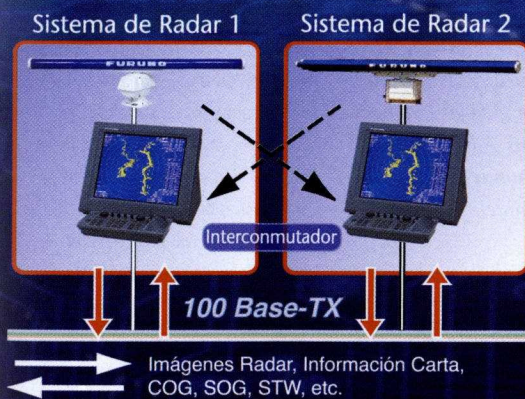
FURUNO lidera, desde hace décadas, el mercado mundial de radares marinos. Hoy, con la serie de radares ARPA FAR-21X7 y FAR-28X7, continua siendo el referente de innovación.

Concebidos para ofrecer las máximas prestaciones en el mar, estos radares están diseñados con la tecnología más avanzada en procesamiento de señales digitales y cumplen con los nuevos estándares de IMO para todo tipo de barcos.

Impactantes imágenes radar de alta resolución, funciones ARPA (100 blancos), Plotter (con superposición de imágenes Radar + Plotter, cartografía C-Map, Navionics), presentación de hasta 1000 blancos AIS e interconexión Ethernet 100 Base-TX, como equipamiento de serie.

Pantallas TFT multicolor SXGA de 20 y 23 pulgadas, y modelos "Black Box" (Caja Negra) diseñados para soportar los nuevos monitores con Interfase de Vídeo Digital (DVI-D).

Su unidad de control separada permite una mayor flexibilidad en la instalación y su control de bola proporciona gran facilidad de operación y les permite realizar todas las funciones con un simple click sobre la pantalla.



NAVALIA
FERIA INTERNACIONAL DE LA INDUSTRIA NAVAL
STANDS: D53 - D54 - D55

NAVALIA (Vigo, 20-22 de mayo)

NAVALIA
(Vigo, 20th to the 22nd of May)

“Nuestro reto es situarla entre las cuatro primeras ferias del mundo”

Javier Díaz Arnau
Director de NAVALIA

PESCA INTERNACIONAL. NAVALIA es en su segunda edición la primera feria del sector naval de España y está posicionada entre las cuatro primeras de Europa, aunque aspira a estar entre las tres primeras. ¿Cómo se logra este récord en tan poco tiempo?

Javier Díaz Arnau. Uno de los objetivos principales de la feria es la internacionalización. Por ello, se realizó una campaña de promoción internacional desde junio de 2006 por las principales capitales de la industria naval mundial: China, Alemania, Noruega, Holanda, Turquía y Croacia, entre otras.

P.I. ¿Cuáles son los retos de esta segunda edición tras el éxito de la primera, celebrada en 2006?

J.D.A. Para esta segunda edición se espera duplicar la visita de profesionales del sector naval, de 8.000 de la primera edición a 16.000 visitantes, la mayoría europeos. NAVALIA también ha duplicado el número de firmas expositoras, de 200 en 2006 a 400 en esta edición. NAVALIA quiere ser el escaparate a nivel internacional de la industria naval. La feria nace con el fin de servir de herramienta de promoción para el sector naval español para competir en los mercados exteriores y atraer inversión en bienes de equipo. Nuestro reto como feria es posicionarnos entre las cuatro primeras del sector naval en el mundo.

P.I. ¿Qué cambios significativos se han producido en los últimos dos años en el sector naval y como repercuten en esta nueva edición de NAVALIA?

J.D.A. La industria naval es una de las más castigadas por la competencia impuesta por los países del Este asiático, fundamentalmente Corea y China, con los que Europa es incapaz de competir en niveles salariales y costes laborales. En España se está incidiendo en la mejora tecnológica, en la construcción de buques más sofisticados y complejos, y en una mayor capacidad productiva con el objetivo de adaptar el sector naval español a los requisitos y demandas que establece un mercado fuertemente internacionalizado y competitivo.

