

# El sector pesquero gallego analiza las ayudas del Fondo Europeo de la Pesca

**ARVI plantea a la Xunta de Galicia que el reparto de las ayudas comunitarias asignadas a Galicia no debe ser continuista con los criterios de distribución del IFOP**

Escribe Marcial García



Desde la derecha, José Manuel López, de la Consellería de Pesca, a su lado Alberto López y José Luis González, de la Secretaría de Pesca.

La Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo ya ha transmitido a las autoridades pesqueras de Galicia sus criterios y expectativas, respecto a la distribución del Fondo Europeo de la Pesca asignado a esta Comunidad, para el periodo 2007/2013. ARVI recuerda que en el reparto del último IFOP (2000/2006), la flota gallega perdió porcentaje relativo en el reparto de ayudas a costa de reducciones sustanciales en las partidas destinadas a paralizaciones definitivas. Ahora mismo, la organización advierte que seguir una política continuista con dicha tendencia, habida cuenta de que han desaparecido las partidas para nuevas construcciones, "sería muy negativa para el sector extractivo y reduciría las ayudas a una cuantía muy inferior a sus necesidades". En el in-

forme de ARVI trasladado a la Consellería de Pesca, se analiza la futura evolución de la flota, tanto en materia de paralizaciones definitivas como de modernización de los buques. Uno de los principales criterios de ARVI, respecto a la futura distribución del FEP, es que un porcentaje de las partidas que el IFOP dedicaba a nuevas construcciones "debe mantenerse en el ámbito de la flota", para incrementar las ayudas destinadas a paralizaciones y modernización. Uno de los argumentos expuestos en este sentido, es que al no contar con ayudas para construir nuevos barcos, los armadores se verán obligados a alargar la vida útil de su actual flota. En medios pesqueros gallegos existe un extendido estado de opinión contrario a que la Administración gallega destine finalmente el porcentaje que

correspondía a nuevas construcciones, a financiar inversiones industriales pesqueras en tierra.

Otra de las razones expuestas por ARVI, es que los barcos de reciente construcción (1994/2002), estarían en situación de solicitar dichas ayudas, ya que para conservar su eficiencia y competitividad deberán incorporar los últimos avances tecnológicos disponibles. Las nuevas y recientes obligaciones legales respecto a equipamientos de sanidad y seguridad, demandan también financiación comunitaria.

## Paralizaciones

Para los próximos siete años, el periodo de aplicación del FEP, está previsto realizar un severo ajuste de flota, a raíz de la reducción de las posibilidades de pesca. De tal manera, las previsiones en esa materia

## GALICIAN FISHING SECTOR ANALYSES EUROPEAN FISHERIES FUND

The Port of Vigo Shipowners' Cooperative (ARVI) has conveyed its expectations to the Galician fisheries representatives on the distribution of the European Fisheries Fund assigned to this regional community, for the period 2007-2013. ARVI points out that in the share-out of the last FIFG (2000-2006), the Galician fleet lost a relative percentage in funding at the expense of a reduction in amounts for permanent stoppage. One of ARVI's criterion as regards the future distribution of the EFF is that a percentage of the assignments that the FIFG used to dedicate to newbuilds "should be maintained within the fleet" in order to increase the funding for stoppages and modernization. One of the arguments on this score is that as there is no funding for building new ships, the shipowners will be forced to prolong the useful life of their fleet as it stands. In Galician fisheries media, there is a widespread state of opinion against the Galician Administration channelling the corresponding percentage to newbuilds, to finance fishing investments on land. Another of the reasons explained by ARVI is that the recently built ships (1994-2002) would be eligible to apply for said funding since in order to keep up their efficiency and competitiveness, they will have to incorporate the latest technologies available. The new, recent legal obligations on health and safety equipment also demand community financing. During the application period of the EFF, a hard-hitting downsizing of the fleet is expected. So much so that the forecasts on this issue are very important, so that ARVI suggests applying the criteria of reinforcing the item set aside for final stoppages with a percentage of what used to be assigned to newbuilds.

### Uncertainty over the Strategic Plan for fishing

At the time of going to press, the fishing sector still did not know the specific contents of the Strategic Plan recently drafted by the Secretariat General of Maritime Fisheries, establishing the criterion and priorities for distributing the EFF. As will be recalled, in said document, the sector organizations took part, with observations and recommendations for an initial report sent by the fisheries authorities. Its contents were also analyzed and discussed in sector meetings. The Strategic Plan has now been passed by the Council of Ministers in the Spanish Government, although its final draft is unknown by the organizations. Such a circumstance has opened up a period of uncertainty and expectations, which affect the planning of companies and organizations.

### PLAN ESTRATÉGICO PARA LA PESCA Y PROGRAMA OPERATIVO

A la hora de escribir esta información, el sector pesquero aún desconocía los contenidos específicos del Plan Estratégico que para la pesca ha elaborado recientemente la Secretaría General de Pesca Marítima y que, tras analizar la situación y perspectivas de los distintos subsectores, fija los criterios y prioridades para la distribución del FEP. Como se recordará, en dicho documento colaboraron las organizaciones sectoriales, con observaciones y recomendaciones a un informe

inicial remitido por las autoridades pesqueras. Sus contenidos también fueron analizados y debatidos en encuentros sectoriales.

El Plan Estratégico ha sido aprobado por el Consejo de Ministros del Gobierno español en el pasado mes de marzo, pero su redacción definitiva es desconocida por las organizaciones. Esta circunstancia ha abierto un periodo de incertidumbre y expectativas, que mediatiza la planificación de empresas y organizaciones. ⚓

serán muy importantes, por lo que ARVI plantea que también en este caso se aplique el criterio de reforzar la partida de paralizaciones definitivas, con un porcentaje de lo que anteriormente estaba destinado a nuevas construcciones.

Aún así, los cálculos del sector extractivo de Vigo, son que los fondos del FEP que gestiona la Xunta de Galicia, no resultarán suficientes. De hecho,

respecto al IFOP 1994/1999, la participación relativa de las ayudas a la flota dedicadas a ese capítulo disminuyeron del 22% al 3%, y el criterio de la Administración, en la distribución del FEP, es mantenerlo en ese porcentaje.

En este aspecto, las expectativas del sector pesquero gallego son que las Administraciones gallega y española asuman de forma conjunta

los compromisos relativos a las paralizaciones definitivas que se producirán de buques con base en Galicia, pero que faenan en aguas exteriores a las comunitarias. En otras comunidades autónomas y con el IFOP, existen antecedentes de medidas similares, aunque con ausencia de planificación. En este caso, existe la posibilidad de abordar este proceso con la previsión necesaria. ⚓

# NV nuñez vigo

## FABRICACIÓN E INSTALACIÓN DE EQUIPOS HIDRÁULICOS Y NEUMÁTICOS

### SUMINISTROS NAVALES E INDUSTRIALES

- ✓ Hélices de maniobra
- ✓ Grúas
- ✓ Servotimones
- ✓ Cabresantes
- ✓ Molinetes
- ✓ Tambores de palangre

The advertisement features a large photograph of a ship's deck with various hydraulic and pneumatic equipment. A prominent white crane with 'ATLAS TEREX 105.2' written on it is visible. In the bottom left corner, there is an inset image of a large, polished metal propeller. The background shows the ship's superstructure and a coastal town.



Av. Beiramar, 69 - 36202 VIGO (PONTEVEDRA)  
Tel: +34 986 21 15 00 - Fax: +34 986 21 15 17  
E-mail: nv@nunezvigo.com