

MF 5400: ergonomía, versatilidad y rentabilidad



La serie MF 5400 destaca por su versatilidad, gran ergonomía y bajo consumo. Son tractores excelentes para montar una pala, y una referencia como tractores ganaderos y mixtos.



D. Diaz

Especialista de producto
AGCO - Massey Ferguson

Aprovechando su experiencia, Massey Ferguson lanza al mercado cuatro nuevos modelos con cabina, denominados MF 5420, MF 5430, MF 5440 y MF 5450. Estos nuevos modelos representan una gran evolución e incluyen una serie de cambios en el diseño de las partes más importantes del tractor para optimizar el rendimiento. Potentes, versátiles, fáciles de manejar y fiables, los nuevos modelos de la serie MF 5400 encajan perfectamente en la agricultura mixta, en el transporte de purines a 40 km/h, y son ideales

para aplicaciones con forraje, como empaquetar o segar... Además, estos tractores son especialmente apropiados para zonas ganaderas.

Los nuevos MF 5400 han sido diseñados para complementar la gama Massey Ferguson en el segmento hasta 110 CV de potencia. Se han diseñado específicamente para un cliente que requiere un tractor de alto rendimiento con una excelente maniobrabilidad y visibilidad, y es capaz de trabajar eficientemente con una pala y el elevador delantero. Cualquier cliente que requiera un

tractor de esta potencia se beneficiará de su mezcla única de características de ganadería y agricultura mixta, tanto para productores de vegetales, como para el cuidado de zonas verdes y/o praderas.

Motor

Los motores Perkins, instalados en la nueva serie MF 5400, cumplen con la normativa Tier 3 y tienen una excelente potencia y características de par.

Estos motores de última generación se caracterizan por proporcionar una inyección extremadamente precisa que garantiza una excelente flexibilidad para asegurar la potencia y par máximo. La potencia máxima está disponible a sólo 2.000 rpm ofreciendo una mayor potencia con el motor bajo carga que la velocidad nominal de 2.200 rpm. El par máximo se mantiene a 1.400 revoluciones por minuto, sin embargo el perfil de la curva de par proporciona niveles útiles en un amplio rango de trabajo.

Estas mejoras no se han hecho en detrimento de la economía; estos motores siguen

siendo de los más económicos en este segmento.

La transmisión GTA5050 proporciona un excelente despeje y maniobrabilidad, haciendo este tractor excepcionalmente eficiente para trabajar en áreas reducidas, como son las explotaciones ganaderas.

Capó de alta visibilidad

El nuevo capó de alta visibilidad vendrá de serie en todos los nuevos modelos de la serie MF 5400. Este estilo único proporciona un aspecto moderno y eficiente, un diseño que permite una excepcional visibilidad especialmente útil cuando se utiliza una pala o un apero delantero. Se ha tenido un gran cuidado para asegurarse que la refrigeración es suficiente incluso en las condiciones más desfavorables, añadiendo unas aberturas de ventilación adicionales en las partes superior y lateral del capó para ofrecer un flujo de aire excelente a la entrada y salida del radiador. Además, el capó pivota totalmente para permitir un acceso al motor óptimo.

Soporte del eje delantero y elevador y TDF delantera integrados

El nuevo diseño incorpora el elevador delantero y la TDF delantera integrados, así como un bastidor integrado para la pala. Esto no sólo hace que el diseño sea muy compacto, sino que también significa que la pala y el elevador delantero se pueden montar al mismo tiempo. El elevador delantero integrado compacto y el excelente despeje proporcionan una estabilidad magnífica en laderas.

Transmisión

La nueva transmisión es el corazón de esta gama de nuevos MF 5400. El diseño se ha optimizado para tractores de entre 80 y 110 CV, por lo que la transmisión Dyna-4, manteniendo sus conocidas características como el PowerControl, el cambio de marchas sin embragar y sus 4 velocidades bajo carga.

El PowerControl consigue realizar tres funciones principales del tractor con un solo elemento como son cambiar la velocidad, el sentido de la marcha adelante/atrás y desembragar.

