

podrá ser pública o privada, pero el uso siempre deberá ser público.

-Establecimiento de estrictos controles, expidiendo los correspondientes certificados por los centros de limpieza y desinfección, y verificando que se ha realizado una correcta limpieza-desinfección. Como medidas se podría llegar hasta precintarse el vehículo de transporte.

-Homologación de los centros de tal forma que cumplan unas condiciones generales, y homologación de los centros privados que actualmente están funcionando.

-Estudiar el destino, tratamiento, uso y lugares de aplicación de los residuos producidos en estos centros. Habilitar lugares para el almacenamiento de la yacaja o estiércol.

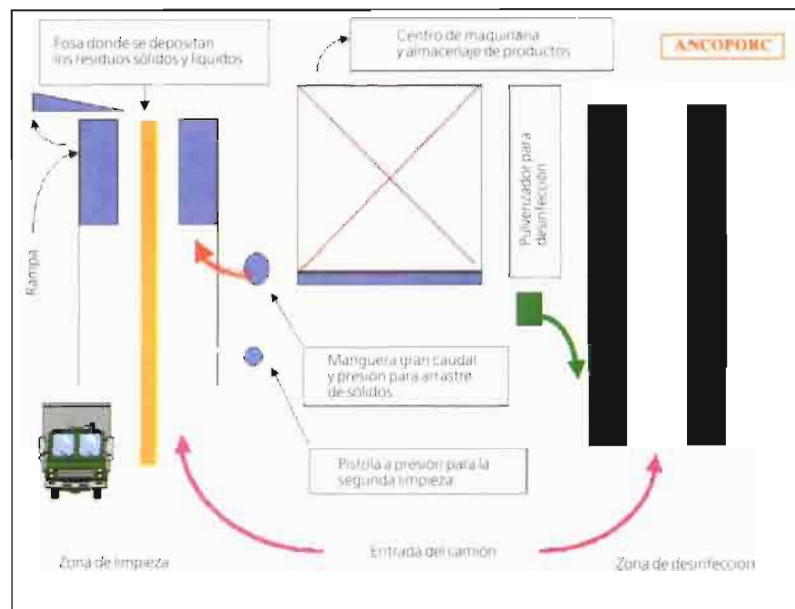
-La limpieza desinfección se debe realizar en varias fases, una primera limpieza con agua caliente a 90 °C.

con el fin de destruir el agente infeccioso, para pasar posteriormente a pulverizar el desinfectante.

actuación del agente desinfectante sobre el agente infeccioso.

Habíamos comenzado por comentar los beneficios de la PPC. Si se contase ya con una buena red de centros de desinfección de transporte de animales, las pérdidas producidas en el sector, de aproximadamente 12.000 millones de ptas., se hubiesen reducido sensiblemente, es decir habríamos dejado de perder dinero o, con otras palabras, no habríamos perdido tanto.

Desde Ancoporc se está haciendo hincapié ante la Administración Central en que, en estos momentos de relajamiento ante la normalización de la situación sanitaria, habría que tomar las medidas necesarias de prevención y empezar a trabajar seriamente sobre temas como los de los centros de limpieza y desinfección, ya que son de vital importancia para el futuro del sector. ■



Otro modelo de centro de desinfección en donde se destaca como los residuos se depositan en una fosa situada debajo del camión para su posterior evacuación.

-Una aplicación correcta de estos pasos a seguir repercute en una eficacia de

Propuestas para el control sanitario del sector porcino

▼ JOSÉ BARCELÓ BONADA. B&M CONSULTING. VETERINARIO PORCINO.

La entrada del virus de la Peste Porcina Clásica en nuestro país ha supuesto un trauma de enormes consecuencias económicas, productivas, sanitarias y sociales. Una vez más, la sanidad nos ha sorprendido por falta de medidas preventivas concretas y eficaces. Ahora, superado el contratiempo sanitario, es el momento del análisis profundo, toma de decisiones, actuar de forma eficaz y comprobar si lo decidido funciona. Esta estrategia debería de ser válida para la PPC y para el resto de enfermedades de la lista A de la OIE: Enfermedad Vesicular Porcina, Fiebre Aftosa, Estomatitis Vesicular y Peste Porcina Africana.

