

# Una medida de pesca responsable mejora la cotización del gallo

La limitación a las descargas de la principal especie de las que se comercializan en la Lonja de Vigo ha incrementado su precio en un 15% durante 2005/2006

Escribe Jorge García

La autorregulación de las descargas de gallo decidida por ANASOL y la OPPF-4 tiene los efectos positivos que se esperaban. Con una reducción del 11% en el pescado que la flota de esas organizaciones ponen en la Lonja de Vigo, el precio medio de la especie y en todas las tallas se ha elevado un 15% entre 2005 y 2006. Hay que recordar que esa medida, limitar las descargas a 3.000 kilos por barco y marea de



Hugo González.

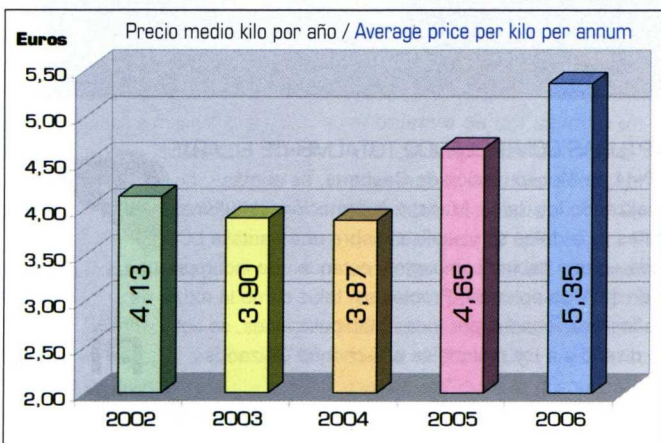
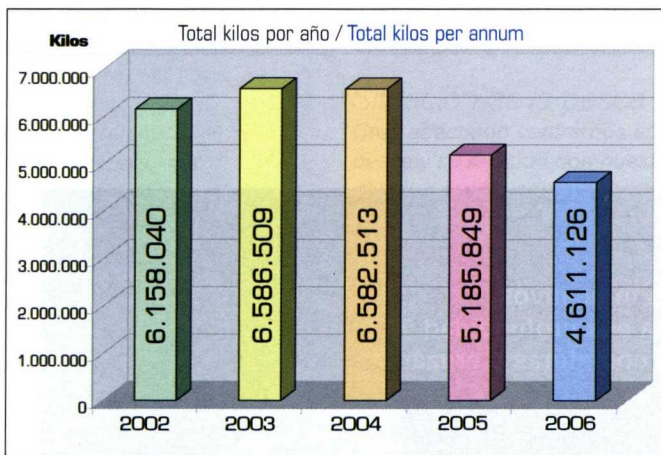
gallo de entre 20 y 25 centímetros, está siendo aplicada desde el último trimestre de 2004. En enero pasado, esa cifra se redujo a 2.500 kilos. En medios directivos de ARVI se valoran positivamente estos primeros resultados, dirigidos tanto a aliviar la presión sobre el stock, como a mejorar la estrategia de comercialización de la principal especie que se comercializa en la lonja viguesa.

Los armadores de unos 60 barcos, de los que 48 están asociados a ANASOL y la OPPF-4, han asumido que "pescando menos se gana más". Hugo González, secretario técnico de ANASOL, recordó a PESCA INTERNACIONAL que la efectividad de la medida se incrementó cuando, a solicitud de la OPPF-4, la Administración española la hizo extensiva al resto de la flota que explota esa especie. "Aún en las etapas en que se renovaron los acuerdos internos y se formalizaba la extensión de la norma, y por lo tanto no era de aplicación, la flota cumplió con la limitación de las descargas", dijo el experto pesquero, que además recordó que esa norma regula las descargas en Vigo y en Marín "cualquiera sea la bandera del buque y hasta enero de 2008". Los periodos de limitación de las descargas se han ido prolongando desde 2004, pero los efectos son más que alentadores.

En los gráficos adjuntos se puede apreciar la evolución de los precios y descargas del gallo, en todas sus tallas. ↴

## RESPONSIBLE FISHING MEASURE IMPROVES MEGRIM PRICING

The self-regulation decided on by ANASOL and the OPPF-4 producers organization on megrim landings has given the positive effects hoped for. With an 11% reduction in catches from the fleet in these organizations put onto the Vigo fish market, the average price for this species and for all sizes rose by 15% from 2005 to 2006. It should be recalled that this measure, involving restricting landings to 3,000 kg per ship and fishing trip, in the 20 to 25 cm size range, has been in place since the last quarter of 2004. In January last, this figure was cut down to 2,500 kg. Heads at Vigo's Shipowners' Cooperative (ARVI) gave a positive appraisal of these initial results aimed at easing off the pressure on the stock and at improving marketing strategy at the Vigo fish market. Shipowners of some 60 vessels, 48 of which are associate members of ANASOL and OPPF-4, have taken on board that "fishing less earns more". Hugo González, Technical Secretary for ANASOL, pointed out to Pesca Internacional the effectiveness of the measure increased when, at the request of OPPF-4, the Spanish Administration extended it to the rest of the fleet exploiting this species. "Even at the stages when internal agreements were renewed and the regulation was formalized, and therefore, while it was still not being applied, the fleet complied with the limitation on landings", the fisheries expert noted, while recalling that this self-regulating regulates landings in Vigo and Marín, "no matter what the flag of the ship, up till January 2008". Restriction periods on landings have been extended since 2004, but the effects are more than promising, according to ARVI. The following graphs show the evolution of prices and landings of megrim, covering all sizes.



Fuente / Source: ARVI.