

Distant waters

Aguas lejanas

## CARMEN FRAGA CALLS FOR MEASURES TO IMPROVE POSITION OF HIGH SEAS FLEET

At the public Hearing held on 28th November, organized by the Euro M.P. for the P.P., Carmen Fraga, leaders and experts from the sector and from the European Commission debated the future of the community high seas fleet, whose costs exceed by as much as 300% those of Third Countries. The spokeswoman for the European People's Party in the Eurochamber Fisheries Commission called on the European Commission for measures to promote the competitiveness of the high seas community fleet operating in distant waters, with special attention for the proposals presented by the sector. The sector called for tax and social deductions, similar to those in force for the Merchant Navy, in order to avoid the disappearance of the fleet in the short term due to the competition coming from ships in Third Countries. Such ships are far more profitable as they do not need to make any adjustments for the EU social, labour and technical standards, these being the main reason why the high seas community fleet has been cut back, over the last twenty years, by over 70%.

### Statements by Joe Borg

The European Fisheries Commissioner, Joe Borg, has announced that he is looking at the fleet's proposals and to what extent they are in line with community law and regulations on free competition. The Commissioner will be tabling legislative proposals at the Council of Ministers and advised that he is drawing up two packages with beneficial measures for the sector for next year. These measures will involve greater control over illegal fishing and flags of convenience. The fleet expressed its intention to maintain the community flag and its commitment to sustainable fishing, maintaining community employment and compliance with the regulations set by the RFOs.

# Carmen Fraga pide medidas para mejorar la posición de la flota de altura

En una Audiencia convocada por la eurodiputada se planteó que el coste de explotación del subsector comunitario que faena en aguas lejanas supera en un 300% al de pesqueros de Países Terceros

Escribe Clara Lázaro

En la Audiencia pública que tuvo lugar el pasado 28 de noviembre, organizada por la eurodiputada del Partido Popular **Carmen Fraga**, directivos y expertos del sector y de la Comisión Europea analizaron y debatieron el futuro de la flota comunitaria de altura, cuyos costes superan hasta en un 300% a las de Países Terceros. La portavoz del Grupo Popular Europeo en la comisión de Pesca de la Eurocámara concretó sus expectativas en ese sentido en una demanda a la Comisión Europea, para que estudie medidas dirigidas a fomentar la competitividad de la flota comunitaria de altura que

pesca en aguas lejanas, con una atención especial a las propuestas presentadas por el sector.

Uno de los principales objetivos del encuentro promovido por **Fraga**, era plantear un debate abierto sobre los problemas de la flota comunitaria de altura que faena en caladeros de aguas internacionales y de Países Terceros, y que soporta la competencia de flotas de Estados no comunitarios, que no asumen las condiciones técnicas, sociales, laborales y sanitarias que cumplen los buques bajo bandera europea. Por su parte, el sector demandó deducciones fiscales y sociales, similares a los que tiene



Carmen Fraga.

la flota mercante, para evitar a corto plazo la desaparición de la flota ante la competencia de los buques de Países Terceros, que son mucho más rentables porque no deben ajustarse a los estándares sociales, laborales y técnicos de la UE y que son la razón principal de que la flota de altura comunitaria se haya reducido en más del 70% en los últimos veinte años. A la reunión asistieron el Consejero Delegado del Grupo Albacora, **Ignacio Sáez de Ibarra**; el experto en Derecho Marítimo del bufete "Garrigues Abogados" **Jesús Barbadillo**; el presidente de "Orthongel", **Yvon Riva**; los representantes de la Pelagic Freeser-trawler Association, **Gerard J. Van Balsfoort**, y de ADAPI, **Antonio Schiappa Cabral**; el Director de la Unidad de Política Internacional y Derecho del Mar, **Serge Beslier**; el director gerente de ARVI, **José Ramón Fuertes**, el presidente y el secretario general de FEOPE, **M. Liria** y **J. Garat**, y **J. Morón**, de la flota atunera y también de FEOPE, entre otros expertos. ↓

## Borg apoya una mayor competitividad



Joe Borg.

La audición pública llevaba por título "Un nuevo marco para la mejora de la competitividad de la flota que faena fuera de aguas comunitarias". A lo largo de las intervenciones el comisario europeo de Pesca, **Joe Borg**, que se mostró muy receptivo, anunció que sus servicios estudian las propuestas de

la flota para el aumento de la competitividad, y en qué medida se ajustan al derecho comunitario y a las normas de libre competencia. El comisario tiene la intención de presentar propuestas legislativas al Consejo de Ministros. No obstante, **Borg** adelantó que el año próximo prepara dos paquetes de medidas que serán beneficiosos para este sector, puesto que abordarán un mayor control sobre la pesca ilegal, no reglamentada y no declarada y sobre los pabellones de conveniencia de buques pesqueros. La flota expresó su intención acerca de mantener el pabellón comunitario, así como su compromiso con la pesca sostenible, el mantenimiento del empleo comunitario, y las normas de las ORPs. ↓