

COMBUSTIBLE / FUEL

FIRST R&D PROJECT TABLED IN FEOPE SAVINGS INITIATIVE

The Spanish fishing sector is quite clear on this: faced with the oil crisis, there is an active but not a ?? attitude. Along these lines, at the end of April, FEOPE tabled one of the sub-projects based on its Savings Initiative stemming from a proposal made by ARVI that was taken on board and developed by the sector as a whole. The project was tabled at the call for granting funding under the National Scientific Research, Development and Technological Innovation Plan (PROFIT) of the Ministry of Industry, Tourism and Trade. The programme presented, entitled "Optimizing energy efficiency and environmental factors in the fishing fleet", would require funding of around 1 million of euros to be put into effect. The Ministry has a budget of between

La flota se impone una actitud activa y no mendicante ante la crisis del petróleo

Presentado el primer proyecto de I+D+i de la Iniciativa Ahorro de FEOPE

Escribe Alexandre Sesmonde

El sector pesquero español lo tiene claro: ante la crisis del petróleo se impone una actitud activa y no mendicante. En este sentido FEOPE presentó a finales de abril uno de los sub-proyectos que parten de su Iniciativa Ahorro, cuyo origen es una propuesta de ARVI asumida y desarrollada por el conjunto del sector. El proyecto se presenta a la convocatoria para la concesión de ayudas del Programa de Fomento del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (PROFIT) del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio. El programa



presentado, de título "Optimización de la eficiencia energética y factores medioambientales en la flota pesquera"

de alrededor de 1 millón de euros para poder llevarse a cabo. El Ministerio cuenta con un presupuesto de entre 3 y 4 millones de euros, por lo que



NV nuñez vigo

Suministros navales e industriales
Maquinaria de pesca
Distribuidor exclusivo para Galicia
Grúas industriales y marinas

Dirección: Avda. Barriana; 00.
C.P.: 36202 Vigo (Pontevedra)
Tlf.: 986 211 500
Fax: 986 211 517
Correo electrónico: nv@nunezvigo.com



podría repartirlo entre varios proyectos.

Fuentes del sector pesquero afirman que el de FEOPE está muy bien encaminado por ser presentado por un consorcio muy vinculado a la industria pesquera, con participación incluso de las sociedades mixtas a través de su Clúster. Es decir: está respaldado por las principales asociaciones del sector pesquero español en territorio nacional y en el extranjero, lo que podría darle una ventaja respecto a otras propuestas con una cariz más institucional. Además, cuenta entre sus integrantes con la Universidad de Vigo y el sector naval.

Estas mismas fuentes consideran que el concurso es una ocasión inmejorable para que la Administración apoye con medidas concretas lo que tantas veces ha reclamado del sector pesquero, esto es, una posición activa y propositiva, no sólo reivindicativa y deman-

dante, frente a las crisis en general y frente a la del combustible en particular. El Gobierno siempre ha manifestado su intención de apoyar una actitud de esta naturaleza. En opinión del sector es un momento muy oportuno para que este apoyo pase de las palabras a los hechos. La respuesta de la Administración no se espera antes de 2 ó 3 meses.

Margen para el ahorro

Es evidente que dentro del sector pesquero existe una gran necesidad de buscar soluciones con las que afrontar un coste de combustible que está estrangulando las cuentas de resultados y ya amenaza la rentabilidad misma de las empresas. La búsqueda de apoyo de la Administración está plenamente justificada, además, si se valoran las grandes implicaciones socioeconómicas que existen vinculadas a la salud financiera de las empresas pesqueras.

Según el estudio del 2005 "Winning the Oil End Game", de Lovins, Datta, Bustnes, Koomey y Glasgow, que ha sido tenido muy en cuenta en el desarrollo del proyecto, hay un amplio margen de mejora para el ahorro energético en la pesca en aspectos como la fricción en obra viva (hasta un 34%), la relación entre eslora y potencia (hasta un 30%) y varios otros (hélices, rutas, autopiloto). Las nuevas tecnologías, de hecho, están ya demostrando su efectividad.

Entre los objetivos de este primer proyecto de la Iniciativa Ahorro de FEOPE presentado al PROFIT destaca el desarrollo de un sistema de captura de datos a bordo para proyectos piloto, desde los sensores para el control de consumo de combustible al software de tratamiento de datos. También se desarrollarán sistemas de teledetección de datos oceanográficos para la elección de zonas óptimas de captura. ↓

3 and 4 million euros. Sources in the fishing sector state that the FEOPE project is on the right road to being presented by a consortium closely linked to the fishing industry, comprising the University of Vigo and the shipbuilding sector. The same sources consider that the call is an exceptional opportunity for the Administration to give backing, with specific measures, to what the fishing sector has called for so often – a propositional and not only a demanding stance to deal with the fuel crisis. In the opinion of the sector, it is a very appropriate time for this backing to move from words to actions. A reply is expected in 2 or 3 months. One of the objectives of the project is to develop an on board data gathering system for pilot projects (sensors for control of consumption, software for data ...). Teledetection systems are also to be developed for choosing the catch zones.

amarra la mejor información

información pesquera deportes náuticos pesca deportiva submarinismo navegación...



de cabo a cabo



jueves a las 19.30 h. y sábados a las 21h.

www.televigo.com

