

El aumento del mínimis, en manos de técnicos de la UE

Calma tensa en un sector que se siente impotente ante el incremento de los precios del combustible y la falta de acción de las Administraciones española y europea.

Escribe Lidia Garabatos

El precio del combustible parece haberse estabilizado alrededor de los 75 dólares por barril en los últimos meses. Esto, que en términos macroeconómicos parece tranquilizar a muchos, es un auténtico desastre para el sector pesquero. Por ahora, mientras las autoridades españolas y comunitarias no dan muestra alguna de querer encontrar una solución para un sector que ve a sus empresas ahogarse entre la impotencia, todas las esperanzas (bien pocas) se remiten a las ayudas de mínimis. Después de que la propuesta de su aumento de 3.000 euros por empresa y año a 30 mil para períodos de tres años hubiese estado em-

pantana en el Colegio de Comisarios durante meses, por fin se ha dado un paso hacia delante. Por un tiempo indeterminado la propuesta será estudiada por los técnicos de la UE quienes, a su vez, devolverán su propuesta a la Comisión, la cual tendrá la última palabra. Mientras tanto, y después de una larga época de conflictos, que en algunos casos llegaron a ser graves, el sector pesquero muestra una calma tensa a la espera de lo que finalmente decida el Gobierno de la Unión. De cómo se resuelva esta cuestión dependerá en buena medida la situación de los ánimos de la pesca española en los próximos tiempos, aunque, de cualquier manera,



se sigue esperando que la UE y España sean capaces de arbitrar una solución más sólida y duradera para que el combustible no siga llevándose por delante la rentabilidad y la viabilidad de las empresas. ↓

INCREASE OF MINIMUMS DEPENDS ON EU TECHNICIANS


The price of fuel appears to have settled at around 75 dollars a barrel. In macroeconomic terms, this apparently calming figure spells out disaster for the fishing sector. For the time being, the Spanish and community authorities have shown no signs of wanting to find a solution for a sector that sees its companies drowning amidst powerlessness, all hopes (which are few) are set on funding from the minimums. After the proposal to increase it from 3,000 euros per company and per year to 30 thousand, for three year periods, had become waterlogged at the Association of Commissioners for months, a step forward has finally been taken. For an undetermined period, the proposal will be analyzed by the EU which, in turn, will remit its proposal to the Commission, which will have the last say in the matter.



portal especializado en el sector portuario

marketplace de maquinaria portuaria

herramienta de gestión para agentes portuarios

portualia [] com