

Vigo acoge unas jornadas sobre el Libro Verde de Política Marítima

Los ponentes de la mesa sobre “Pesca y Sostenibilidad” defendieron que además de la pesca, otros sectores y actividades marítimas inciden en la reducción y la movilidad de los stocks

Escribe Concha Gómez

Para redactar los contenidos del Libro Verde “Hacia una futura política marítima de la Unión: perspectiva europea de los océanos y los mares”, la Comisión Europea tiene previsto conocer los criterios y sugerencias de los distintos sectores y Administraciones implicadas. En Galicia, la Consellería de Pesca celebró en junio pasado en Vigo unas jornadas sobre dicho Libro Verde con expertos de los diferentes sectores vinculados con la actividad marítima, en las que también participaron responsables políticos de las administraciones central y autonómica. Las conclusiones de esas jornadas se trasladaron a Bruselas. Los aportes de reflexión y propuestas de la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI), al Libro Verde se resumen a continuación, como también declaraciones del gerente adjunto de ARVI, **José Antonio Suárez-Llanos**, del director de Recursos Pesqueros de la Administración Central, **Fernando Curcio**, del presidente de la Federación Gallega de Cofradías, **Xan López Álvarez** y de la eurodiputada **Rosa Miguélez**, participantes y moderadora de esa mesa de trabajo.

1.- ARVI considera que el sector pesquero reúne las condiciones para integrarse en la Política Marítima comunitaria y cree que su participación contribuirá a los objetivos de pleno empleo de la Estrategia de Lisboa y al desarrollo sostenible del medio ambiente marino.

2.- Para que el sector pueda realizar su aporte, hay que revisar el enfoque que atribuye en exclusiva a la pesca la responsabilidad de la depredación de los recursos marinos. Hay otros sectores que han experimentado un gran



En la inauguración participaron Fernández Gayoso, Jesús Paz, Carmen Gallego, Abel Caballero, y Juan Carlos Martín-Fragueiro, entre otras autoridades

crecimiento en los últimos tiempos relacionados directamente con la reducción y movilidad de los stocks. Sobre los efectos de estas actividades en el mar, son escasos los estudios científicos y poco conocidos por la opinión pública en general.

3.- Es necesario incrementar la investigación sobre los efectos de la pesca y dotarla con más medios humanos, técnicos y financieros, para conocer mejor el estado real de cada pesquería. Ello evitaría, en buena medida, reducir la aplicación del criterio de precaución. Esta mejora del conocimiento científico debe incluir también la participación activa del sector.

4.- También es necesario que los modelos científicos asuman un enfoque multidisciplinar, para transformar en modelos bioeconómicos la evolución a largo plazo de los stocks.

5.- ARVI comparte con la Comisión que deben revisarse aquellas políticas que entren en contradicción o en detrimento de algunos sectores. El sector naval se resiente por la ausencia de financiación pública para la renovación de la flota europea. Lo mismo vale para aquellos

puertos en los que se realice una reducción importante de flota.

6.- Entendemos –dice ARVI– que debe revisarse esta situación que hace peligrar la especialización del sector naval en buques pesqueros y la supervivencia del sector pesquero, que difícilmente podrá invertir en la renovación de sus unidades productivas sin la ayuda pública, puesto que el riesgo industrial es mucho mayor que el asumido por cualquier inversión en tierra ya que en el mar la materia prima es aleatoria y no es propiedad del empresario.

7.- El liderazgo de la UE en el desarrollo marítimo sostenible debe mantenerse. Europa no debería renunciar a la flota pesquera comunitaria, una de las más respetuosas con el medio ambiente. Su desaparición, cederá el abastecimiento de pescado en manos de flotas mucho menos respetuosas con el medio marino y con la normativa internacional. Es necesario, por tanto, apostar por recuperar la buena imagen de la pesca europea que contribuye, con su existencia, a la sostenibilidad de los océanos y, al mismo tiempo, a la salud y mejora de la calidad de vida de los ciudadanos. ↴

VIGO HOSTED SEMINAR ON MARITIME POLICY GREEN BOOK

The Regional Fisheries Department of Galicia held a seminar, in Vigo, on the Green Book on Maritime Policy, with the participation of experts in different sectors, with political heads from the Madrid and regional government administrations. The conclusions of the seminar were conveyed to Brussels. The ideas and proposals of the Port of Vigo Shipowners' Cooperative (ARVI) regarding the Green Book are summarized in this article, with statements by the Deputy Manager of ARVI, José Antonio Suárez-Llanos, the Director of Fisheries Resources in the Madrid Administration, Fernando Curcio, the Chairman of the Federation of Fishermen, Xan López Álvarez, and the Euro M.P., Rosa Miguélez, participants and presenter of this work table. ARVI considers that the fishing sector has the conditions to become a part of the community Maritime Policy and that its participation will contribute to the objectives of full employment, according to the Lisbon Strategy and to sustainable development of the marine environment. ARVI proposed reviewing the approach that exclusively puts the responsibility of predation on marine resources onto the fishing industry. There are other sectors affecting the fall and mobility of the stocks. Increasing research into the effects of fishing, equipping it with more human, technical and financial means are some of the other proposals put forward by the organization. Arvi calls for a multi-disciplinary approach in the scientific models used to become bio-economic models showing the long term evolution of stocks. The EU's leadership in sustainable maritime development should be maintained. Europe should not abandon the community fishing fleet – one that most respects the environment. Its disappearance would leave fish supply in the hands of fleets that have less respect for the marine environment and international regulations. There is a need, therefore, to recovering the good image of the European fishing industry, with its very existence, by contributing to the sustainability of the oceans and, at the same time, by contributing to the health and better living standards of its people.