En el caso de Galicia, se centran en el uso de nuevas tecnologías de la información y la comunicación, nuevos métodos organizativos de la producción y su gestión, nuevos métodos de diseño como de producción, y en definitiva, en un gran apoyo a la formación continua de los trabajadores, como pilar fundamental junto con la coordinación del Clúster del Naval (Aclunaga).

P.I. Actualmente, Galicia es la zona de Europa que produce mayor número de toneladas y Vigo es la ciudad europea con mayor concentración de empresas de construcción naval. ¿Cómo ve el futuro de este sector y que necesidades hay que cubrir para seguir manteniendo este ranking?

J.D.A. Como he comentado antes, hay que incidir mucho en que los barcos aporten valor añadido, algo con lo que no pueden competir países de Europa del Este y Asia. Por ello, hay que especializarse en aportar una gran mejora tecnológica. Por otro lado, en la actualidad se empieza a ver



la necesidad de formar a nuevos jóvenes con el fin de paliar la demanda de mano de obra prevista para los próximos años. Sin ir más lejos, 15.000 empleados en la feria de Vigo.

P.I. ¿Qué novedades se han introducido en la edición de NAVALIA de este año?

J.D.A. En NAVALIA 2008, Holanda será el país invitado. Tendrá una delegación representada de 15 expositores. Se amplían también las jornadas técnicas y se hace una clara apuesta por el I+D+i, donde tanto las distintas Administraciones como **Innovamar** tendrán un papel preponderante.

P.I. ¿Cómo surgió la idea de crear en Vigo un certamen propio de estas características?

J.D.A. Vigo es actualmente la ciudad europea con mayor producción naval. Galicia, como región, ocupa la primera posición en construcción civil y militar de la Europa de los 27. Además, el naval gallego concentra el 50% de la actividad en España; la carga de trabajo en la industria viguesa está asegurada hasta 2013, supone 2.500 millones y el pleno empleo en el sector. Por ello, Vigo tenía que ser el enclave perfecto para convertirse en lo que es hoy: un referente a nivel mundial. ↴

Javier Díaz Arnau. Director of NAVALIA

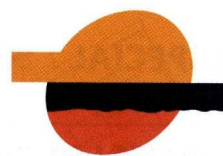
“OUR AIM IS TO PLACE NAVALIA AMONG THE FOUR MAJOR WORLD FAIRS IN THIS SECTOR”

In this interview for PESCA INTERNACIONAL, Javier Díaz Arnau, director of NAVALIA, explains that the challenge for the organisation is to place this fair among the top four world fairs in the naval sector. One of the principal objectives of the fair is internationalisation. To this end, an international promotional campaign was undertaken from June 2006 in the major world naval construction capitals. Moreover, Javier Díaz points out that in this second edition, it is hoped to double from the first edition 8,000 to 16,000 the number of professional visitors from the naval sector, mostly from Europe. NAVALIA has also doubled the number of exhibitors from 200 in 2006 to 400 in this edition. In his opinion, the object of the fair is to be an international window on the naval industry.

He points out that in this edition Holland will be the guest of honour represented by 15 exhibitors. The technical workshops are being increased with a clear commitment to R+D+i in which the different administrations as well as INNOVAMAR will have a major part to play. With regard to the importance of Vigo and Galicia in the sector, he points out that Vigo is at present the city with the largest naval construction output in Europe. Galicia, as a region, occupies first place in civil and military naval construction in the Europe of the 27 nations. Moreover, Galicia concentrates 50% of this activity in Spain; the order book for Vigo guarantees work up to 2013, valued at 2,500 million Euros and full employment in the sector. For this reason he points out that Vigo is the ideal venue to reassert the city for what it is: a world reference in shipbuilding.

