

**STUDY SAYS IT IS VIABLE TO AIR FREIGHT FRESH FISH TO VIGO**

The Vigo Port Authority is certain that to keep its world leadership in fish traffic, it is essential "to have all types of logistics tools available, to allow us to compete in a globalized world economy". These and other statements by Carlos Losada, Director of Fisheries Exploitation at the Vigo terminal, put forward a scenario in which the fishing community will have information in real time on the prices at the main fish exchanges around the world, and fish will come into Vigo, not only by land and sea, but also by air. The model analyzed by experts at the University of Vigo and the Business School of Caixanova is the airport at Vitoria, in the Basque Country, particularly the management of VÍA-DECOEXSA, the promoting and intermediary agency. "Despite having a good average, the prices reached for fish in Vigo are slightly weak for some species. Spain is one of the first countries in the European Union as regards fish consumption, which ensures sustained demand and, as a result, relatively stable prices. Good logistics along with a constant flow of information, would balance out the prices to the benefit of the marketers, processors and the catching sector", assured Losada. The Port of Vigo expert suggested that three abundant species on the Vigo market – horse mackerel, mackerel and sardine – with a high consumption level in north Europe, could be placed "clean, gutted and filleted, on the markets in those countries, at an attractive price for sellers and buyers alike, on regular cargo and passenger flights". The study points out that Vigo's Airport, Peinador, has the conditions for increasing its importance both at national and international level, with the incorporation of new routes mainly for freighting fresh fish.

# Un estudio demuestra que es viable traer pescado fresco a Vigo por vía aérea

**La Autoridad Portuaria impulsa esa iniciativa con la colaboración de expertos y técnicos de la Universidad y de Caixanova**

**Escribe Jorge García**

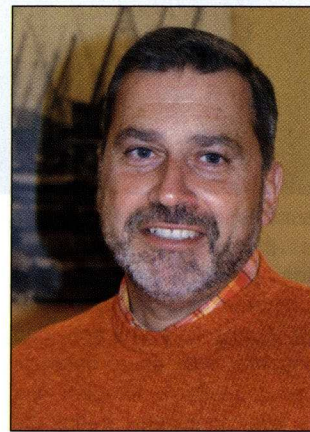
La Autoridad Portuaria de Vigo tiene la certeza de que para mantener su liderazgo mundial en tráfico de pescado es necesario "disponer de herramientas logísticas de todo tipo, que nos permitan competir en un mundo de economía globalizada". Estas y otras declaraciones de **Carlos Losada**, director de Explotación Pesquera de la terminal viguesa, plantean un escenario próximo en el que la comunidad pesquera en su conjunto dispondrá de información en tiempo real de las cotizaciones por especie de las principales lonjas del mundo y el pescado accederá a Vigo, además de por mar y tierra, también por transporte aéreo. Para conocer la viabilidad de crear rutas permanentes de tráfico aéreo de pescado fresco, el modelo que han analizado expertos de la Universidad de Vigo y de la Escuela de Negocios de Caixanova es el aeropuerto de Vitoria, en el País Vasco, y en particular la gestión que desarrolla la agencia de promoción e intermediación VÍA-DECOEXSA. "A pesar de tener una media considerada buena, los precios que alcanza el pescado en Vigo muestran alguna debilidad en algunas especies. Nadie ignora que España es uno de los primeros países de la Unión Europea en consumo de pescado, lo que garantiza una demanda sostenida y, en consecuencia, unos precios relativamente estables. Una buena logística, sumada a un flujo de información constante, equilibraría las cotizaciones en beneficio de los comercializadores, transformadores y del sector extractivo", asegura **Losada**.

**Beneficios compartidos**  
El técnico, que ocupa un alto

puesto de responsabilidad en el Puerto de Vigo, sugiere como ejemplo que tres especies abundantes en la lonja viguesa, jurel, caballa y sardina y con un alto nivel de consumo en el Norte de Europa, podrían colocarse "limpio, eviscerado y en filetes en los mercados de esos países a un

precio atractivo para vendedores y compradores, en vuelos regulares de carga y pasajeros".

El estudio de viabilidad que ha encargado la Autoridad Portuaria asegura que el Aeropuerto de Vigo, Peinador, reúne condiciones para incrementar su importancia tanto nacional como internacional, con la incorporación de nuevas rutas dedicadas principalmente al transporte del pescado fresco. No obstante, se advierte que la empresa que asuma la intermediación de ese tráfico, deberá también gestionar cargas de retorno para esos vuelos, con el objetivo de hacer rentables las nuevas rutas y ofrecer tarifas accesibles. Por otra parte, la Lonja del Puerto de Vigo vería incrementada su oferta, lo que atraería compradores de fresco, interesados en contar con un abastecimiento constante, variado y de calidad. ↴



Carlos Losada.

## ÁFRICA Y SUDAMÉRICA, COMO POSIBLES RUTAS CON DESTINO VIGO

Aunque firme y en marcha, la iniciativa de impulsar el transporte aéreo de pescado fresco está aún en fase de estudios. Como se dijo, el modelo a emular es el tráfico pesquero del aeropuerto de Vitoria y se han considerado, como primeras hipótesis de trabajo, la creación de tres rutas de origen con destino final en Vigo, localizadas en África desde Mauritania y Namibia, mientras que desde Sudamérica todavía se consideran las alternativas más convenientes. En cualquier caso se sabe que las tarifas no deberían superar los dos euros por kilo. Gran parte del esfuerzo

investigador de los expertos y técnicos se centró en analizar la viabilidad económica de crear una operadora logística que, al mismo tiempo de intermediar, gestione la promoción de los tráficos. La Autoridad Portuaria está dispuesta a ceder en régimen de concesión instalaciones para la sede de esa futura empresa. Finalmente **Losada** apunta que también para Estados Unidos y Canadá puede resultar atractivo el mercado pesquero vigués, como puerta de sus exportaciones pesqueras a la UE, en el caso de contar con líneas regulares de transporte aéreo. ↴