

**INFORMATIVE SEMINAR ON  
JOINT ARVI PREVENTION  
SERVICE**

The Joint Prevention Service (SPM) of the Port of Vigo Shipowners' Cooperative (ARVI) organized a further seminar on prevention last month. The opening ceremony was attended by the Chairman of the Port Authority, Abel Caballero, the Cooperative Chairman, Ramiro Gordejuela and its Managing Director, José Ramón Fuertes. The seminar is under the umbrella of the normal work of the Prevention Service, and is one of the main pillars aimed at improving know-how and practical skills in risk prevention for professionals in the fishing sector. The seminar at the start of February focused on shipowner companies, both on their managers and owners,

# Jornada de divulgación del Servicio de Prevención Mancomunado de ARVI

**La Administración respalda la capacitación técnica sobre salud laboral y prevención de riesgos de los profesionales del sector emprendida por la Cooperativa a través de este servicio**

*Escribe Adrián A. Novoa*

**E**l Servicio de Prevención Mancomunado, de la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo, ARVI, organizó el pasado mes un nuevo seminario sobre prevención. A la inauguración asistieron el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, **Abel Caballero**, el presidente de la Cooperativa, **Ramiro Gordejuela** y su director gerente, **José Ramón Fuertes**. El seminario se enmarca en la labor habitual del Servicio de Prevención, y que es uno de sus fundamentos principales, de mejorar el conocimiento y la capacitación práctica en ma-



Inauguración de la jornada, con A. Caballero y R. Gordejuela en el centro

teria de prevención de riesgos de los profesionales del sector pesquero. La jornada de principios de febrero estaba orientada, fundamentalmente, a las empresas armadoras, tanto a

**SPEECHES AT THE  
SEMINAR ON PREVENTION**

The speech by the Inspector of Labour and Social Security, **María Luisa García**, at the Seminar on Prevention organized by the SPM under ARVI dealt with Coordinating Activities, especially from the viewpoint of inspection. The inspector gave information, instructions from the shipowner and the risks particular to the ship. The second stage dealt with monitoring contracting and subcontracting. Her speech then moved on to underline the coordination measures and issues to do with regulations, among other issues. The speech by **Carlos Botana**, head of the Fisheries Operations and Environmental Division at the Port Authority of Vigo (APV) focused on environmental protection when handling hydrocarbons in the fishing environment.

**PONENCIAS DE LA JORNADA SOBRE PREVENCIÓN**

**L**a ponencia de la inspectora de Trabajo y Seguridad Social, **M<sup>a</sup> Luisa García** en la Jornada sobre Prevención organizada por el SPM de ARVI trató sobre la Coordinación de Actividades, especialmente desde la perspectiva de la inspección, pero no sólo desde ésta. García explicó que en una primera fase el inspector se encuentra con información, instrucciones del titular del barco y los riesgos propios del barco, que es un centro de trabajo. Es el momento para la elaboración de un plan preventivo. Una segunda fase, desde el punto de vista de la inspección, conduce a la vigilancia de las contratistas y subcontratistas (si han cumplido con la obligación de los planes preventivos o de la formación de operarios, por ejemplo). En la ponencia se hace hincapié en las medidas de coordinación: intercambio de información, reuniones, protocolos de actuación, designación de coordinadores, recursos preventivos... Los recursos preventivos pasan por la formación, por un lado, y la presencia en el centro de trabajo de personal debidamente cualificado. A la presencia de los coordinadores de seguridad se les concede una gran relevancia en actividades especialmente peligrosas y en la misma interacción entre diversas actividades. La ponencia reservó también un espacio para materias de tipo normativo, en especial al Real

Decreto 1216/97 y a las exigencias que plantea en cuanto a las condiciones de seguridad y salubridad (certificados, balsas, radiobalizas, chalecos, botes...).

También se hizo mención a cuestiones como las condiciones de trabajo, las condiciones de habitabilidad, o a los criterios de actuación de la inspección de trabajo.

La ponencia de **Carlos Botana**, jefe de la División de Operaciones Pesqueras y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Vigo (APV) trató sobre la protección medioambiental en la manipulación de hidrocarburos en el ámbito pesquero.

