

**THE MINISTRY OF LABOUR DISCRIMINATES AGAINST SEAFARERS, ACCORDING TO ARVI**

# El Ministerio de Trabajo discrimina a los trabajadores del mar, según ARVI

Los armadores consideran "insuficientes" las subvenciones que otorga el ISM para reposición de botiquines de a bordo y recuerdan que deben reponer casi todos los fármacos, cada año

Escribe Concha Gómez

La Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI) demanda al Instituto Social de la Marina (ISM) que este año se incremente la cuantía de las ayudas que otorga para la reposición del botiquín reglamentario, destinadas a subvencionar la renovación de los fármacos y el material sanitario que los buques pesqueros deben llevar a bordo.

ARVI considera insuficientes las cantidades que destina a este fin la Resolución 6484/2007 de 8 de marzo del Instituto Social de la Marina, que establece para reposición de botiquines Clase A la cifra de 40 euros/año si el número de tripulantes a bordo es menor de 15.

Asimismo, se establecen 46 euros para reposición de botiquines de buques que lleven a bordo entre 15 y 20 tripulantes y 54 euros para los buques que cuenten con una tripulación superior a 20 tripulantes. Por otra parte, las ayudas para reposición de botiquines de Clase B son de 36 euros para buques de menos de 10 tripulantes, 42 para barcos entre 10 y 15 tripulantes y 51 euros, para buques con más de 15 marineros a bordo.

El jefe del Departamento de Seguridad Laboral de ARVI, **Jaime Comesaña**, explicó que estas ayudas "son inadecuadas", ya que los fármacos caducan y los armadores se ven obligados a reponer casi todo el botiquín cada año. Recordó que cada botiquín nuevo de Clase A tiene un coste aproximado de 3.000 euros y que la subvención para la adquisición, que financia la mitad del coste real de los fármacos integrantes del botiquín reglamentario, solo se concede una vez, para la obtención. Desde ARVI se observa esta situación "con gran preocupación y se realizan gestiones para intentar corregirla. Concretamente, planteamos una petición ante la Comisión Ejecutiva Provincial del ISM, que elevó nuestra queja a la Dirección General", explica **Comesaña**. Por otra parte, desde CEPESCA se han realizado también varias gestiones ante la Dirección General del ISM, ante la Ejecutiva Provincial de Madrid y ante el Ministerio de Trabajo para que fije cuantías más acordes con la realidad.

### Exclusión inexplicable

El responsable de ARVI recordó que las Mutuas de Acciden-



Jaime Comesaña, jefe del Departamento de Seguridad laboral de ARVI

tes financiaban la adquisición y la reposición de botiquines hasta que por Resolución de la Secretaría de Estado de la Seguridad Social de fecha 26 de febrero de 2007 se les retiró el presupuesto destinado a prestar este servicio. Asimismo, **Jaime Comesaña** lamentó que la orden del Ministerio de Trabajo y Asuntos sociales, TAS 2947/2007 de 8 de Octubre, que autoriza nuevamente a las Mutuas a realizar la dotación de botiquines reglamentarios en los centros de trabajo, "inexplicablemente excluye de forma taxativa" los botiquines reglamentarios que van a bordo de los barcos. ⚓

The Port of Vigo Shipowners' Cooperative (ARVI) is calling on the Social Naval Institute (ISM) to increase the amount of funding this year for replacing the regulation first aid kit. This funding is for subsidizing replacing the medicines and sanitary material that must be on board ship. ARVI considers the amounts (stipulated in Resolution 6484/2007 of 8th March by the ISM) for this purpose to be insufficient. Class A first aid kit replacements cost 40 euros per annum if the number of crew is less than 15. The Head of the Safety at Work Department in ARVI, Jaime Comesaña, explained that this funding "is inadequate" since the medicines expire and shipowners are forced to replace almost the entire first aid kit each year. He recalled that each new Class A type first aid kit costs about 3,000 euros and that the subsidy for purchasing it, covering half of the real cost of the medicines, is only granted on a one-off basis. ARVI views the situation "with concern" and is looking into procedures. "We have applied to the ISM Provincial Executive Commission, which conveyed our complaint to the Directorate General", Comesaña explained. CEPESCA is going through procedures with the ISM Directorate General and the Madrid Provincial Executive and the Ministry of Labour to set amounts more in line with reality. He pointed out that the Accident Friendly Societies used to finance purchasing and refilling first aid kits until, by Resolution of the Secretary of State for the National Health, dated 26th February 2007, the budget was closed for providing this service.

## Arranca en el campus el III Master de Pesca y Acuicultura

A rededor de 70 profesionales de la docencia universitaria con experiencia en investigación pesquera, directivos de empresa y otros expertos, imparten el temario del "III Máster en Gestión de Pesca y Acuicultura" que se ha iniciado el 15 de Octubre en la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad



José Antonio Suárez-Llanos.

de Vigo, organizado por la Cooperativa de Armadores de Vigo. Los alumnos, que asisten a clase los lunes y martes en horario de tarde, tendrán la oportunidad de hacer prácticas profesionales remuneradas en diferentes empresas del sector. Así, las prácticas son financiadas con becas de Caixanova de seis meses de duración. ⚓

### 3RD MASTER DEGREE IN FISHING AND AQUACULTURE STARTS IN CAMPUS

Around 70 professionals began the "3rd Master Degree in Fishing and Aquaculture Management", on 15th October last, at the University of Vigo, organized by ARVI. Students attend class on Mondays and Tuesdays, and will do paid professional practicals in various companies in the sector, financed by a grant from the bank, Caixanova.