

INNOVAPESCA aborda la investigación sobre eficiencia energética

Desde hace tiempo, ARVI participa, a través de INNOVAPESCA, en el I+D+i relacionado con los combustibles, liderando diversos proyectos

Escribe Nicolás Acebes



Desde hace unos meses **PESCA INTERNACIONAL** viene publicando una serie de artículos relacionados con la actividad relativa al I+D+i de la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo y que la han convertido en un auténtico Centro Tecnológico de Innovación Pesquera que opera en términos genéricos bajo el nombre de INNOVAPESCA. Esta actividad relativa al I+D fue desarrollada por ARVI unas veces como líder absoluto y otras como cooperador necesario, pero siempre con un papel fundamental. Dentro de los diversos proyectos e iniciativas puestos en marcha a partir del programa "Iniciativa Ahorro" liderado por FEOPE con la participación de ARVI en colaboración con otras instituciones han ido cobrando una mayor importancia día a día los relacionados con la energía, habida cuenta de las dificultades que el gran incremento del precio del carburante ha provocado en la industria pesquera, así como su interés por la consecución de combustibles más ecológicos que contribuyan a hacer de la pesca una industria cada vez más limpia y sostenible.

Los proyectos de investigación, estudios e iniciativas relacionados con esta cuestión puestos en marcha bajo el paraguas de INNOVAPESCA son varios. Destacaremos algunos:

- "Optimización de la eficiencia energética y factores medioambientales en la flota pesquera", presentado al PROFIT del Ministerio de Industria, Turismo y comercio.
- "Eficiencia energética sostenible en el sector de la flota pesquera gallega", presentado ante el PGDIT, de la Consellería de Innovación e Industria de la Xunta de Galicia.
- "Análisis, investigación y aplicación de tecnologías disponibles e innovadoras para el ahorro de combustible en el sector pesquero" (Convenio de colaboración en el que intervienen el Ministerio de Agricultura y Pesca y la Universidad Politécnica de Madrid).
- "Evaluación técnica de combustibles de sustitución en motores diésel marinos", presentado ante el Ministerio de Agricultura y Pesca y pendiente de establecer su Convenio, con la intervención de la Secretaría General de Pesca Marítima y la Universidad de Vigo.

- "Evaluación de las repercusiones del incremento del precio de los carburantes: situación actual y construcción de modelos de consumo por segmentos de flota" presentado a la convocatoria de la Orden APA 1784/2006 del MAPA. Hay además de los aquí señalados otros subproyectos en estado de elaboración. La optimización de la eficiencia energética se ha convertido en una prioridad dentro del sector pesquero. Resulta imprescindible a estas alturas que la pesca tenga un consumo sostenible, con la integración de la dimensión medioambiental, otra de las prioridades de la moderna actividad pesquera. Para ello los diferentes proyectos buscan el desarrollo de novedades relacionadas con la reducción del consumo y la mejora de emisiones, para que puedan ser instalados a la máxima brevedad en los diferentes segmentos de la flota. Por supuesto, es fundamental la evaluación de la relación entre costes y beneficios socioeconómicos y medioambientales asociados a los aspectos técnicos, logísticos y económicos. ⚓

INNOVAPESCA RESEARCHES INTO ENERGY EFFICIENCY

R&D+i activity at the Port of Vigo Shipowners' Cooperative (ARVI) has led it to become an authentic Technological Centre for Innovation in Fisheries, going under the name of INNOVAPESCA. The range of projects and initiatives started up with the participation of ARVI, in collaboration with other institutions, increasingly focus on energy due to the difficulties caused by the increase in fuel price and the interest in environmentally friendly fuels to contribute to a more sustainable fishing industry. The most notable projects covering this area are:

- "Optimizing energy efficiency and environmental factors in the fishing fleet", presented to the PROFIT programme by the Spanish Ministry of Industry, Tourism and Trade.
- "Sustainable energy efficiency in the Galician fishing fleet", presented to the PGDIT by the Galician Regional Government's Department of Innovation and Industry.
- "Analysis, research and application of available, innovative technologies for fuel saving in the fishing sector" (under a collaboration agreement involving the Spanish Ministry of Agriculture and Fisheries and the Polytechnic University of Madrid).
- "Technical evaluation of substitute fuels in marine diesel engines", presented to the Spanish Ministry of Agriculture and Fisheries, pending Agreement, with the intervention of the Secretary General of Maritime Fisheries and the University of Vigo.
- "Evaluation of the repercussions of the increase in fuel prices: current situation and construction of consumption models according to fleet segments", presented under the tender according to Order APA 1784/2006 of the Ministry of Agriculture and Fisheries. Other subprojects are on the drawing board.