Lubmarine

**REPSOL
YPF**



*En puerto sólo elegimos lo mejor.
Servicio local, tecnología global.*



LUBRICANTES PARA MOTORES MARINOS

Repsol YPF Lubricantes y Especialidades, S.A.
Edificio Tucumán
Glorieta Mar Caribe, 1
28043 Madrid
lubmarine.com
repsolypf.com

ATENCION AL CLIENTE
901 111 999

NAVALIA 2008. Listado de expositores y plano general

NAVALIA (Vigo, 20-22 mayo)

Acco-Trade, S.L. zona H	Cummins Spain, S.L. zona D	Indunosfor, S.L. zona C	Pescanova, S.A. zona E
Aclunaga (Asociación Cluster del Naval Gallego) zona G	Delegaciones Reunidas Novofri, S.A. zona B	Industrias Ferri zona D	Petropesca, S.L. zona C
Activo Comunicaciones zona I	Detroit Diesel Corporation zona F	Industrias Guerra, S.A. zona B	Piemme Broker, S.R.L. zona E
AEP Marine Parts zona F	Devcon zona C	Industrias Pesqueras zona H	Pinturas Hempel, S.A. zona D
Airbox, S.A. zona H	Diesel Parts Supplier, S.L.U. zona D	Infogric zona E	Pipeworks, S.L. zona F
Aister (Aislamientos Técnicos de Galicia) zona B	Dismarte Angel Alonso, S.L. zona E	Infomarine zona H	Portnewspaper (Publicaciones Men-Car, S.A.) zona H
..... zona B	Distribuciones Náuticas de Galicia 2007, S.L. zona G	Ingelectric-Team, S.A. zona B	PPG Protective & Marine Coatings zona E
Akzo Nobel Industrial Paints, S.L. zona C	Disvent Ingenieros, S.A. zona E	Ingeniería y Servicios Tecnor, S.L. zona D	Praxair zona I
Albino Morán zona H	Draeger Safety Hispania, S.A. zona G	Insulmastic zona C	Procesos Logísticos Integrales zona I
Alcan International Network zona I	Econosto Ibérica, S.A. zona F	Integral Design and Development zona H	Proelectrónica Sur, S.A. zona F
Amador Rivas, S.L. zona F	Eco-sistems Watermarker's, S.L. zona D	Interbon, S.L. zona C	Purafiner zona F
Amob, Maquinas Ferramentas, Lda. zona F	Ecospeed zona C	Interseal, S.A. zona A	R. Trillo Cadenas y Anclas, S.L.U. zona D
Anglo Belgian Corporation N.V. zona F	Editorial Segmento (Revista Redes) zona H	Inyecciones y Diseños S.L. zona A	Redcai, S.A. zona F
Arcelor Mittal España zona B	Efansa Sistemas de Control, S.A. zona D	Islas Industries, S.L. zona E	Reintjes España, S.A. zona C
Aries Industrial y Naval Servicios, S.A. zona D	Elapsa zona H	Ixtrawl, S.A.S. zona C	Renold Hi-Tec Couplings, S.A. zona C
..... zona D	Elcometer zona A	John Deere zona F	Roerira zona D
Artal Seguros zona D	Electromecánica del Noroeste zona A	Jotun zona C	Rotación-TPI Edita zona H
Asime (Asociación de Industriales Metalúrgicos de Galicia) zona B	Electrónica Eutimio, S.L. zona C	Julio & Luis Carral zona F	Royal Lankhorst Euronete España, S.L. zona C
Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España zona H	Emenasa zona C	Juntas Industriales y Navales zona I	S.A., Sedni zona E
Asociación Mar de Noia zona H	Enag zona F	Kinarca zona I	Sainsel Sistemas Navales, S.A.U. zona I
Astander (Astilleros de Santander) zona D	Equipos Navales Industriales, S.A. zona C / H	Kleenoil zona F	Saint-Gobain Cristalera, S.A. zona A