La transmisión ha sido totalmente rediseñada para reducir la inercia y proporcionar una mayor potencia a las ruedas y a la TDF. El nuevo diseño significa que muchos componentes internos se han rediseñado y cambiado para proporcionar menos resistencia, esto hace al tractor extremadamente ágil.



Cuadro I. Resumen de características del MF 5400

Motores Perkins de alto rendimiento. Potencia y economía.

Transmisión Dyna-4 de 16+16 velocidades. Una velocidad para cada tarea, excepcional rendimiento y consumo.

Inversor Power Control. Tres funciones en una sola palanca, máxima comodidad y eficiencia.

Hidráulicos de alto rendimiento. Versatilidad y rendimiento.

Cabina amplia y espaciosa. Confort excepcional.

Suspensión de la cabina y suspensión delantera Quadlink, como opción. Máximo confort en transporte.

Se ha instalado un nuevo soporte delantero. Esto permite el montaje de la nueva transmisión GTA5050 lo que le hace 12,7 mm más alto que los modelos anteriores. Con ello se consigue una clara ventaja, tener un mayor despeje.

Sistema hidráulico

Están disponibles dos configuraciones para los sistemas hidráulicos.

El sistema de flujo estándar tiene dos bombas que aportan 58 l/min a las válvulas y al elevador y 42 l/min a los servicios internos (dirección, 4RM, bloqueo del diferencial, etc.).

El sistema hidráulico combinado monta tres bombas y al accionarlo, el caudal disponible a las válvulas es de 100 l/min (elevador

bloqueado). Es un sistema ideal para trabajar con pala, ya que así el sistema tiene un caudal muy alto a bajas revoluciones de motor, lo que optimiza el uso de la pala.

Cabina

Los nuevos modelos de la serie MF 5400 se beneficiarán de todas las opciones de cabina que están disponibles en la serie más versátil de MF. Pueden montar una cabina estándar con el suelo plano o una cabina de bajo perfil con un mínimo túnel.

Además, existe como opción tres diferentes techos de cabina, el techo estándar, el techo de alta visibilidad y el techo plano.

En los nuevos modelos de la serie MF 5400 el capó de alta visibilidad es de serie, esto unido a su mejor maniobrabilidad y >>>



un despeje incrementado, especialmente con los neumáticos de 30 pulgadas, en comparación con los grandes tractores de la serie MF 5400, hacen a estos nuevos tractores excepcionales tractores para trabajos en zonas ganaderas.

Suspensión de la cabina

La suspensión de la cabina se encuentra disponible como opción en los modelos de cabina con el suelo plano. El sistema utiliza silent blocks en la parte delantera de la cabina y un par de amortiguadores montados en la parte trasera. El diseño permite controlar el movimiento vertical de la parte trasera de la cabina, mientras que los movimientos laterales se controlan mediante una barra de torsión Panhard que aporta estabilidad.

El nivel de amortiguación está predeterminado por el diseño y la construcción de los amortiguadores y la geometría de la instalación. Cuando se monta, el sistema está activo en todo momento y no requiere ninguna intervención del conductor

Pala

Los modelos con motores Perkins Tier III introducen un nuevo diseño en el eje delantero. Este proporciona un excelente radio de giro (hasta 55°) y una oscilación mínima, así como una excelente capacidad de acceso para las labores de mantenimiento. Este ha sido diseñado permitiendo una integración total del bastidor para la pala cargadora y siempre sin comprometer la estabilidad del tractor a la hora de realizar las tareas de carga y descarga. El mayor beneficio que se obtiene con esta mejora es que la maniobrabilidad, el acceso y el mantenimiento son igual de buenos que en un tractor sin pala.

Gracias al sistema Lock & Go el trabajo con la pala se hace mas inteligente y efectivo ya que ahorra un tiempo muy valioso a la hora de conectar y desconectar la pala. La combinación de un diseño de bastidor único, cilindros de elevación y pasador de bloqueo hacen que acoplar la pala MF 900 sea un juego de niños. Además existe una gran cantidad de implementos para la pala cargadora que aseguran un funcionamiento óptimo y seguro en toda clase de situaciones. ■

