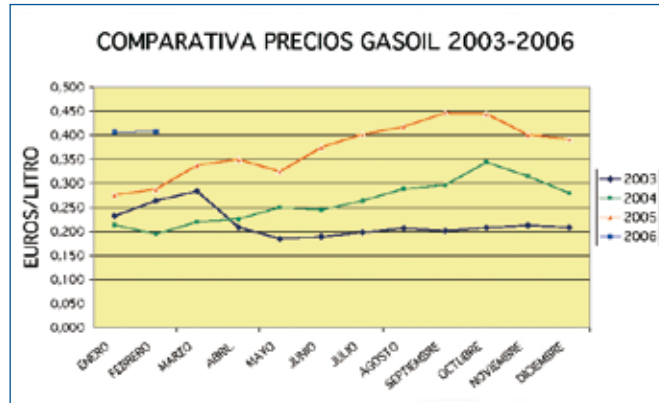


# J. M. Fragueiro: "Las relaciones con el sector no tienen por qué estropearse"

**A pesar de los momentos de tensión por la cuestión del combustible, asociaciones pesqueras y Gobierno se esfuerzan por tranquilizar los ánimos. La reforma del "mínimis" sigue bloqueada.**

*Escribe Adrián A. Novoa*

La cuestión del combustible sigue levantando ampollas en el sector pesquero. En los cuadros que ilustran esta información puede apreciarse la gravedad de un asunto que ya ha provocado una indisimulada tensión entre sector y Administración. Recuérdese que las movilizaciones de una parte del sector pesquero –principalmente indentificado con las cofradías– acabaron produciendo un acuerdo luego extendido al conjunto del sector. Sin embargo por ambas partes intenta rebajarse el grado de la confrontación. Administración y sector pesquero ya han firmado dos acuerdos sobre el problema de los precios



del combustible. El primero, de octubre de 2004, comprendía ayudas crediticias y de "mínimis" que ya han sido totalmente liquidadas.

Un segundo acuerdo, de octubre de 2005, vigente en la actualidad, permite a quienes no han agotado las ayudas de mínimis (3.000 euros por empresa

## FRAGUEIRO: FUEL WILL NOT DAMAGE RELATIONS WITH THE SECTOR


The issue of fuel continues to rile in the fishing sector. The data in the tables illustrates just how serious a matter this is, which has led to tension between the sector and Administration. It should be remembered that protests by the fishing sector – mainly through the fishermen's associations – ended up in an agreement later extended to the sector as a whole. Nonetheless, both parties made efforts to calm down the confrontation. Administration and the fishing sector have already signed two agreements over the problem of fuel prices. The first, signed in October 2004, covered credit funding and "minimums", which have already been fully paid out. A second agreement, signed in October 2005, still in force, allows those who have used



portal especializado en el sector portuario

marketplace de maquinaria portuaria

herramienta de gestión para agentes portuarios

portualia  com

up the minimums funding (3,000 euros per company, over a 3 year period), to opt to complete them. The problems arise because there is a series of measures left aside and which the Government has still not defined. Certainly, the fact that the French fuel fund has been suspended under pressure from the EU means that the Administration has to be extremely cautious when taking decisions. As far as the reform of the "minimums" is concerned, there is still no further news: it is still blocked in Brussels.

#### Fragueiro's view

This same issue (p. 38) publishes a long interview with the Spanish Secretary General of Maritime Fishing, Juan Martín Fragueiro. Pesca Internacional asked him about the fuel problem in view of the concern over if this could damage relations with the sector (relations which the Secretary terms as fluent). Fragueiro expressed the view that "there is no reason why it should" since "the sector knows the considerable effort made to make 275 million euros available, at zero cost, with a financial cost of 44 million euros. The "minimum" funding has already been paid out in full". Regarding the late payments, the Fisheries Secretary explained that "everybody has had the opportunity to make use of these measures, even giving additional, extraordinary periods to collect, which has led to some delays". Also, the Fisheries Secretary General maintains that "in the second agreement, the speed is shown by the fact that the order published in the Official State Gazette was signed on 27th and 29th." He also explained, as regards the economic reactivation plan, that "it is far more aimed at the fleet with large consumption. We are already working on this and I would like to ask the sector to bear with us on this".

