

Fishing sector in Galicia: Vigo Port. Review ACUI 2006.

Sector pesquero en Galicia: Puerto de Vigo Avance ACUI 2006. 5-7 septiembre. Vilagarcía de Arousa (Pontevedra)



La pesca en Galicia toca toda la economía

No hay otro territorio ni en España ni en Europa donde el sector pesquero tenga tanta influencia en su economía como en Galicia, hasta el punto de que la expresión –de carácter oficial– “región altamente dependiente de la pesca” parece un traje hecho a medida. Pero ello no significa necesariamente un problema, ya que hablamos de una industria vital y competitiva.

Escribe Xabier Cereixo

FISHING INFLUENCES ENTIRE GALICIAN ECONOMY

The Galician fishing sector is an industry with particular characteristics that are hard to find in Europe and any comparison with any in the other Spanish regional autonomies. This is so because of tradition and culture, because of its importance in the economy, and because of its socio-economic repercussions. In Galicia, there are numerous small and not so small coastal

El sector pesquero gallego forma una industria con unas peculiaridades difícilmente localizables en Europa y desde luego de imposible comparación con cualquier comunidad autónoma española. Ello es así por tradición y cultura, por peso en la economía, por incidencia socioeconómica. En Galicia son muchas las localidades costeras más o menos pequeñas cuya economía es absolutamente dependiente de la pesca, no sólo en el aspecto industrial.

Al mismo tiempo, también grandes poblaciones o áreas intensamente pobladas presentan un sector pesquero vital, económicamente muy influyente y socialmente muy relevante. Éste es el caso de Vigo, la primera ciudad industrial gallega, auténtico motor económico de la Comunidad Autónoma y también su capital pesquera, como asimismo lo es del espacio económico europeo donde se ha consolidado como primer puerto pesquero indiscutible en lo que re-

fiere a mercancías destinadas al consumo humano.

Pero Vigo no es la única población gallega grande donde la pesca deja sentir su peso de manera contundente. Otros ejemplos son A Coruña, la segunda ciudad gallega por habitantes y peso económico, el eje Pontevedra-Marín, o el área de Vilagarcía de Arousa, el mayor municipio gallego tras las 7 grandes ciudades.

Galicia es, sin duda, la región europea que presenta una mayor dependencia del sector

Sector pesquero en Galicia

Fishing sector in Galicia

pesquero, cuyo conjunto representa un 10% del Producto Interior Bruto, una cifra cuya importancia se pone de manifiesto al compararla con las cifras españolas. El peso de la pesca en el PIB español es, en términos porcentuales, de alrededor del 1%, siendo España un país con una importantísima tradición pesquera en muchas de sus regiones. Y la cifra aún desciende más si nos remitimos a la UE, donde la pesca no ocupa más allá de un 0,5% del PIB.

Entramado industrial

Galicia y su economía siempre han tenido una intensa relación con el mar. Todas las industrias posibles en el ámbito del mar tienen su plasmación en la realidad empresarial gallega. El potente sector extractivo es en términos aproximados la mitad de todo el existente en España, siendo totalmente hegemónico en algunos de sus segmentos de flota como la de Gran Sol o la de Grandes Congeladores.

También es de origen gallego la mayor parte del capital español invertido en sociedades pesqueras mixtas, las cuales tienen una gran importancia por el efecto multiplicador de riqueza que tiene su actividad en el resto de la cadena industrial.

Una cadena industrial en la que la búsqueda del valor añadido en los productos, con inversión en investigación y tecnología, se ha convertido en una auténtica seña de identidad y el objetivo al que apuntan las empresas de los segmentos de la transformación y la elaboración, así como el de las conservas.

No menos importante es el sector del frío industrial, un sector en permanente ebullición, donde se invierte constantemente, donde nacen nuevas sociedades y que, en conjunto, dibuja una actividad que es imprescindible para que un Puerto como el de Vigo, que ya lidera el tráfico de productos pesqueros en España y Europa, continúe año tras año, batiendo sus propias

localities whose economy totally depends on fishing, and not just on its industrial side. At the same time, there are also large populaces or intensely populated areas where the fishing sector is vital, economy highly influential and socially very relevant. Such is the case of Vigo, Galicia's leading industrial town, the real economic driving force behind its Regional Autonomy and its fishing capital, as it is also a driving force in the European economic field where it has become consolidated as the leading indisputable fishing in terms of goods for human consumption. But Vigo is not the only large town in Galicia where fishing leaves its mark. Other examples are A Coruña, Galicia's second town in order of number of inhabitants and economic importance, then there is the Pontevedra-Marín axis or the Vilagarcía de Arousa area, the largest Galician

EL NAVAL, OTRO SECTOR QUE SE APOYA EN LA PESCA, APUESTA POR LA ALTA TECNOLOGÍA

El sector pesquero y la construcción naval nacieron unidos como siameses hace siglos y se proyectan hacia el futuro igualmente unidos y con grandes oportunidades. A menudo ambos sectores han atravesado crisis conjuntas imponiéndose la idea de dos sectores en permanente crisis. Pero lo cierto es que son actividades complicadas, con muchos condicionantes que van más allá de lo normal en otras actividades empresariales al introducirse en el terreno de lo político, lo económico y lo social. Ambos comparten el hecho de haber reducido su tamaño, sin embargo aún son básicos en la economía regional. Tras crisis profundas han sabido abrirse paso hacia el futuro saneados, dispuestos a aprovechar las oportunidades.

