

Reinaldo Iglesias

Gerente adjunto de ARVI

“LA PREVENCIÓN DE RIESGOS ES PRIORITARIA”

Reinaldo Iglesias, gerente adjunto de ARVI, explica el alcance de los servicios propios de prevención de riesgos laborales

Entrevista y fotografía Marcial García

PESCA INTERNACIONAL.- La Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo, desarrolla una activa política de prevención de riesgos laborales. ¿Qué lugar ocupa la prevención?

Reinaldo Iglesias.- *Hay que responder matizadamente cuando hablamos de mejorar las condiciones de vida y trabajo de nuestros pescadores. La prevención está en primera línea de actuación y ocupa un lugar privilegiado. Hablamos de salvar vidas, un asunto de atención constante. ARVI tiene una larga y contrastada trayectoria en Seguridad Marítima y Prevención. En 1993 apostó por la formación contra incendios y en supervivencia, obligatoria para la gente de mar, con planes propios aprobados por la FORCEM. Acorde con la nueva regulación para las obligaciones preventivas de nuestros armadores, se crea un Servicio de Prevención Ajeno. Luego, y a raíz de un nuevo decreto, ARVI funda en abril de 2005, COAPRE, una Coordinadora de Actividades Preventivas dotada de instrumentos legales, entre ellos un seguro de responsabilidad civil profesional contratado en Londres. Tras un año de andadura, puedo decir con satisfacción que su integración en el sector fue muy receptiva y el resultado ha sido “siniestralidad cero” a bordo de los buques coordinados. Quiero agradecer la favorable acogida y el apoyo por el trabajo realizado, lo que nos anima a seguir en esa línea.*

P.I.- El pasado 28 de abril, el Servicio de Prevención Mancomunado –SPM, COAPRE–, fue presentado a las autoridades y al sector. ¿Qué origina este nuevo proyecto?

R.I.- *Es el primer servicio de prevención mancomunado de España en el sector marítimo y pesquero. Se trata de una actividad pionera y novedosa. La unificación de los servicios preven-*



tivos obligatorios -coordinación de actividades empresariales y gestión de la prevención-, fue respaldada por los órganos de gobierno de ARVI y avalada mayoritariamente por los asociados. El Consejo Rector aprobó en noviembre de 2005 la creación del Servicio de Prevención Mancomunado de las Empresas Armadoras y Navieras del Sector Marítimo y Pesquero, SPM-COAPRE. El servicio no tiene ánimo de lucro. Hablamos de un beneficio colectivo, de un servicio exclusivo y especializado para el sector que incrementará la cultura preventiva. Su principal activo son los recursos humanos. COAPRE se integra en el SPM, cuyo objetivo prioritario es reducir al máximo los accidentes.

P.I.- ¿Como valora la respuesta de armadores y tripulantes al proyecto preventivo de ARVI

R.I.- *Es evidente el largo camino recorrido en estas materias por ARVI. Nos*

Reinaldo Iglesias

Vice-Manager of ARVI

“RISK PREVENTION IS PRIORITY”

Pesca Internacional. The Port of Vigo Shipowners' Cooperative has an active policy in risk prevention in the work place. What place does prevention hold?

Reinaldo Iglesias.

Prevention is in the front line of actions and takes a privileged place. We are talking about saving lives, a matter for constant concern. ARVI has a long experience in Maritime Safety and Prevention. In 1993, the cooperative began to give training in firefighting and survival, compulsory for seafarers, with its own plans approved by the FORCEM. In line with the new regulation on preventive obligations for our shipowners, a Prevention Service has been set up. This was followed by the establishing of COAPRE, a coordinating body for preventive activities with legal instruments, including a professional civil liability insurance contracted in London. After a year's experience, I can now say with satisfaction that it has been welcomed in the sector and the result has been "zero accident rate" on board the coordinated vessels.

P.I. On 28th April last, the United Prevention Service – SPM, COAPRE – was presented to the authorities and to the sector. What does this new project entail?

R.I. This is the first united prevention service in Spain in the maritime and fishing sector. Unifying the compulsory prevention services was backed by the ARVI directors and received a majority backing from the associate members. In November 2005, the

Board set up the United Prevention Service of Shipowner and Shipping Companies in the Maritime and Fishing Sector, SPM-COAPRE. It is a non-profit making service for the benefit of the collective, an exclusive, specialized service for the sector that will increase prevention culture.

P.I. How do you evaluated the response from the shipowners and crew to ARVI's prevention project?

R.I. We have the backing of 140 vessels and 2,000 crewmembers. We have held personalized interviews with the associate shipowners before taking the decision to set up the SPM. Starting up this service on a voluntary basis is relevant. We consider it as a legal instrument to draw together vessels and fleets in prevention issues. All the experiences point to the extent to which prevention is instilled, both in the ARVI management and in its shipowners.