	EUROS/LTR. 2003	EUROS/LTR. 2004	EUROS/LTR. 2005	EUROS/LTR. 2006
ENERO	0,232	0,214	0,276	0,407
FEBRERO	0,264	0,195	0,288	0,408
MARZO	0,284	0,220	0,338	
ABRIL	0,209	0,226	0,350	
MAYO	0,185	0,250	0,325	
JUNIO	0,189	0,245	0,375	
JULIO	0,198	0,264	0,402	
AGOSTO	0,207	0,289	0,418	
SEPTIEMBRE	0,201	0,297	0,447	
OCTUBRE	0,208	0,344	0,445	
NOVIEMBRE	0,213	0,315	0,401	
DICIEMBRE	0,209	0,280	0,392	
Precio medio anual	0,217	0,262	0,371	0,408

Precios combustible pagados por ARVI. 2003-2006, mensuales y medias.

en período de tres años), optar a completarlas. Los problemas surgen porque hay todo un paquete de medidas que quedan pendientes de desarrollo y a las que el Gobierno todavía no ha dado definición. Sin duda, el hecho de que el fondo de combustible francés haya sido suspendido ante las presiones de la UE, hace que la Administración se muestre muy cauta a la hora de tomar decisiones.

En cuanto a la reforma del "mínimis" sigue sin haber novedades: continúa bloqueada en Bruselas.

#### Fragueiro opina

En este mismo número (páginas 38 a 45) se publica una extensa entrevista con el secretario general de Pesca Marítima, **Juan Martín Fragueiro**. Además **PESCA INTERNACIONAL**, interpelló al máximo gestor de la política pesquera española, acerca del problema de los precios del combustible para el sector. Existe cierta preocupación sobre si se pueden llegar a estropear las relaciones con el sector (que el secretario general califica de fluidas) debido a este problema. Sin embargo, **Juan Martín Fragueiro** opina que "no tendría por qué", ya que "el sector sabe el gran esfuerzo que se ha hecho en el período 2004-2005 poniéndose a su disposición, inicialmente, 200 millones de euros a coste cero, y luego, ante la cantidad de peticiones recibidas, hemos conseguido que el Consejo de Ministros, aumentara la dotación hasta los 275 millones de euros., y que el

coste financiero de esta operación son 44 millones de euros de los que tiene que responder con sus presupuestos la Secretaría de Pesca Marítima. Las ayudas de "mínimis" se han pagado ya en su totalidad". Sobre los retrasos producidos **Fragueiro** explica que "se ha dado oportunidad a todo el mundo de acogerse a estas medidas, incluso dando plazos adicionales y extraordinarios, lo que ha motivado algún retraso ya que queríamos hacer un paquete completo antes de la concesión definitiva para no hacer actuaciones puntuales para unos y no para otros". Además, el secretario general de Pesca mantiene que "en el segundo acuerdo, la prontitud se demuestra en que se firmó el día 27 y el día 29 la orden ya estaba publicada en el BOE. Hubo 20 días hábiles para la presentación de la documentación pero hubo que da 10 y hasta 15 días adicionales a algunos que no habían entregado la documentación requerida en la norma, lo que provocó que nos hubiéramos metido en el mes de diciembre, en el que se cierran las memorias de calidades del Estado y ahora en el mes de febrero empezaremos a hacer los primeros pagos". También se explicó en relación al plan de reactivación económica, el cual, dijo, "está mucho más dirigido a la flota con grandes consumos. Ya estamos trabajando en él y desde aquí quiero pedir al sector que tenga un poco de paciencia porque este Gobierno cumplirá de forma taxativa sus compromisos. Hay diferencias entre

flotas –no vamos a incentivar consumos ociosos– por lo que estamos haciendo un trabajo de segmentación, vinculado, en muchos casos, con paradas que ya están actualmente en marcha y esperamos incrementar los baremos y buscar un mecanismo de compensación. Esto se lo digo con toda la cautela, tenemos que ser muy respetuosos con la norma europea. Ya saben que Francia ha suspendido desde el mes de diciembre su famoso fondo del combustible y que tiene varios requerimientos de la Comisión Europea en ese sentido y por ello tenemos que hacer un esfuerzo entre todos para que haya transparencia, algo que por nuestra parte está garantizado".

#### La vía francesa

**Martín Fragueiro** se manifestó claramente al respecto: "A mí la vía francesa es un sistema que no me disgusta y estoy seguro de que si el sector del gran consumo tiene la oportunidad de llevarlo a cabo la apoyaremos. Lo que no va a hacer la Administración española es crear un fondo del combustible, lo que sí podría hacer es incentivar y ayudar al sector para que lo cree". E insistió: "No se trata de acusar a nadie pero siempre se ha dicho que cuando el combustible bajó el precio en el 2004 fue un error no haber asegurado ese precio durante un determinado período de tiempo cuando las condiciones eran las idóneas. De los errores todos aprendemos y lo que no se puede negar es que la Administración ha hecho y está haciendo un gran esfuerzo sin discriminar entre quienes consumen cien litros y los que consumen un millón".

Asimismo, confirmó el bloqueo en la reforma del "mínimis": "Efectivamente la reforma tiene grandes dificultades en el Colegio de Comisarios. La Comisión ha pedido a España que le diese un poco de luz para ver por donde podía orientar esta reforma y se comprometió a que en abril o mayo presentará una propuesta que veremos en qué términos se hace".