



Estamos ante una situación peor que las vacas locas

Iñigo Hernández Doval

Veterinario especialista en rumiantes
Covegam (Navarra)

El sector del vacuno en España, se enfrenta hoy en día ante una situación preocupante, incluso más grave que la generada ante la crisis de las “vacas locas”.

Estamos ante un punto de inflexión que va a tener como resultado una criba en la actividad del cebo de terneros, puesto que a los problemas económicos de los ganaderos (subida del precio de los piensos, descenso excesivo en la matanza de animales, descenso del valor de la carne en los últimos meses y posible entrada a nuestros países de canales a bajo coste, dudosa procedencia y control sanitario...), tenemos que añadirle la entrada en

serie de puntos que se tienen que cumplir estrictamente, puesto que el cobro de primas estará condicionado al cumplimiento de estos (bienestar animal, trazabilidad, libros de tratamientos, buenas prácticas ganaderas...).

No me excederé en hacer hincapié sobre los puntos a cumplir con la nueva legislación, puesto que la mayoría de los veterinarios de este sector ya estamos enterados de ella y además para eso están los boletines oficiales. Lo que sí me gustaría llamar la atención a reflexionar sobre qué está provocando la descapitalización de los ganaderos. A mi entender, este endeu-

provocado una subida desmesurada en el precio de los piensos que además no tiene ninguna perspectiva de estabilizarse. Hago la siguiente reflexión:

¿Nos estamos equivocando con esta nueva generación de combustibles de dudosa ecología y que además provoca este excesivo encarecimiento de las materias primas para la alimentación animal? En todo caso, y si el invento del biodiesel es acertado, ¿deberemos centrarnos más en el estudio de los subproductos derivados de su fabricación utilizándolos como materias para piensos y dejar por fin que la cebada se la “coman los motores”?, o ¿terminaremos por desistir respecto al biodiesel por su dudosa sostenibilidad y tendremos que centrarnos más en otra serie de energías renovables como carburantes (motor de hidrógeno)?

Son unas incógnitas, por supuesto; el tiempo pondrá todo en su lugar. Pero si nos adelantamos a los acontecimientos, quizás evitaremos que los ganaderos terminen fabricando motores y los veterinarios nos convirtamos en mecánicos.

No debemos olvidar que hay ciertas zonas de nuestra geografía donde el ganado está ya desligado a la tierra, con lo cual, el ganadero es sólo y exclusivamente ganadero y no ganadero-agricultor, así que el aumento del precio de la cebada a él no le beneficia.

¿Qué hacemos con estos nuevos ganaderos?, ¿les decimos que les hemos estado engañando, forzándoles a producir y apartándoles del campo?, ¿o les decimos que su forma intensiva de criar ganado ya no tiene cabida en esta nueva economía, a no ser que quieran comprar o fabricar el pienso a un coste de 24 céntimos el kilogramo (cuarenta y pico de las antiguas pesetas)? ●

La nueva ley que debe acatar el ganadero marca una serie de puntos que se tienen que cumplir estrictamente, puesto que el cobro de primas estará condicionado a su cumplimiento

vigor de la nueva normativa para el 2009. Una normativa que en una situación normal no debiera suponer una traba para la actividad del engorde, pero dadas las circunstancias actuales puede convertirse en un empuje para que muchos de nuestros ganaderos dejen de criar.

No queda claro si habrá una nueva reforma respecto al cobro de primas en ganado vacuno (se habla de desacoplar al 100% la vaca nodriza...); lo que sí sabemos es que la nueva ley que debe acatar el ganadero marca una

damiento es el verdadero problema del sector y no la entrada en vigor de la nueva ley (no podemos pretender que los ganaderos inviertan en bienestar animal, instalaciones, etc., cuando apenas, hoy por hoy, cubren gastos).

Centrándonos en la alimentación animal me resisto a creer que la alternativa al calentamiento global y a la contaminación ambiental sea el biodiesel y el bioetanol. La producción de cereales antes destinados en su mayoría a alimentación animal, ahora asignados a la producción de biodiesel, ha