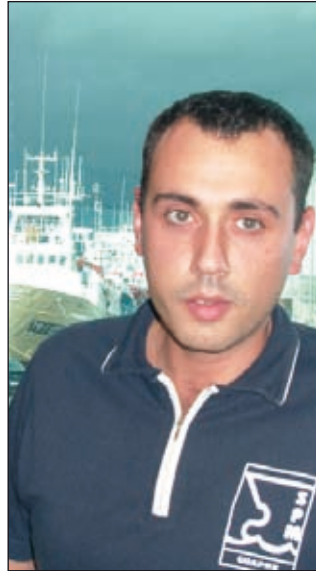


SPM: apuesta de ARVI por la prevención

El Servicio de Prevención Mancomunado ayuda al armador tanto en materia de riesgos laborales a bordo como en la coordinación de obras y reparaciones del barco una vez en puerto

Escribe Adrián A. Novoa

El Servicio de Prevención Mancomunado, SPM, de la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo, ARVI, es un ejemplo de cómo están cambiando las cosas en el mundo de la pesca. Nacido hace sólo unos meses, algo más de un año si se cuenta su antecedente inmediato, COAPRE, para cubrir las necesidades de organización y gestión en la seguridad preventiva y en las reparaciones de pesqueros, se encuentra ya plenamente consolidado y con unas claras expectativas de crecimiento. Su actual responsable es **Ramón Sancho Piñeiro**.



Ramón Sancho, responsable del SPM.

Recién nacido

ARVI fundó COAPRE, cuya figura legal es la de una empresa autónoma, en abril de 2005, antecedente inmediato del SPM. Enseguida se apreció que las necesidades iban más allá de lo inicialmente previsto y tras un período de consulta se puso en marcha el actual servicio, el cual, como todos los de la Cooperativa, es de carácter voluntario y carece de ánimo de lucro (con tarifas más económicas que las habituales en el mercado).

En la labor del SPM se integran dos aspectos relacionados con la seguridad y las reparaciones, la gestión y la coordinación, pero ambos están inmersos en lo que podríamos denominar la cultura de la prevención. Su mera existencia denota el grado de compromiso que se ha ido alcanzando dentro del sector pesquero en las cuestiones relacionadas con la seguridad, cada vez de manera más efectiva y reconocida. Y no es una tarea siempre fácil puesto que, como en todos los sectores productivos, las necesidades empresariales parecen ir por un camino diferente de las ne-

cesidades en prevención. Con el tiempo, los empresarios han ido asumiendo que esta apariencia es falsa y que pocas cosas hay más rentables, también en términos económicos, que la cultura de la prevención. Es aquí donde el SPM es un aliado de primera magnitud.

Objetivos

El SPM tiene diversos objetivos, todos confluyentes. Por un lado aspira a la mejora constante de las condiciones de vida y trabajo en los buques pesqueros. Para ello se implica en lograr que los buques sean seguros como centros de trabajo, potenciando un entorno que permita aspirar de manera racional a una nula siniestralidad a bordo.

Por otro lado actúa en la coordinación de las labores de los talleres en las reparaciones, modificaciones o simple mantenimiento que se tengan que llevar a cabo en puerto. Este es un tema de importancia vital puesto que en estos casos el barco también se convierte en un centro de trabajo y los ar-

madores son por ello los máximos responsables de cuanto ocurra en él y en su zona de influencia. Uno de los puntos más destacados es la coordinación entre los diversos grupos de talleres que han de actuar sobre el barco.

Alrededor de estas actividades existe toda una serie de requerimientos burocráticos ante instancias oficiales (Capitanía, Autoridad Portuaria...) que también son asumidos por el SPM. El objetivo fundamental del servicio es, pues, trabajar codo con codo con el armador para mejorar en prevención, en innovación, en fomentar los hábitos saludables y seguros, en educación preventiva de los trabajadores y hacerlo desde el punto de vista de un aliado capaz de salvar vidas y rentabilizar inversiones. ↓

74 BARCOS, 3 TÉCNICOS Y UN MANUAL

El SPM ofrece dos servicios: 1) Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales; y 2) Coordinación de Actividades Empresariales en obras y reparaciones de los buques tanto a flote como en el astillero.

El principal instrumento de trabajo del SPM es un extenso manual, el Estudio Integral Preventivo, de elaboración propia a partir de los requisitos legales establecidos, pero en permanente mejora, fruto de la experiencia cotidiana.

Los tres técnicos superiores del SPM se encargan de 74 buques, cifra que crecerá en los próximos meses.

El SPM tiene un teléfono de emergencia (24 horas, 365 días al año): 618 738 608. ↓

ARVI'S UNITED PREVENTION SERVICE

SPM, the Port of Vigo Shipowners' Cooperative (ARVI) United Prevention Service (SPM), is an example of how things are changing in the fishing world. Founded just a few months ago, preceded a year ago by COAPRE, to meet the needs to organize and manage preventive safety and safety in repair work on fishing vessels, the service is now fully consolidated, and is set to grow, headed by Ramón Sancho Piñeiro. The SPM has a two-fold objective: improve living and working conditions on board, promoting an atmosphere that can lead to no accidents. Also, it acts as coordinator of workshop tasks of vital importance when a ship becomes a work centre and where the responsibility falls on the shipowner.

74 SHIPS, 3 ENGINEERS AND ONE MANUAL

The SPM provides two services: 1) Management of Risk Prevention in the Workplace and 2) Coordination of Entrepreneurial Activities in works and repairs on ships both afloat and in drydock.

The main work instrument provided by SPM is an extensive manual, Integral Preventive Study, drawn up by SPM, based on the legal requirements established, although constantly being updated, as a result of day to day experience. The three senior engineers in SPM are responsible for 74 ships, a figure that has been growing over the last few months. The SPM emergency telephone number (24 hours, 365 days a year): 618 738 608.