

ARVI elabora una estrategia de "Triple Hélice" para reactivar la flota

El Plan de la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo involucra a los partidos políticos, a las administraciones y a los centros de investigación

Escribe Nacho M. Aragón

La flota pesquera con base en Vigo y en su área de influencia representa el 60% de la capacidad extractiva de Galicia y genera el 40% del Producto Interior Bruto de esta zona. No obstante, la viabilidad de ese importante sector de actividad económica, tanto en Vigo como en el resto de Galicia, demanda un enérgico plan de reactivación, ya que su futuro está gravemente comprometido por un conjunto de factores. Entre ellos hay que mencionar las crecientes limitaciones de las posibilidades de pesca, la competencia de terceros países, la pesca ilegal que, sumados al incremento de los costes de explotación, han provocado severos recortes en la capacidad de pesca. Directivos y técnicos de ARVI creen que el diálogo, debate y reflexión que supone el presente proceso electoral para elegir autoridades municipales, es una buena ocasión para obtener un compromiso activo de los partidos políticos, las Administraciones y otros sectores sociales con la defensa de los intereses pesqueros gallegos, en particular los que tienen base en Vigo. La organización ha trasladado a los candidatos que aspiran a gobernar esta ciudad un plan de dinamización de la economía pesquera regional, cuya estrategia es la denominada de "Triple Hélice". Su aplicación no sólo se considera necesaria, sino también urgente. Para que el complejo productivo mar-pesca de Galicia conserve su eficiencia respecto al conjunto de la economía regional, es necesario invertir la negativa tendencia que ha generado recortes en su capa-



Barcos de pesca en el puerto de Vigo.

cidad productiva con acciones concretas dirigidas a mantener y consolidar una actividad industrial que, en el caso de Vigo, constituye también una de sus principales señas de identidad cultural. Un resumen del estudio remitido por ARVI a los partidos políticos, es lo que sigue.

Subsectores

El informe propone una división operativa del sector extractivo vigués en las flotas congeladora, palangre de superficie, Gran Sol, arrastre de litoral y de cerco y la perteneciente a sociedades mixtas. La primera de las acciones es crear mesas tripartitas –Administraciones, científicos y sector–, para obtener un diagnóstico que posibilite la elaboración de propuestas de acciones a corto, medio y largo plazo, siempre con el objetivo de propiciar el mantenimiento y la consolidación de cada subsector. En el caso de la comunidad científica, se considera tan necesario contar con biólogos como con economistas. El siguiente paso es analizar la

información y recomendaciones elaboradas por cada mesa para estimar los medios humanos y económicos que demandan las acciones programadas y definir un calendario. Todo ello debe quedar reflejado en un documento que sirva de referencia al desarrollo del plan. Se estaría entonces en condiciones de abordar la búsqueda de apoyos institucionales en el Parlamento gallego, la Administración central y en los ayuntamientos del área de influencia de Vigo, para llevar adelante las acciones y ampliar la base de respaldo social que demanda la pesca. La duración de las etapas dedicadas al diagnóstico y definición de las acciones no debería superar en ningún caso los dos meses. Se ha calculado en un semestre el tiempo de elaboración completa del plan. Según aconseja la estrategia de "Triple Hélice", tendría que ser la propia Xunta de Galicia, con la colaboración de las otras Administraciones involucradas, la que asumiera el liderazgo que necesita la ejecución del plan de acciones. ↓

ARVI DRAFTS "TRIPLE PROPELLER" STRATEGY TO REACTIVATE FLEET

The fishing fleet based in Vigo and its hinterland accounts for 60% of Galicia's catch capacity and generates 40% of the Gross Domestic Product in this area. Nevertheless, the viability of this important sector in economic activity, both in Vigo and in the rest of Galicia, demands a vigorous reactivation plan since its future is seriously compromised by a series of factors. These include the increasing limitations on fishing possibilities, the competence of third countries, illegal fishing which, when added to the increase in exploitation costs, has led to serious cutbacks in fishing capacity. ARVI directors believe that the dialogue as part of the electoral process to elect municipal authorities is a good chance to secure a commitment from the political parties, administrations and other social sectors with the defence of Galician fisheries interests. The organization has conveyed a regional fisheries economy promotion plan, the strategy of which is known as the "Triple Propeller".

Subsectors

The report divides the Vigo catching sector into the freezer fleet, the surface longliners, Grand Sole, inshore trawling and purse seining fleets as well as those belonging to joint ventures. The first of these actions is to create tripartite tables – administrations, scientists and sector- to reach a diagnosis to make proposals for actions in the short, medium and long terms. The following step is to analyze the information and recommendations presented by each table in order to estimate the human and economic means needed for the programmed actions and to define a calendar. This will all be shown in a document. Then would be the moment to look for backing in the Galician Parliament, the Madrid Administration and the local town councils.