

# Proyecto PROFIT de ARVI para la optimización de la eficiencia energética


Enmarcado en el Centro Tecnológico de Innovación Pesquera, puesto en marcha por la Cooperativa de Armadores, vincula sostenibilidad medioambiental e industrial

Escribe Clara Lázaro

Gran parte de los proyectos científicos alumbrados bajo el paraguas del Centro Tecnológico de Innovación Pesquera, INNOVAMAR, puesto en marcha por la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo (ARVI) y las asociaciones que la componen, tienen un componente ecológico que pone de manifiesto muy claramente la interdependencia entre salud ecológica de los océanos y la salud financiera de las sociedades armadoras. Dicho de otro modo, entre la sostenibilidad ecológica y la

El principal objetivo del proyecto de este proyecto de investigación industrial es el de contribuir a una pesca capaz de disponer de unidades pesqueras que presenten consumos de combustible más eficientes y sostenibles. Se pretende una integración de la dimensión medioambiental, mediante el desarrollo de novedades funcionales relacionadas con la reducción del consumo, por un lado, y la reducción de emisiones, por otro, que se puedan implantar a bordo de los diferentes tipos

proyecto es la fijación de las pautas vigentes en los hábitos de consumo y promover posibles mejoras que conlleven un empleo más eficiente del combustible. Como se ha señalado, se pretende el establecimiento de un vínculo concreto entre la sostenibilidad de la actividad pesquera y los recursos que son objeto de su explotación, dentro de un enfoque ecosistémico y respetuoso con el medioambiente. Dicho de otro modo, se sugiere que es factible el desarrollo de nuevos hábitos en el uso de los combustibles, rutinas que permitirían una reducción significativa de los consumos y que, a su vez, implicarían una reducción del impacto medioambiental. Ello contribuiría a hacer de la actividad pesquera una actividad menos agresiva sobre la ecología lo cual redundaría en un beneficio directo sobre el ecosistema que, a su vez, revertiría sobre la sostenibilidad de la actividad y del propio objeto de explotación de la actividad, esto es, los stocks que se desenvuelven en un determinado hábitat.

Los resultados alcanzados con el desarrollo de este proyecto de I+D+i podrían emplearse en el planteamiento de futuros proyectos de investigación industrial y desarrollo tecnológico, cuyo objeto fuese un posible empleo de fuentes alternativas de energía. También, por supuesto, estos resultados podrían emplearse en una búsqueda de soluciones a un plazo más corto (también a medio y largo plazo) que contribuyan a mejorar la situación provocada por la brutal escalada de precios del combustible en los mercados internacionales desde el 2004 en términos de competitividad de la flota. 



La crisis de precios del combustible obliga a apostar por el I+D+i.

empresarial, aspectos que unidos refieren la sostenibilidad de la explotación pesquera. Es el caso del proyecto que **PESCA INTERNACIONAL** trae a esta serie que viene publicándose desde hace meses para dar a conocer la actividad de I+D+i de ARVI. Se trata de un proyecto PROFIT inmerso en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (I+D+i 2004-2007) denominado de la siguiente manera: "Optimización de la eficiencia energética y factores medioambientales en la flota pesquera".

de pesqueros que componen la flota.

## Costes socioeconómicos

A su vez el proyecto pretende también realizar una evaluación de los costes y beneficios socioeconómicos y medioambientales asociados a los aspectos técnicos, logísticos y económicos de la situación actual en lo que se refiere al consumo de combustible en cada uno de los segmentos de la flota pesquera española o en cada pesquería en concreto. El objetivo último de este pro-

## PROFIT PROJECT BY ARVI TO OPTIMIZE ENERGY EFFICIENCY

The project under this series that we are publishing here is a PROFIT project in the Spanish National Scientific, Development and Technological Innovation Plan (R&D+i 2004-2007), headed as "Optimization of energy efficiency and environmental factors in the fishing fleet". The main objective of this industrial research project is to contribute to a fishing industry able to have ships with more efficient, sustainable fuel consumption. The project sets out to draw together the environmental dimension by developing functional innovations designed to reduce consumption and emissions, in systems that can be implemented on board the different types of fishing vessels in the fleet. In turn, the project sets out to evaluate the costs of socio-economic and environmental benefits related to the technical, logistic and economic aspects of the current situation as far as fuel is concerned, in each of the segments of the Spanish fishing fleet or in each fishery in particular. The ultimate aim of this project is to set frameworks in consumption habits and promote possible improvements that will lead to a more efficient use of fuel. The idea is to set up a specific link between the sustainability of fishing and the resources being exploited, following an environmental approach that respects ecosystems. In other words, the development of new habits in the use of fuels is possible.