

## Sindicatos y patronal apelan al entrenamiento y la formación para mejorar la seguridad a bordo

Expertos españoles discutieron en Sanlúcar de Barrameda sobre formación, seguridad y salud convocados por la Fundación de Riesgos Laborales

Escribe Belén Porteiro

La necesidad de buscar vías de preparación y concienciación de las tripulaciones para llegar a donde la ley no llega y para contrarrestar las deficiencias de control y cumplimiento ha sido una de las conclusiones de una jornada de trabajo desarrollada en la Casa del Mar del Instituto Social de la Marina de Sanlúcar de Barrameda el pasado 14 de septiembre.

La "Jornada de Prevención de Riesgos Laborales en el Mar Sanlúcar 2007" fue convocada por la Federación Española de Organizaciones Pesqueras (FEOPE), la Unión General de Trabajadores (UGT) y Comisiones Obreras (CC. OO) dentro de un proyecto conjunto financiado por la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales.

Se trata de una iniciativa pionera en la que patronal y sindicatos han aunado esfuerzos para el desarrollo de una programación que incluye simulacros a bordo de buques de pesca y jornadas técnicas. El objetivo es identificar situaciones de riesgo y estudiar las fórmulas para afrontarlas desde la base de que la flota está formada por barcos muy diferentes, en los que existen necesidades específicas de prevención y seguridad.

### Libro Blanco

En este sentido, la empresa que coordina todo el proyecto, **Continua, Recursos Humanos y Organización**, elabora actualmente los documentos que serán la base para la edición de fichas prácticas para tripulaciones y empresas y un Libro Blanco, que se presentarán a finales de año.

Durante la Jornada de Sanlúcar se desarrollaron tres mesas de



La jornada se celebró en la Casa del Mar del ISM en la localidad gaditana de Sanlúcar de Barrameda.

trabajo. La primera, sobre "Entrenamiento y Formación de las tripulaciones" concluyó que es necesario concienciar a las tripulaciones, y no solamente instar a los trabajadores a cumplir la ley. También consideraron que es necesario avanzar en la generalización de las exigencias de formación continuada a tripulaciones. La segunda mesa, sobre "Fatiga como factor de riesgo", discutió sobre la definición de la fatiga en el contexto del trabajo a bordo de buques de pesca y llegó a la conclusión de que hay que tener en cuenta variables relacionadas con las condiciones de trabajo, como la duración de las jornadas y la intensidad del trabajo; otras sociales y de convivencia, como la existencia de tripulaciones mixtas y la necesidad de convivir en espacios muy reducidos; y otras organizativas, relacionadas con los procesos de producción en barcos de altura y de baja.

Esta mesa también determinó que es necesario adecuar las normativas a las diferentes artes de pesca, y que hay que hacerlo

de una forma práctica. También expresó la necesidad de que se financien investigaciones relacionadas con la fatiga en el sector pesquero.

La tercera mesa, sobre "Medicina y Sanidad a Bordo", concluyó que es necesario el reconocimiento como enfermedades profesionales de las patologías relacionadas con las enfermedades psicológicas así como la potenciación de la telemedicina y su implantación en los barcos de pesca.

### Amplia representación

La Jornada de Sanlúcar fue inaugurada por la alcaldesa de la localidad gaditana, **Irene García**, en un acto en el que también participaron la directora general de Pesca de la Junta de Andalucía, **Elvira Álvarez**, y la directora general del ISM, **Pilar López-Riobóo**. Estuvieron también el secretario general de FEOPE, **Javier Garat**, y los representantes de las secciones de mar de UGT, **Manuel Domínguez Segade** y de CC. OO, **Gabriel Moreno Jiménez**, y la directora de **Continua, Gracia Prego**. ↴

### TRADE UNIONS AND THE EMPLOYERS' ASSOCIATION CALL FOR TRAINING TO IMPROVE SAFETY

The need to find ways of preparing and making crews aware of the regulations and to counteract deficiencies in monitoring and compliance has been one of the conclusions at a work seminar held at the Seaman's Home of the Social Marine Institute of Sanlúcar de Barrameda, on 14th September last.

The "Seminar on the Prevention of Risk in the Work Place Sanlúcar 2007" was called by the Spanish Federation of Fisheries Organizations (FEOPE), the General Workers' Union (UGT) and Workers' Commissions (CCOO) under a joint project funded by the Foundation for the Prevention of Risk in the Work Place.

This is a pioneering initiative in which the employers' association and trade unions have joined forces to develop a programme that includes fire drills on board fishing vessels and technical seminars.

The objective of the project is to identify risk situations and study formulae to deal with them on the basis that the fleet comprises very different types of ship, where specific needs in prevention and safety are called for.

The company coordinating the entire project, "Continua, Human Resources and Organization", is drafting documents that will be the basis for publishing practical cards for crew and companies, as well as a White Book, to be presented at the year end.

In the course of the Seminar in Sanlúcar de Barrameda, three work tables were held, with the participation of numerous experts from all over Spain. The first work table discussed "Training crewmembers", the second dealt with "Fatigue as a risk factor", and the third covered "Medicine and Health on board".