

FEOPE PROPOSES INCREASING "MINIMUMS" TU 100,000 EUROS PER FIRM

At the seminar on the Economic Dimension of the Community Fishing policy, held in Brussels in May last, Javier Garat, General Secretary of the Spanish Federation of Fisheries Organizations (FEOPE), tabled a series of measures designed to cushion the negative impact on profitability in fishing companies due to the constant rise in fuel price. FEOPE ratified the position of the Spanish fishing sector on state funding per company and for three year periods, stating that it should be for 100,000 euros. He also tabled a proposal for a series of measures in the short, medium and long term, as an emergency plan to enable fishermen to take on board the increase in exploitation costs and the competition from extra-community fleets. In the medium and long term, FEOPE proposes, via R&D+i, looking for solutions to achieve a greater efficiency in energy and savings on exploitations costs in fishing vessels, especially by implementing new technologies and habits that entail an effective saving. He also considers it necessary to increase the added value of fish products. As regards the first of these aspects, FEOPE notes that its "Savings Initiative" is orientated towards developing subprojects in R&D+i, in conjunction with other organizations, technological centres and universities. As regards the second aspect, the strategy adopted by this employers' association is to "catch less and sell better", and initiatives along these lines are already underway. As far as short term solutions are concerned, Garat proposed a series of actions and measures which, although they are now being analyzed by various administrations and by the sector itself, they are still to be specified.

FEOPE propone incrementar los "mínimos" hasta 100.000 euros por empresa

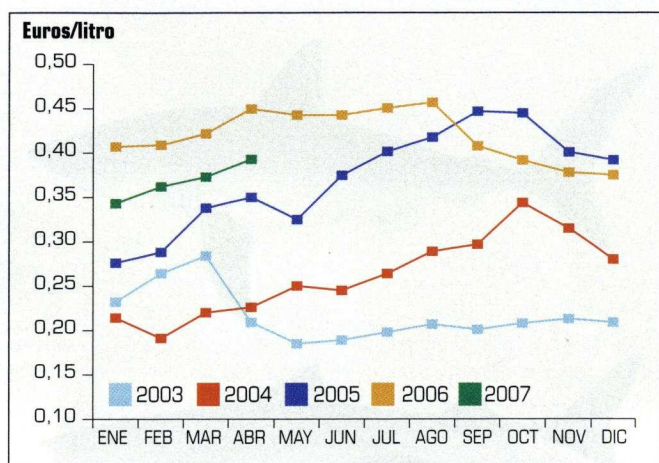
La Federación Española de Organizaciones Pesqueras traslada a las administraciones un plan completo de medidas de apoyo económico a la pesca

Escribe Clara Lázaro

En el seminario sobre la Dimensión Económica de la Pesca Comunitaria celebrado en Bruselas en mayo pasado, **Javier Garat**, secretario general de la Federación Española de Organizaciones Pesqueras, expuso la posición y propuestas de FEOPE, resumidas en un conjunto de medidas, para amortiguar el negativo impacto que sobre la rentabilidad de las empresas pesqueras tiene el constante aumento del precio del combustible. FEOPE ratificó la postura del sector pesquero español, en el sentido de que las ayudas estatales por empresa y por períodos de tres años, deben ser de 100.000 euros y además planteó un conjunto de medidas a corto, medio y largo plazo, que representan un plan de choque para que los pescadores puedan asumir el incremento de los costes de explotación y la competencia de flotas extracomunitarias.

Medio y largo plazo

El alcance y los contenidos de las medidas previstas por la Comisión Europea en su Comunicación dedicada a mejorar la situación económica del sector pesquero son insuficientes. A medio y largo plazo FEOPE plantea buscar, a través de I+D+i, soluciones para lograr mayor eficiencia energética y ahorrar costes de explotación en los buques de pesca, sobre todo mediante la implantación de nuevas tecnología y hábitos que supongan un ahorro efectivo. Además, se considera necesario incrementar el valor añadido de los productos pesqueros. En el primero de estos aspectos, FEOPE recuerda que su



Evolución de los precios del gasóleo entre 2003 y 2007. Fuente: FEOPE.

"Iniciativa Ahorro" está orientada a desarrollar subproyectos de I+D+i, con la colaboración de otras organizaciones, centros tecnológicos y universidades. En el segundo, la estrategia adoptada por esa patronal es "pescar menos y vender mejor" y ya existen iniciativas en marcha en ese sentido.

Corto Plazo

En el campo de las soluciones a corto plazo, lo que **Garat** propuso en su intervención en el seminario de Bruselas es un conjunto de acciones y medidas, que aunque en estos momentos son analizadas por las distintas administraciones y también por el propio sector, aún no se han concretado. Las iniciativas que FEOPE puso sobre la mesa son: cobertura financiera del precio del gasóleo, prevención de riesgos laborales, ayudas de "mínimos", elevando el umbral a los 100.000 euros por empresa, paralización temporal de la flota en caso de "acontecimiento imprevisible" o "acontecimiento excepcional", un fondo especial

de desguace comunitario/nacional, incorporación de la flota de altura a los segundos registros, revisión de la fiscalidad de la flota de bajura.

En Bruselas

El máximo responsable de la pesca europea, **Joe Borg**, anunció también que "en pocas semanas", tal vez antes del verano, presentará una propuesta para elevar el límite de las ayudas que actualmente las Administraciones de los Estados miembros pueden conceder a las empresas pesqueras, sin recabar la autorización de Bruselas. Como se recordará, esas ayudas de mínimos, fijadas en 3.000 euros por empresa, se destina en la actualidad a paliar el constante incremento del precio del combustible. Aunque las expectativas del sector pesquero gallego son en el sentido de elevar dichas ayudas hasta unos 100.000 euros (ver la información que se publica en esta misma página), el propósito de la Comisión Europea es no superar los 30.000 euros. ⚡