La construcción naval en Galicia ha sido capaz de aprovecharse del proceso de renovación de la flota pesquera de los últimos años para convertirse en auténticos líderes de la construcción de pesqueros con una fama que atraviesa nuestras



fronteras. Ello es lógico ya que un sector pesquero como el gallego es capaz de generar una demanda excepcional. Además, las sociedades navales han sabido apostar por la especialización y la excelencia tecnológica para competir en el mercado con productos modernos que aprovechen el conocimiento acumulado en Galicia alrededor de la pesca. Por otra parte la gran afluencia de buques ha cristalizado en un auténtico taller para las autopistas del mar de la zona.

SHIPBUILDING, ANOTHER SECTOR BACKING FISHING, COMMITTED TO HIGH TECHNOLOGY

The fishing sector and shipbuilding were born like Siamese twins, some centuries ago, and projects for the future see them equally joined together and with great opportunities in store. Both share the fact of having had their size cut down, but however, they are still essential to the regional economy. Following deep crisis situations, they have been able to move ahead into the future, reorganized and equipped to put opportunities to good use. Shipbuilding in Galicia has been able to take advantage of the fleet renewal process to become authentic leaders in building fishing vessels.

municipal district after the 7 large towns. Galicia is, without the shadow of a doubt, the European region with the greatest dependency on the fishing sector, accounting for 10% of the Gross Domestic Product as a whole, a figure whose importance stands out when comparing it to the Spanish figures. The importance of fishing the Spanish GDP is, in percentage terms, around 1%, Spain being a country with an extremely important fishing tradition in many of its regions. And the figure falls even more if we turn to the EU, where fishing takes up less than 0.5% of the GDP. Galicia and its economy have always had an intense relationship with the sea. All the industries possible in fishing are involved in Galicia's entrepreneurial network. The powerful extractive sector is, in approximate terms, half of the whole for Spain, it being out and out leader in some of the segments of the fleet, such as in the Grand Sole or the Large Freezer ship fleets. The majority of Spanish capital invested in joint fishing ventures is also Galician in origin, ventures whose great importance is due to the wealth multiplying effect that the activity has on the rest of the industrial chain. An industrial chain where the search for added value on products as well as investment in research and technology has become an identifying mark and the objective targeted by companies in the processing and canning segments. No less important is the industrial cold sector, a sector permanently at boiling point, subject to constant investment, where new companies are established and where, on the whole, it is a vital activity so that a Port such as Vigo's, already leader in fish product traffic in Europe, can continue year after year to beat its own records.

marcas. La concentración de capacidad frigorífica en la provincia de Pontevedra es una de las armas más potentes con que cuenta el sector pesquero gallego y el propio Puerto Pesquero vigués.

Alrededor de esta cadena de producción de productos pesqueros, –por cierto, cada vez más diversificados y en mejor

conexión con los gustos del mercado y cada vez con mayores garantías en términos de seguridad alimentaria– ha crecido también un importantísimo segmento comercializador. La consecuencia de que Vigo se haya convertido en la principal bolsa pesquera de Europa ha hecho que proliferen mayoristas, exportadores, e in-

termediarios de todo tipo que buscan sus oportunidades en un floreciente negocio.

También existen otros segmentos que sin tanto lustre y aunque no se citan en las grandes cifras sí generan riqueza y puestos de trabajo: proveedores de avituallamiento, de servicios, consignatarias, y, en fin, sociedades especializadas. ↴



FRIGORÍFICOS DE VIGO S.A.

Le ofrecemos la mejor calidad congelada
We offer you the best in frozen foods

- Cámaras frigoríficas
- Túneles de congelación
- Fabricación de hielo
- Salas de manipulación
- Importación y exportación de pescados y mariscos
- Depósito aduanero



Puerto Pesquero, Dársena. 4. Apdo.: 1123 - 36202 Vigo. Tlfn. Ofc.: 986 447 100. Fax: 986 227 143. Orillamar. Tlfn.: 986 231 502/03. Fax: 986 296 608. Berbés 1. Tlfn.: 986 434 477. Fax: 986 434 626. Berbés 2. Tlfn.: 986 449 027. Fax: 986 430 173. frivigo@frivigo.com