

VIGO SHIPOWNERS PROPOSE CONSOLIDATION PLAN TO GALICIAN GOVERNMENT

Directives and experts at the Port of Vigo Shipowners' Cooperative – ARVI – have drawn up a strategy designed to "maintain and consolidate" the Galician fishing sector as a whole. Special emphasis is placed on the fleets based in Vigo, following analysis of data from the eleven member organizations, putting the finger on the difficult international scenario in which the extractive activity is currently operating. One of the premises of this plan, presented in December last to the Regional Government of Galicia, is that there is an urgent need, right now, for the Administration, scientists – both biologists and economists – and for

organized fishing, to make a diagnosis and jointly to draw up short, medium and long term proposals for action to revert the cutback process experienced by the Galician fleet over the past 15 years and to bring back companies' competitive capacity.

Vigo shipowners are committed to adopting the new advanced techniques of regional development, known as "Triple Propeller", the intention being to make this task one of the management priorities of the new Galician regional government, which is heading this process. In a document sent to the Regional Government of Galicia, ARVI underlines the

Los armadores vigueses proponen al Gobierno gallego un plan de consolidación

La Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo plantea a la Xunta la urgente necesidad de crear una estrategia para que la pesca recupere capacidad competitiva

Escribe Marcial García

Directivos y expertos de la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo –ARVI–, han elaborado una estrategia destinada al "mantenimiento y consolidación" del sector pesquero gallego en su conjunto, aunque especialmente centrada en las flotas que tienen con base en Vigo, tras analizar con datos de sus once organizaciones asociadas el difícil escenario internacional en el que se desenvuelve actualmente la actividad extractiva. Una de las premisas de ese plan, que fue presentado en diciem-

bre pasado al Gobierno de Galicia, es que ahora mismo se ha hecho urgente y necesario que la Administración, los científicos –tanto biólogos como economistas–, y la pesca organizada realicen un diagnóstico y elaboren, de forma conjunta, propuestas de acción a corto, medio y largo plazo dirigidas a revertir el proceso de reducción de unidades que experimenta la pesca gallega en estos últimos 15 años y a restaurar la capacidad competitiva de las empresas.

Los armadores vigueses apuestan por

SHIP-CHANDLER

San Francisco, 43 -45

Telfs.: + 34 986 43 69 55
+ 34 986 43 71 66

Admon.: + 34 986 44 33 01

Fax: + 34 986 43 47 25
36202 VIGO (Spain)

Web: www.ribemar.com E-mail: info@ribemar.com

S.A.

RIBEMAR

SUMINISTRO DE VIVERES A BUQUES

FUNDADO EN 1952

Marqués de Valterra, 29 - 31

Telfs.: + 34 986 29 52 07

Fax: + 34 986 21 14 40

36202 VIGO (Spain)

que se adopten las nuevas técnicas avanzadas de desarrollo regional denominadas de "Triple Hélice", todo ello con la aspiración de que esa tarea se convierta en una de las prioridades de gestión del nuevo Gobierno gallego, al que también se le atribuye el liderazgo del proceso.

En el documento trasladado a la Xunta de Galicia, ARVI recuerda que la circunstancia de que Vigo concentre el 60 por ciento de la capacidad extractiva de Galicia, sumada al hecho de que la pesca en su conjunto representa aproximadamente el 40 por ciento del Producto Interior Bruto de Vigo y su área de influencia, convierten al sector en un factor especialmente sensible para el buen desarrollo de la economía pesquera gallega.

El escenario

El sector extractivo pesquero gallego se ha visto obligado a responder con un gran esfuerzo de gestión a las crecientes presiones por parte de países terceros, dirigidas a limitar el acceso a los recursos de aguas internacionales. En ninguna otra actividad industrial el discurso de las ONGs ambientalistas



Nerea Olazo

está tan institucionalizado, y asumidas sus propuestas, como en la pesca. La política en esta materia de la Comisión Europea tiene como principal objetivo la eliminación del mayor número de barcos. El alza del precio del gasóleo es aparentemente imparable, lo que incrementa los costes de explotación. Estas son sólo algunas de las condiciones que han hecho vulnerable al sector de la pesca, hasta tal punto de que algunos armadores comienzan a

fact that Vigo is the home base for 60% of Galicia's extractive capacity, adding to the fact that fishing on a whole accounts for around 40% of the Gross Domestic Product of Vigo and hinterland, making the sector an especially sensitive factor for the efficient development of the Galician fisheries economy.

The scenario

The Galician extractive fishing sector has been forced to respond, with a considerable effort, to the increasing pressure brought to bear by Third Countries aimed at limiting access to resources in international waters. In no other industrial activity is the voice of the NGOs as institutionalized and their proposals as accepted as occurs in the fishing industry. The European Commission policy on this

has the eradication of the majority of ships as its main objective. These are just some of the conditions that have made the fishing sector vulnerable, to such an extent that some shipowners are starting to question the future of the activity. On the other hand, the widespread, not to say interested, state of opinion that fisheries resources are in danger of depletion, the main criteria of the EU behind the cutbacks in the Spanish fishing fleet, is not shared by a fair number of researchers, nor by the sector itself. The other side to this complex scenario is the existence of a considerable economic opportunity: fish consumption is on the rise worldwide and that demand has to be met. ARVI has pointed out the fact that the Galician Regional

