

Un nuevo simulacro entrena a las tripulaciones en la prevención de riesgos laborales

Este ejercicio, que se realizó en el puerto de Vigo a bordo del barco "Puente Sabarís", forma parte de un proyecto de prevención de riesgos laborales que desarrollan FEOPE, UGT y CC OO

Escribe Belén Porteiro

Los 26 tripulantes del buque arrastrero congelador "Puente Sabarís", perteneciente a la armadora **Pereira**, participaron el pasado 27 de julio en un simulacro de incendio organizado por la empresa **Continua** en colaboración con la Federación Española de Organizaciones Pesqueras (FEOPE) y las centrales sindicales CC OO y UGT.

Esta iniciativa, que cuenta con el respaldo de la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI) y que financia la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales, pretende entrenar a las tripulaciones para que aprendan a afrontar situaciones de riesgo. El objetivo es fomentar la capacidad de analizar sus procesos y determinar la peligrosidad de cada uno de ellos, para poder prevenir situaciones de riesgo o enfrentarse a ellas en caso de accidente o emergencia.

El simulacro, que se realizó en el pantalán nº 3 comprendió



En el simulacro participaron los 26 tripulantes del "Puente Sabarís", divididos en dos turnos.

una parte teórica, otra de simulación práctica y una última fase de evaluación de resultados. En este ejercicio participó toda la tripulación del "Puente Sabarís" dividida en dos grupos, uno de mañana y otro de tarde.

El buque arrastrero congelador "Puente Sabarís" se dedica a la captura del fletán en aguas

de NAFO. El buque mide 68 metros de eslora, 12 de manga y 5,5 metros de puntal. Tras una parte teórica, que se desarrolló en un aula de formación (ARVI), la tripulación comenzó los ejercicios prácticos, que se basaron en cuatro simulacros de incendio a bordo en los que se trabajó con el factor sorpresa para observar la reacción de los tripulantes y su grado de respuesta en condiciones adversas.

El objetivo de este ejercicio es comprobar la destreza de la tripulación, estudiar sus deficiencias y proponer después los cambios necesarios. También se comprobó la eficacia del material contra incendios del buque

para informar al armador de posibles carencias o necesidades. Presenciaron este ejercicio el director adjunto de Flota de **Pereira, Leopoldo Boado**, el responsable de la Federación de Mar de UGT, **José Ignacio Cordero** y la directora de la empresa **Continua**, Gracia Prego. ↴

NEW MOCK-UP FIRE ON BOARD TRAINS CREW IN RISK PREVENTION AT WORK

The 26 crewmen on the freezer trawler, the "Puente Sabarís", owned by the Pereira shipowner, were involved in a mock-up fire on board, organized by the company, Continua, in collaboration with the Spanish Federation of Fisheries Organizations (FEOPE) and the trade unions, CCOO and UGT.

This initiative, backed by the Port of Vigo's Shipowners' Cooperative (ARVI) and financed by the Foundation for the Prevention of Risk in the Work Place, is designed to train crewmembers in how to deal with risk situations.

The aim is to develop the capacity to analyse processes and determine the hazards involved in order to prevent risk situations or to deal with them in the event of accident or emergency. The fire drill was carried out in the Port of Vigo's Bay No. 3, including a theoretical, a practical part and a final stage in which the results were evaluated. The entire crew of the "Puente Sabarís" took part, divided into two groups, one in the morning and the other in the afternoon. The freezer trawler, the "Puente Sabarís", belonging to the Pereira shipowner, catches Greenland halibut in NAFO waters. The ship has an overall length of 68 metres, 12 metres breadth and 5.5 metres height.



AMPLIA ACTIVIDAD EN SEPYA.- Miembros del Panel Consultivo del Proyecto SEPYA (Sector Pesquero y Adaptabilidad), que lidera la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo, perfilaron en una reunión celebrada el pasado 30 de julio las actividades que se desarrollarán hasta fin de año en el marco de este programa. Dentro de los proyectos previstos destaca la celebración de tres nuevos Seminarios de Responsabilidad Social RESP, uno sobre Medio Ambiente, que se celebrará en otoño, otro sobre Género, previsto para finales de septiembre y, como colofón, otra sesión sobre Comercialización y Calidad de Producto, que se desarrollará en octubre. ↴

CONSIDERABLE ACTIVITY IN THE SEPYA PROJECT

Members of the Advisory Panel for the SEPYA Project (Fishing Sector and Adaptability), headed by the Port of Vigo's Shipowners' Cooperative (ARVI), have set an activities meeting scheduled for the year end. Three seminars are also to be held, in the coming autumn, on the Environment, Product and Marketing and Product Quality.