Astican, S.A. zona D	Equipos Normaval, S.L. zona C	Konsberg Defence and Aerospace, AS zona C	Satlink, S.L. zona C
Astillero Hijos de J. Barreras zona E	Estaleiros Navais do Mondego, S.A. zona E	Konsberg Maritime A/S zona C	Scania Hispania, S.A. zona E
Astilleros Armón, S.A. zona C	Eurored Vigo, S.L. zona E	Kort Propulsion zona D	Schottel GmbH & Co.KG zona C
Astilleros de Huelva, S.A. zona C	Eurotech Marine, S.L. zona C	Krautler GmbH & Co zona D	Segem zona I
Astilleros de Sevilla zona C	Exclusivas E. Villares, S.L. zona C	KVM zona B	Selt zona B
Astilleros Gondán, S.A. zona E	Factoría Naval de Marín, S.A. zona E	Lalizas, S.A. zona E	Separ 2000 zona F
Astilleros M-Cies, S.L. zona E	Factorías Vulcano zona G	L'Armature zona H	Seyber Representaciones, S.L. zona C
Atlas Copco, S.A.E. zona D	Fernández Jove, S.A. zona B	Lalco Fluid Technology zona H	Siemens, S.A. zona D
Autoridad Portuaria de Vigo zona A	Fernandez y Comesaña, S.A. zona C	Macroinsa zona F	Simrad Spain, S.L. zona C
Autoridad Portuaria de Vilagarcía zona A	Feroform zona C	Man B & W Diesel España zona D	Simsite zona C
Baitra, S.L. zona C	Filtros Cartés, S.A. zona F	Manquinavalsa, S.C. zona F	Sinaval zona G
Banco Pastor zona H	Finanzauto zona B	Mares Shipping GmbH zona E	Sintemar (Sistemas Industriales y Navales, S.L.) zona C
Barcos de Aluminio, S.L. zona A	Fluidsum zona A	Marina Davila Sport, S.L. zona I	Sistemas de Seguridad Marítima, S.L. zona I
Blaunaval, S.L. zona E	Fluidmecánica, S.A.U. zona F	Marinelec Technologies zona I	Skadiaverken, S.A. zona D
Bombas Azcue, S.A. zona D	Formega (Fundación Galega do Metal) zona C	Marsys, S.A. zona H	Spec, S.A. zona E
Bombas Itur, S.A. zona C	Francisco Cardama, S.A. zona E	Masson Marine Ibérica zona H	Sqedio, Soluciones Tecnológicas integradas zona G
Bonifacio Logares zona H	Fremap zona I	Mercator Media Ltd. zona H	Suffenorsa zona D
Buqueland zona I	Frimarte (Frio Marítimo Terrestre, S.A.) zona A	Metaloviana, S.A. zona H	Sumicarol, S.L. zona F
Bureau Veritas, S.A.F. zona D	Frizonia, S.L. zona F	Metalships & Docks, S.A.U. zona E	Sumistros Nos, S.L. zona G
C.N.V. Naval Architects, S.L. zona D	Fundación Expomar zona H	Metalúrgica del Deza, S.A. zona B	Sumistros Magariños zona I
Cadtech zona D	Fundación Innovamar zona I	Minimax GmbH zona I	Sumitesa zona I
Cámara de Comercio de Vigo zona A	Furuno España, S.A. zona C	Montajes Cancelas, S.L. zona F	Talleres Navales Ruiz zona D
Carpintería Naval Néstor, S.L. zona G	Gallega de Suministros Industriales 2020, S.L. zona I	Montajes Novarue, S.L. zona F	Talleres Rouco, S.L. zona E
Carpintería Nuestra Sra. De Lourdes, S.L. zona F	Gastrogal zona F	Motec Ingenieros, S.L. zona I	Talleres y Montajes Ganain zona B
..... zona F	Gestión de Proyectos Navales zona H	Moteurs Baudouin, S.A. zona A	Tehnomont Shipyard Pula Ltd. zona A
