

## El Consejo Económico y Social analiza la caída de ingresos de la pesca española

El organismo consultivo propone un conjunto de medidas y estrategias para que las flotas recuperen capacidad competitiva y obtengan mejores precios por sus productos en primera venta

Redacción



Un informe elaborado por el Consejo Económico y Social de España (CES), solicitado por las organizaciones de productores de pescado fresco y congelado OPPF-4 y OPPC-3, integradas en la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI), plantea la necesidad de crear formulas de gestión para la adquisición de insumos, entre ellos el gasoil, que posibiliten un abaratamiento de sus costes. El CES considera que el diseño y la aplicación de esos mecanismos demanda previamente abordar un proceso para la concentración y agrupamiento del sector pesquero. El organismo consultivo de la Administración española aprobó en noviembre pasado el informe "Estrategias y medidas de una nueva estructura de costes y rentas en el sector primario", en el que también se propone incrementar las ayudas de "minimis" que pueden

conceder los Estados miembros de la Unión Europea, sin autorización expresa de la Comisión. Como se sabe, en junio pasa-

do la Comisión elevó el monto de dichas ayudas, dirigidas a amortiguar el inasumible impacto del precio del combustible en los costes de explota-

### Estrategias y medidas necesarias

El reciente trabajo del CES propone desarrollar un conjunto de estrategias y medidas para incrementar los ingresos del sector, que son como sigue:

- Mejorar el control de las importaciones para que cumplan las mismas exigencias y requisitos que impone la normativa comunitaria a la producción de las flotas de los Estados miembros.
- Prohibir las importaciones de buques pertenecientes a listas de flotas "IUU".
- Mejorar la calidad y presentación del pescado mediante planes diseñados por todos los agentes económicos y sociales implicados, así como la mejora de la trazabilidad, que hagan los productos españoles más atractivos y seguros que los de otras procedencias.
- Apoyar la divulgación de los informes científicos que señalan los beneficios nutricionales derivados del consumo de pescado.
- Promover una mayor participación de los productores en la cadena de comercialización y distribución pesquera. ⚓

### ECONOMIC AND SOCIAL COUNCIL ANALYZES LOSS OF INCOME IN SPANISH FISHING INDUSTRY

A report by the Spanish Economic and Social Council (CES), commissioned by the organizations of fresh and frozen fish producers (OPPF-4 and OPPC-3, member associations of the Port of Vigo Shipowners' Cooperative - ARVI), have tabled the need to set up ways of managing procedures for purchasing consumables, including gas-oil, to reduce costs. This consulting body proposes increasing funding for "minimis" that may be granted the Member States by the European Union, without the express authorization of the Commission.

As is known, in June last, the Commission raised the amount for this funding designed to alleviate the unacceptable impact of the price of fuel in the exploitation costs, to 30,000 euros, for a period of three years. The total for this funding has been considered as insufficient by the fishing sector, so that the work by the CES backs the demand made by the organizations in the sector, particularly by the CEPESCA employers' association, in the sense that this coverage should be extended.

The report puts the drop in income for the Spanish fishing sector to the stagnation of first sale prices and to the increase in exploitation costs. It also considers that the effect on the resources of illegal fishing (IUU) in addition to the negative impact on the marine environment caused by activities other than fishing, has led to a restrictive community policy as regards catches. As a result, there has a fall in the European fishing fleets. Referring to figures from the Spanish Ministry of Fisheries, the CES report points to the fact that the volume of catch in Spanish ports fell by 37% from 1993 to 2003. The Commission, on the other hand, has calculated that from 1999 to 2004, the value of landings has fallen by 7.3%. As far as exploitation costs are

concerned, fuel and lubricants have risen by as much as 36.3% out of the total of intermediary consumables, whereas spare parts, repair work and maintain amount to 14.6%. The CES notes that the increase in costs due to the continued soaring price of fuel has also led to a fall in crew income. The CES insists on the need to improve information and statistical data on the fishing sector so that economic studies can be more reliable and sound. It also proposes launching active policies between Administrations and the economic and social agents involved to generate a rational, sustainable exploitation of the resources. All this will lead to an increase of income level and an improved living standard for the sector as a whole, the CES maintains. Furthermore, sustainability of the fishing sector is linked to articulating funding for modernization and renewal of all segments of the fleet.

ción, a 30.000 euros para un periodo de tres años. El monto de dichas ayudas está valorado como insuficiente por el sector pesquero, por lo que el trabajo del CES viene a respaldar la demanda planteada por las organizaciones del sector, en particular la patronal CEPESCA, en el sentido de que esa cobertura debe ser más amplia.

### Caída de ingresos

El informe mencionado atribuye la disminución de los ingresos del sector pesquero español al estancamiento de los precios en primera venta que obtienen sus productos y al incremento de los costes de explotación. Por otra parte, se considera que la incidencia en los recursos de la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (IUU), sumada al impacto negativo en el medio marino de otras actividades distintas a la pesca, se ha traducido en una

política comunitaria restrictiva respecto a las capturas. Consecuentemente, se ha producido una disminución de las flotas pesqueras europeas.

En cifras del Ministerio de Pesca español, -cita el informe del CES-, el volumen de pesca descargada en los puertos españoles disminuyó un 37% entre 1993 y 2003. Por su parte la Comisión ha calculado que entre 1999 y 2004 el valor de los desembarques cayó un 7,3%. Con respecto a los costes de explotación, el combustible y los lubricantes alcanzan hasta un 36.3% del total de los consumos intermedios, mientras que los repuestos, las reparaciones y el mantenimiento llegan a un 14,6%.

El CES señala que el incremento de costes, derivado principalmente del encarecimiento continuado del combustible también ha ocasionado un descenso en los ingresos de las tripulaciones, ya que los

costes de funcionamiento son más altos.

### Propuestas

El informe del CES insiste en la necesidad de mejorar la información y los datos estadísticos relativos al sector pesquero, para que los estudios económicos resulten más fiables y sólidos. También plantea la necesidad de poner en práctica políticas activas entre Administraciones y agentes económicos y sociales que generen una explotación racional y sostenible de los recursos, mediante paralizaciones temporales de las flotas, vedas, topes de captura, y otras medidas. Todo ello ocasionaría un incremento del nivel de rentas y de la calidad de vida del conjunto del sector, sostiene el CES. Además, la sostenibilidad del sector pesquero está relacionada con la articulación de ayudas a la modernización y renovación de todos los segmentos de flota. ⚓

# GALICIA Y EL MAR

Los lunes,  
de 6 a 7  
de la mañana

Dirige y presenta:  
Manuel Rodríguez Carballo

A CORUÑA 92,6 FM  
BERGANTIÑOS 99,8 FM  
COMPOSTELA 106,1 FM  
FERROL 105,4 FM

LUGO 105,6 FM  
OURENSE 101,4 FM  
PONTEVEDRA 93,1 FM  
VIGO 103,8 FM

**VOZ**  
**RadioVoz**

Tú y tu ciudad