Tras un repaso de los aspectos principales del sistema ecológico de la Ría de Vigo, la ponencia se adentra de lleno en la prevención de la contaminación de buques pesqueros, analizando las diversas maneras en que la contaminación puede producirse e incluso las cifras del año 2006 con que cuenta la APV acerca de esta cuestión. Una vez conocidos el dónde, el cómo y el cuánto de la contaminación en la Ría de Vigo, **Carlos Botana** puso a disposición de su audiencia otro "cómo", en esta ocasión el de la manera de evitarla, que no es otro que rutinas y protocolos de buenas prácticas, naturalmente basadas en las regulaciones normativas y legales al respecto, de las cuales también se dió cumplida información en la ponencia. ↴

## SERVICIOS ARVI / ARVI SERVICES

sus gerentes o propietarios, sobre todo a las pequeñas o medianas, a sus inspectores y al personal de más confianza de los propietarios y gerentes. El seminario contó, asimismo, con un espacio para el debate que fue moderado por el asesor de ARVI en temas de prevención, **Nemesio Castro**.

Dos importantes ponencias constituyeron la parte mollar de la jornada. Los ponentes fueron **Carlos Botana Lagarón**, Jefe de la División de Operaciones Pesqueras y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Vigo y **M<sup>a</sup> Luisa García Gutiérrez**, inspectora de Trabajo y Seguridad Social y jefa de la Unidad Especializada de Seguridad y Salud Laboral de la Inspección Provincial de Trabajo y Seguridad Social de Pontevedra.

Los temas tratados por los ponentes versaron sobre sus respectivas responsabilidades.

**Carlos Botana** expuso acerca de la manipulación de Hidro-

carburos en el ámbito marítimo y pesquero, haciendo hincapié sobre aspectos como la prevención, la lucha contra la contaminación, las operaciones de carga y descarga y el convenio MARPOL.

Los temas más relevantes de la ponencia de la inspectora **M<sup>a</sup> Luisa García Gutiérrez** fueron las diversas coordinaciones, y aspectos de la prevención. Por otra parte, también dejó una parte de su tiempo para explicar los criterios de actuación de la Inspección de Trabajo. Asistieron alrededor de 70 personas, éxito significativo si se tiene en cuenta que el SPM está en pleno proceso de consolidación.

### El SPM se consolida

El SPM sirve actualmente a 74 barcos, la gran mayoría pertenecientes a ARVI, con un personal de tres técnicos. Se espera que ambas cifras se incrementen en poco tiempo, a medida que las armadoras

vayan terminando con la relación contractual que les vincula a otras empresas del mercado que ofrecen servicios similares. Aunque no todas, naturalmente, o no en su integridad (una empresa puede repartir entre varios servicios de prevención) acaben contratando con SPM, sí se supone en ARVI que serán bastantes las que lo hagan.

Esto es así porque, como todos los servicios de la Cooperativa, nació de la demanda y la necesidad de los asociados. Una necesidad, por cierto, cada vez más evidente y perentoria debido a la evolución del sector pesquero y de la misma sociedad. Ésta da una importancia creciente a las cuestiones de la seguridad, prevención y riesgos laborales.

En este sentido, los niveles esenciales de la labor del SPM son los de la operatividad (gestión de prevención; coordinación de actividades empresariales; responsabilidad civil) y el nivel asistencial. ⚓

particularly the small and medium sized firms, or their inspectors and personnel trusted by the owners and managers. Two important contributions dealt with the crux of the matter, given by Carlos Botana Lagarón, Head of the Fisheries Operations and Environmental Division at the Port Authority of Vigo and María Luisa García Gutiérrez, Inspector for Labour and Social Security and head of the Specialized Safety Unit and Health in the Work Place at Provincial Inspection in Labour and Social Security, Pontevedra. Carlos Botana spoke on handling Hydrocarbons in the maritime and fishing area. The most relevant issues of the speech by María Luisa García Gutiérrez were various coordination activities and aspects of prevention. Time was also given to explaining the criterion for action at Labour Inspection.

# GALICIA Y EL MAR

Los lunes,  
de 6 a 7  
de la mañana

Dirige y presenta:  
Manuel Rodríguez Carballo

A CORUÑA 92,6 FM  
BERGANTIÑOS 99,8 FM  
COMPOSTELA 106,1 FM  
FERROL 105,4 FM

LUGO 105,6 FM  
OURENSE 101,4 FM  
PONTEVEDRA 93,1 FM  
VIGO 103,8 FM

**VOZ**  
**RadioVoz**

Tú y tu ciudad