

¿Cómo crear una cultura de control?

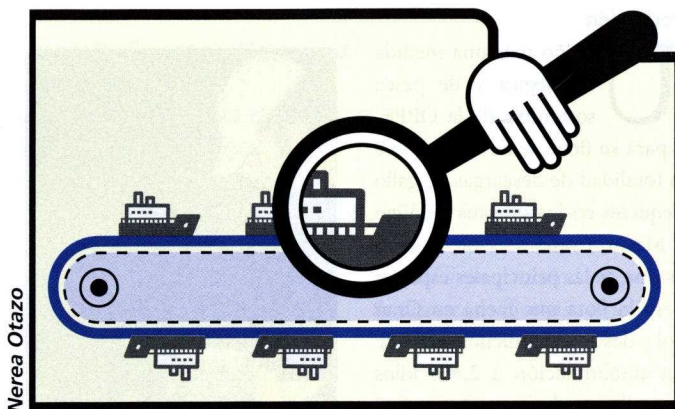
En respuesta a una consulta sectorial de la Comisión, ARVI apuesta por incrementar la participación del sector y de los científicos en las decisiones de gestión de recursos

Redacción

La Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI), respondió a una consulta realizada por la Comisión Europea, en el sentido de que comparte "la necesidad de crear una cultura de cumplimiento de las reglas de la Política Común de la Pesca (PCP)," y que, alcanzado ese objetivo, habrá controles más efectivos, con menos coste y más simplificados.

El Ejecutivo de la Unión Europea quiere reformar el sistema de control de la PCP y ha hecho circular sus propuestas entre las organizaciones más representativas de la pesca.

ARVI apuesta por la participación del sector, científicos y Administraciones a la hora de elaborar los modelos de gestión sostenible de los recursos. "Para que haya una cultura de cum-



Nerea Otrazo

plimiento que facilite el control -dice ARVI-, es necesario que el proceso de toma de decisiones se haga de abajo a arriba, y no como ocurre en la actualidad".

Controversia

El principal respaldo de la Comisión para abordar una reforma en esta materia es "haber detectado deficiencias importantes en

el sistema de control vigente" y cita varios ejemplos. ARVI plantea que haber encontrado fallos, debe servir para mejorar la política de control, pero que "no se deben sacar conclusiones catastrofistas".

La Cooperativa recuerda que la Comisión, cuando hizo las previsiones de posibilidades de pesca para 2008, citó como modelos positivos la gestión de la merluza del norte, el lenguado de Gascogne, el eglefino del Norte, el carbonero y la caballa.

Entre los obstáculos para una política de control más eficaz, ARVI menciona que los Estados miembros quieren mantener el control de sus flotas: "Mientras no haya una flota con una sola bandera, la de la UE, es muy complicado establecer un control homogéneo". Sobre la racionalización de las normas, ARVI insiste en la propuesta, respaldada por otras organizaciones, que hizo sobre la aplicación de derechos individuales de pesca: analizar primero las capacidades de flota de cada EE.MM y las posibilidades de pesca. Ese es el camino para que la flota recupere competitividad y mejore el sistema de control de los recursos pesqueros y de las sanciones. ↴

Un proceso de "triple hélice" para garantizar la eficacia de los controles

ARVI plantea que para que las estrategias y medidas de control sean eficaces, deben "pasar por la comprensión, aceptación y cumplimiento del sector".

Para que se concrete ese proceso, es necesario trasladar a los Consejos Consultivos Regionales (CCRs) y al Comité Consultivo de la Pesca y la Acuicultura (CCPA), el estudio, el debate, y la toma de decisiones consensuada de la opinión que se transmitirá a la Comisión sobre cuotas, capacidad de flota, medidas técnicas, y de control para cada zona de pesca. Las decisiones finales son competencia del

Ejecutivo comunitario, pero debe tenerse en consideración el criterio consensuado de sector, científicos y Administraciones.

La producción de los CCRs y del CCPA en estas materias, es necesario que se traslade desde esos organismos consultivos a las organizaciones pesqueras, de base para dar la oportunidad de que expresen sus criterios.

El principal criterio en el que están inspirados estos mecanismos es que "la fuerza de hacer cumplir las reglas viene desde la base del sector -los pescadores-, y entonces la eficacia del control y de la PCP será mayor". ↴

HOW TO CREATE A CONTROL CULTURE?

The Vigo Fishing Boat Owners Cooperative (ARVI) has responded to a consultation by the Commission in which they agree with "the necessity to create a culture of compliance with the rules of the Common Fisheries Policy (PCP)" in order to establish simpler, cheaper and more effective controls.

The EU Executive wishes to reform the PCP control system and has published a memorandum amongst the most significant representatives of the fisheries sector.

ARVI backs the participation of the sector, scientists and the Administrations, when it comes to draft resource management models. "In order for there to be a culture of compliance which facilitates controls", says ARVI, "it will be necessary for the decision making process to be undertaken from top to bottom and not as it is being done at present".

Among the obstacles for the development of a control policy, ARVI mentions that the Member States wish to maintain control over their own fleets: "Until we have a fleet under one single flag, that of the EU, the establishment of a homogeneous control system will be very complicated".

With regard to the rationalisation of the rules and regulations, ARVI, backed up by other organisations, insists on the proposals they made about the application of individual fishing rights: first analyse the fleet capacity of each member state and their fishing possibilities. By this means the fleet will regain competitiveness and the control and sanctions system will be improved.

ARVI suggests that in order for the strategy and control systems to be effective, they should "be understood, accepted and complied with by the sector". They also propose the bolstering of the opinions of the CCR's and the CCPA as well as reinforcing the role of the organisations in this consultative decision making process.