Carral Marine Technology zona A	Glynwed Pipe Systems Ibérica, S.L.U. zona H	Movisan, S.A. zona F	Telergón zona A
Cedervall España, S.A. zona D	Gonsusa (M. González Suarez, S.A.) zona D	MTU - Casli zona F	Termojet zona B
Centramar (Central de Transmisiones Marinas, S.L.) zona F	Greenalor Sistemas, S.L. zona I	MTU Friedrichshafen GMBH zona F	Tesol zona F
Centro Tecnológico Aimen zona D	Grúas Doniz zona I	Murimar Seguros zona D	Trafficdeck zona C
Cep zona A	Grupo Josmar zona I	Mutua Gallega de Accidentes de Trabajo zona D	Transdiesel, S.L. zona F
Certasa, S.L. zona B	Grupo Pic zona H	Mutua Universal zona H	Tube-Mac Piping Technologies zona A
Cervimar zona E	Guascor zona B	Mycsa Mulder y Co. S.A. zona G	Tubos Reunidos de Andalucía, S.A. zona F
Chockfast zona C	H2O Galicia Servicios Auxiliares, S.L. zona C	Nautical (Luis Arbulu, S.L.) zona D	Turbovigo10 zona A
Cingal, S.L. zona C	Hatlapa zona E	Nautilus Engineering & Consulting, LTD. zona A	Universidad de La Coruña zona A
Clequali, S.L. zona G	Hawke International zona B	Navico Marine Electronics, S.L. zona E	Universidad de Santiago de Compostela zona A
Climafrio (Refrigeración de Riveira, S.L.) zona F	Hawke Transit System zona B	Neuwalme, S.L. zona B	Universidad de Vigo zona A
Codinor (Compensadores y Dilatadores del Norte, S.L.) zona F	Hermanos Alfaro, S.L. zona F	Nodosa, S.L. zona D	Vasco Gallega de Consignaciones zona F
Cohidrane Sur, S.L. zona F	Hermanos Rodríguez Gómez, S.L. zona H	Norprevisión zona G	Viking Life Saving Equipment Ibérica, S.A. zona D
Concello de Vigo zona A	Hermanos Toimil García, S.L. zona B	Norruber, S.A.L. zona I zona D
Consellería de Industria. Xunta de Galicia zona F	HGI, S.L. - Spirito (Hispania Gestión Integral, S.L.) zona F	Nospray zona C	Viking Ruber zona A
Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos. Xunta de Galicia zona I	Hidramarín, S.A. zona I	Novaexim, S.L. zona C	Vilanova y Cruz, S.L. zona E
Construcciones Navales Paulino Freire zona E	Hispanova Marine Cantabria, S.A. zona C	O.S. Safety Equipment, S.L. zona F	Vitalube, S.L. zona F
Cotnsa (Construcciones y Transformaciones Navales, S.A.) zona E	Holland Marine Projects BV zona H	Oliver Design, S.L. zona D	Voith Turbo, S.A. zona B
Countrose zona C	Honeywell Enraf Marine Systems zona D	Osim España Bienestar, S.L. zona E	Volvo España, S.A.U. zona B
Couto Maquinaria, S.L. zona A	Iberacero, S.L. zona A	Panelfa - Regenasa zona A	Vulkan zona D
Crame, S.A. zona D	Ibercisa zona I	Panolín zona F	Wärtsila Ibérica, S.A. zona D
Culmar, S.A.L. zona F	Iberfluid Instruments, S.A. zona D	Parker zona B	Water Weights zona F
..... zona F	Igape zona I	Pasch y Cía, S.A. zona B	ZF España, S.A. zona D
..... zona F	Igeotest zona B	Pekos zona B	Zineti, S.A. zona C
..... zona F	Illante, S.L. zona F	Pesca Internacional (Sector Extractivo y Comercial Pesca Internacional, S.L.) zona H	Zodiac zona E
..... zona F	Incomimex, S.L. zona A		

