

**FUEL PRICE CRISIS
ACCELERATES TO
HISTORICAL LEVELS**

The unharnessed increase in the price of oil continues to be a tremendous headache for the fishing sector.

Various converging factors are leading to a situation in fishing companies that is becoming increasingly difficult to negotiate.

This is a highly intervened sector where the provisions adopted in political institutions exert an enormous influence. In the case of Spain, its joining the EU still has consequences, despite having already dealt with a colossal resizing process. Also, the producers hardly have any influence on prices: changes in cost structure cannot be carried across. Furthermore, the Spanish fleet has just been at the head of a historic renewal process, meaning that the companies involved have supported considerable financial burdens.

Without all these aspects leading to a constant decapitalization in companies, it might be possible to cope with the gas-oil price crisis. But that is not the case: the price increase is eating away the margin for manoeuvring that companies need. Since 2003 until now, the 100% increase has now been overcome. And the worst of it is the trend, as it does away with any room for hope.

After a good deal of months bogged down in the EU, the increase in "minimum" funding from 3,000 to 30,000 euros has been given the go ahead. Now it is up to the Spanish Administration, which had already agreed with the sector, in October 2005. On 17th October last, Amador Suárez, Chairman of the new employers' organization, CEPESCA, sent a letter to the Spanish Minister of Agriculture and Fisheries, Elena Espinosa, recalling said commitment.

La crisis de precios del combustible vuelve a acelerarse hasta alcanzar niveles históricos

El sector reclama al Gobierno que cumpla los compromisos adquiridos hace ya dos años. La aprobación del incremento del "mínimis" en Bruselas deja sin excusas a la Administración Central

Escribe Xabier Cereixo

El incesante aumento del precio del petróleo sigue provocando una enorme inquietud en el sector pesquero. Diferentes factores confluyentes están generando una situación en las empresas pesqueras cada vez más difícil de sortear. Se trata de un sector muy intervenido donde las disposiciones adoptadas en las instituciones políticas tienen una enorme influencia, mucho más allá que en la inmensa mayoría de los sectores.

En el caso español, muy particular, la entrada en la Unión Europea todavía sigue trayendo consecuencias, a pesar de haber afrontado ya un proceso de redimensionamiento de grandes proporciones.

Precio en primera venta

Por otra parte, en el sistema de producción de los alimentos del mar, los productores primarios apenas tienen influencia en los precios: el aumento de los costes del combustible (como cualquier otro cambio en la estructura de costes de las empresas armadoras) no puede ser repercutido en el precio de

sus productos. Finalmente, por señalar solamente los aspectos más importantes, la flota española acaba de ser protagonista de un histórico proceso de renovación de barcos, merced a las ayudas estructurales europeas y a la decidida apuesta de las empresas por la actividad pesquera. Ello significa que la mayoría de estas empresas soportan importantes cargas financieras.

El panorama empieza a ser percibido como muy difícil de superar. Sin todos estos aspectos incidiendo en una constante descapitalización empresarial, tal vez la crisis de precios del gasóleo (y otros productos derivados del petróleo), sería más sencilla de abordar. No es así: el incremento de los precios se está comiendo el margen de maniobra de las empresas.

La sangría

En junio de 2003, el precio del gasóleo manejado por el sector pesquero era de 0,185 euros. El último precio antes del cierre de esta edición, correspondiente al mes de octubre, fue de 0,479 por litro. El incremento del 100%

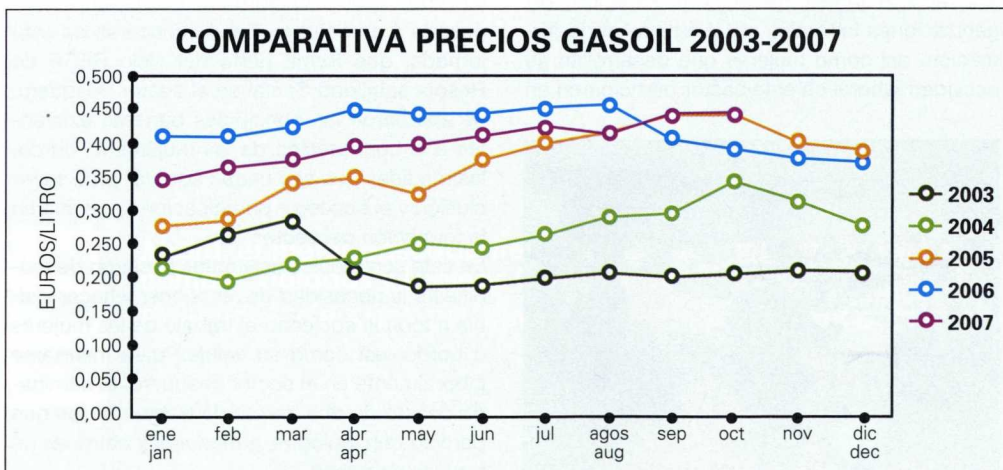
ha sido ampliamente superado. Y lo peor para los intereses del sector pesquero español no son únicamente los picos de precios sino la sangría que supone la tendencia de los precios, que no deja ningún margen para la esperanza (ver cuadro a pie de página).

Apoyos que no llegan

Tras muchos meses empantado en los diferentes órganos de la UE, finalmente, el aumento de las ayudas de "mínimis" de 3.000 a 30.000 euros (en períodos de 3 años) recibió la luz verde.

Al tratarse de ayudas nacionales, la pelota está ahora en el campo de la Administración española que ya se había comprometido con el sector en octubre del 2005.

El pasado 17 de octubre, Amador Suárez, presidente de la nueva patronal CEPESCA remitió a la ministra de Agricultura y Pesca, Elena Espinosa, una carta recordando dicho compromiso para paliar las dificultades a las que se enfrenta el sector debido al precio actual del combustible. ↴



El aumento del precio del combustible desde el 2003 hasta hoy supera ya el 150%