We view the response as being highly satisfactory. Nevertheless, we need the collaboration of our shipowners, among other things, to help reduce quotas. In our favour we have the lowest price per crewmember on the market. By uniting and with as many ships as possible joining us, the rates are cut.

P.I. The presentation of the prevention services, in April last, was widely supported by the institutions, with the presence of the Regional Fisheries Minister and other representatives of the regional and central Administrations.

R.I. The SPM project

was welcomed by the Administrations from the outset. Institutional collaboration made it possible to start it up. We are in permanent contact with the regional Departments of Labour and Fishing and we have asked them to join the advisory bodies in the service to contribute their experiences. The Administrations have their own prevention plans: the Galician Plan against Accidents in the Work Place and, in the near future, the Prevention Plan for the maritime fishing sector by the regional Department of Labour. The Madrid Administration is perfecting its own instruments. Despite this, the shipowners have to invest in prevention and the crews must be linked in these tasks. For ARVI, this



is an absolute priority. ARVI is grateful to the Regional Government of Galicia and to the Labour Inspectorate, the Harbourmaster's Office and to the Port Authority for their collaboration in developing COAPRE and SPM.

avalan en este proyecto 140 buques y 2.000 tripulantes. Hemos hecho entrevistas personalizadas con armadores asociados antes de decidir crear el SPM. La puesta en marcha de este servicio de carácter voluntario es relevante. Lo consideramos un instrumento legal para unificar buques y flotas, en materia preventiva. Todas las experiencias evidencian el alcance de la madurez preventiva, tanto por parte de la dirección de ARVI como por sus armadores. Valoramos la respuesta como altamente satisfactoria. No obstante, necesitamos la colaboración de todos nuestros armadores para favorecer, entre otras cosas, la reducción de cuotas. Tenemos a nuestro favor que el precio de salida por tripulante es el menor del mercado. Al mancomunarse y cuanto mayor sea número de buques que se vinculen, las tasas se reducen.

PI.- La presentación de los servicios de prevención, en abril pasado, tuvo un amplio respaldo institucional que se materializó con la presencia de la con-

selleira de Pesca y otros representantes de las Administraciones autonómica y central

RI.- El proyecto del SPM, fue muy bien recibido por las Administraciones desde sus inicios. La colaboración institucional posibilitó su puesta en marcha. Con las consellerías de Trabajo y de Pesca estamos en contacto permanente y hemos solicitado su incorporación a los órganos consultivos del servicio para sumar experiencias. Las Administraciones tienen sus planes preventivos: Plan Gallego contra la Siniestralidad Laboral y próximamente, el Plan Preventivo para el sector marítimo-pesquero de la consellería de Trabajo. La Administración central perfecciona sus propios instrumentos. Sin embargo, los armadores deben asumir la conveniencia de invertir en prevención y los tripulantes deben vincularse en dichas tareas. Para ARVI es una prioridad absoluta. ARVI agradece a la Xunta y a la Inspección de Trabajo, Capitanía Marítima y Autoridad Portuaria su colaboración en el desarrollo de COAPRE y el SPM. ↓



AeroMarine, S.L. en colaboración con las firmas Internation Safety Products y Marine Rescue Technologies, ha diseñado el sistema AFRDWSPI B, el único de las homologadas en España que cumple todas las requisitos de la nueva RFI (regulaciones automáticas) montada en el chacon infichel



Principales ventajas: Chacon de inflado rápido. Cámara interlock protectora vías respiratorias. Espuma de 100 cm. Absorber de choques y amortiguador. Dispensador inflable por la humedad, activándose solo por amarrón. Sistema de escape de emergencia. Hule y Roberto Pro 1 E. Resistencia al fuego. Sistema de fijación al chaleco. Antena ultradireccional que hace visible al naufrago a muchas millas de distancia.

Precio 360,00 € + IVA (Versión de 276 litros) 383,00 € + IVA

motorizada automática montada en el chacon infichel

AeroMarine, S.L.
San Martín, 7. Bombarco 28278
Gondomar (Porto Veedra) Ourense
Phone: +34 988 288317
Fax: +34 988 288390
aeromarine@aeromarine.es
www.aeromarine.es

En el Consejo de Ministros del 1 de mayo la Ministra de Comercio anunció los RR. DD. de mejora de la seguridad a bordo de los pesqueros españoles. Con fecha 1 de Mayo ha sido publicada la Orden Ministerial ECI/M/111/2005 que establece las bases reguladoras de las ayudas para la adquisición de los chalecos con radicalización, los importes y los plazos para las mismas. Para más información diríjase a nosotros o a la Electrónica Naval o Fleets Naval Habitat.