Las claves del Plan

El sector extractivo vigués está estructurado en cinco flotas: congeladora, de palangre de superficie, Gran Sol, de arrastre de litoral y de cerco y de sociedades mixtas. Cada uno de estos subsectores será analizado por mesas tripartitas, integradas por representantes de la Administración, la investigación científica y de los armadores, para elaborar propuestas a corto, medio y largo plazo dirigidas al mantenimiento y consolidación de cada flota. La producción de cada mesa será materia de

análisis por una mesa global, que tiene por finalidad elaborar un documento final con un plan de acciones para el conjunto de la flota viguesa y su área de influencia. Cada acción estará contextualizada, valorados los medios humanos y económicos que demande su realización y estará regulada por un calendario de ejecución. La duración prevista de este proceso es de seis meses. El resultado de este imprescindible esfuerzo de reflexión servirá, en una primera etapa, para obtener el respaldo activo de los Par-

lamentos autonómico y español, de las Administraciones central, comunitaria y locales del área de influencia de la pesca viguesa. En lo que respecta al ámbito regional, ARVI cree que este plan tendrá positivos efectos para conservar y enriquecer una tradicional seña de identidad cultural de Vigo: tener una flota pesquera competitiva y respetuosa con el medio ambiente. Por último se atribuye a la Xunta de Galicia, con la colaboración de la comunidad científica y del sector extractivo, la responsabilidad de ejecutar el Plan.

THE KEYS TO THE PLAN

Vigo's extractive sector is structured into five fleets: freezer, surface longline, Grand Sole, coastal trawling, purse-seining and joint ventures. Each of these subsectors will be analyzed by tripartite seminars, with representatives of the Administration, scientific research and shipowners. The aim here is to draw up short, medium and long term proposals to maintain and consolidate each fleet. The production of each seminar will be analysed by an overall team, the purpose being to draw up a final document with a plan of actions for the Vigo and hinterland fleet as a whole. Each action will be contextualized, valued in terms of the human and economic means involved and will be regulated by a strategic calendar of actions. This process is expected to last six months. The result of the vital effort, at the initial stages, will be to obtain the active backing of the regional and Spanish parliaments, of central and community Administrations and of the field of influence of Vigo's fishing industry. As regards backing at regional level, ARVI considers that this plan of actions will have positive effects in preserving and enriching a traditional cultural mark of identity of Vigo: to have a competitive fleet that respects the environment. Finally, it will be the responsibility of the Regional Government of Galicia, in collaboration with the scientific community and the extractive sector, to put the Plan into place.

Government, the scientific community and the fishing sector should react swiftly, because otherwise "it will be fleets from other Member States and from some Third Countries that will make off with our markets".

One of the contributions made by ARVI to thoughts on this issue are the solid data and analyses provided that lend support to the fact that certain management models are viable and that, when applied, would ensure resource sustainability in the long term, which would also be profitable for companies. One mechanism that has been proved to be efficient in other fishing companies to reach a balance between conservation of the resources and sustainable exploitation is to encourage more solid based scientific

reports, with the viewpoint and experience of the producers while taking into account the social and economic repercussions of the scientific management recommendations.

This latter proposal tabled by the Vigo shipowners, designed to deal with the serious problems faced by the extractive side of fishing, has been presented to the Galician Regional Government. These proposals were presented to the new politicians in the regional government, in an extensive document entitled "Challenges and Strategies for the future of fishing in Galicia". ARVI is now pending a response from the Administration since, once again, time marches against Galician fishing interests.

cuestionarse el futuro de la actividad. Por otra parte, el tan extendido como interesado estado de opinión acerca de que todos los recursos pesqueros están en peligro de agotamiento, principal criterio comunitario para reducir la flota pesquera, no es compartido por un buen número de investigadores y por el sector. Para no caer en generalizaciones, es necesario profundizar más en la investigación.

La contrapartida de este complejo escenario es la existencia de una gran oportunidad económica: el consumo de pescado crece en todo el mundo y esa demanda debe ser satisfecha. ARVI llama la atención sobre la necesidad de que la Administración autonómica, la comunidad científica y el sector pesquero reaccionen con rapidez, ya que en caso contrario "serán las flotas de otros Estados miembros y de algunos países terceros, las que se harán con nuestros mercados".

Unos de los aportes de ARVI son datos y análisis para respaldar la certeza de que son viables determinados mo-

delos de gestión, cuya aplicación garantiza el sostenimiento de los recursos a largo plazo y, además, resultan rentables a las empresas.

Un mecanismo de probada eficacia en otras sociedades pesqueras, para llegar a un equilibrio entre la necesaria conservación de los recursos y su explotación sostenible, es propiciar el enriquecimiento de los informes científicos con el punto de vista y la experiencia de los productores y, también, la consideración de las repercusiones sociales y económicas de las recomendaciones científicas de gestión.

Este última propuesta de los armadores vigueses, se ha hecho llegar al Gobierno gallego después de que en mayo de 2005 se trasladase a los nuevos responsables políticos autonómicos un extenso documento titulado "Retos y Estrategias de futuro de la Pesca en Galicia". ARVI aguarda ahora una respuesta por parte de la Administración ya que, una vez más, el tiempo trabaja en contra de los intereses pesqueros gallegos. ↓

MARELEC

Hacemos la pesca más rentable para usted...

Sistemas avanzados de pesaje y clasificación de pescado

A bordo y en tierra

Trazabilidad

The advertisement features a central blue background with a fisherman's silhouette and a fish. Surrounding the text are images of various MARELEC equipment: a conveyor belt system, a large industrial scale, a smaller scale, and a fisherman working at a control panel. The overall theme is modern, efficient fishing technology.

MARELEC nv • Kustweg 15, B-8620 NIEUWPOORT, Bélgica
tel +32 (0)58 23 51 98 • fax +32 (0)58 23 92 80 • www.marelec.com • info@marelec.com

EMENASA • Beiramar 75, 36202 Vigo • tel 986 299 514 • fax 986 298 945 • www.marelec.com • info@marelec.com