Comité Permanente de Control

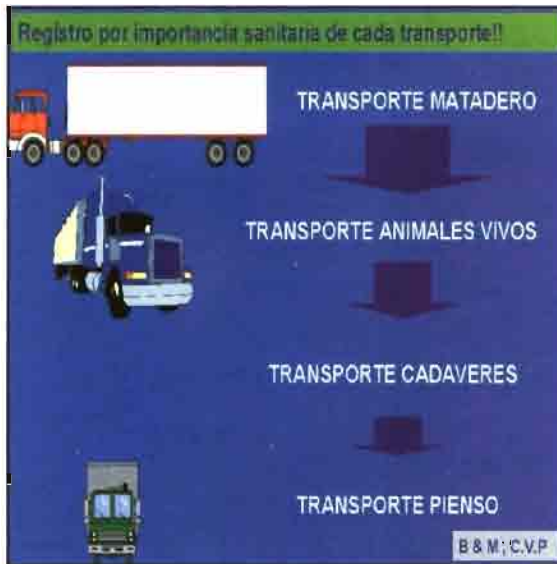
- Financiado por el sector.
- A nivel Nacional.
- Formado por expertos y representantes del sector.
- Monitorización de simulacros.
- Encuestas Epidemiológicas.

B&M C.V.P.

No se trata aquí de realizar un extenso análisis de lo ocurrido puesto que seguramente existen personas más aptas que puedan realizar este trabajo. La pretensión de este artículo es sugerir algunas propuestas sanitarias que a mi juicio deberían de tenerse en cuenta.

Control sanitario del transporte

Después de los propios animales, el transporte representa la fuente de contagio más importante en la mayoría de enfermedades. La puesta en marcha de un libro de registro de movimiento de camiones y la existencia de centros de limpieza y desinfección autorizados y



(clasificación por densidad de transporte porcino), tipos de terreno.....

Esta información debería de estar siempre actualizada para ser útil en cualquier momento. Sin esta información es imposible plantearse un programa nacional de prevención eficaz frente a enfermedades de declaración obligatoria.

Homogenización de pequeñas explotaciones

Normalmente, las pequeñas explotaciones son las más difíciles de controlar cuando existe una epidemia. En condiciones de elevada circulación vírica, cualquier animal es capaz de extender la infección y por lo tanto existe un gran riesgo

de contagio en aquellos casos donde la mayoría de las explotaciones son peque-

homologados repartidos por toda la geografía nacional son dos factores claves para controlar el transporte.

Es esencial que exista un control específico y exhaustivo del transporte de animales: los diferentes libros de registro de transporte (matadero, explotación comercial y de selección...) deberían de informatizarse. Igualmente importante es el precintado de camiones en los centros de limpieza y desinfección que garantice al ganadero una correcta higiene del transporte. Evidentemente los túneles de lavado deberían de tener un diseño específico, poseer medios adecuados (agua caliente, detergentes, ...) y practicar un sistema de limpieza específico. Desde la Administración, debería de facilitarse al máximo la posibilidad de retirar los residuos de los centros de lavado en depuradoras municipales, comarcales o de mataderos.

Informatización del sector

Es esencial poseer una información correcta y exhaustiva cuando existe un brote de una enfermedad de declaración obligatoria. Todos los factores de riesgo deben de estar controlados y monitorizados de forma correcta: mataderos, explotaciones (tipo y tamaño: clasificación por riesgo sanitario), basureros públicos, presencia de otros animales, densidades locales (<5 km), densidades regionales, clima y temperaturas, plantas de eliminación de cadáveres, fábricas de pienso, carreteras



ñas: mayor número de posibles focos de contagio a controlar y mentalidad sanitaria de propietarios pobre.

En pequeñas explotaciones el "manejo en bandas" permitiría optimizar los rendimientos productivos y controlar de forma mucho más eficaz la sanidad de este tipo de explotaciones.

Bioseguridad = indemnizaciones

Las medidas de bioseguridad suelen abandonarse cuando no existe una amenaza sanitaria inmediata. Este abandono facilita la entrada de gérmenes que pueden causar enfermedades objeto de indemnización o no. Sería lógico que esta indemnización (dinero de todos) estuviera sujeta al nivel de

bioseguridad existente en cada explotación. La puesta en marcha de un sistema informatizado que valorara la bioseguridad de las explotaciones sería una herramienta clave para proceder al pago de las indemnizaciones.

Control y prevención de enfermedades tipo A

El sector debería de financiar un comité permanente, nacional y autónomo que realizara el continuo control y prevención de este tipo de enfermedades, así como los protocolos de actuación en el caso de un brote.

La política preventiva debería de estar continuamente monitorizada por este comité de expertos y personas representativas del sector. La práctica de simulacros, la ubicación concreta y negociada con entidades ecologistas de fosas comunes de

cadáveres, las potenciales capacidades de matanza en función de las zonas afectadas con contratos pre-establecidos de compromiso en caso de emergencia sanitaria, el control de carreteras y caminos por parte de policía nacional y autónoma, etc, son temas que deberían de estar exquisitamente especificados y continuamente puestos al día para practicar una eficaz política preventiva.

En un mercado tan maduro como el Europeo, la única solución para permanecer en el sector es producir carne muy sana, de gran calidad y barata. ■

