



Bajada del Río Ebro en tractor clásico

## *Caudales de historia*

Cerca de 20 tractores clásicos recorrieron 900 km por la ribera del río Ebro, desde su nacimiento en Fontibre (Cantabria) hasta su desembocadura en Tortosa-Deltebre (Tarragona), para promocionar la conservación de la maquinaria agrícola clásica y defender los valores de la comunidad agraria.

**ELOY GALVÁN**

La Asociación Española de Amigos de la Maquinaria Agrícola, con asociados de varias Comunidades Autónomas, recorrió la Ribera del Ebro en tractores clásicos con los objetivos de disfrutar de la conducción de estas máquinas, promocionar la defensa de la agricultura y ganadería de nuestro país y animar a los propietarios de aperos y equipos agrícolas a que mantengan este importante patrimonio.

La iniciativa permitió recorrer la margen del río Ebro desde su nacimiento, en Fontibre (Cantabria), hasta su desembocadura en Tortosa-Deltebre (Tarragona). En este recorrido participaron unos 20 tractores clásicos rehabilitados por sus propios dueños. Los vehículos

son tractores antiguos retirados de su actividad en las tareas agrícolas del campo, que es para lo que se adquirieron en su momento. Actualmente, estas unidades se consideran tractores históricos pues todos ellos se fabricaron hace más de 40 años y, a menudo, en series muy limitadas. Su construcción se realizó, tanto en España como en otros países, a mediados del siglo pasado.

Estos tractores son representativos de la mecanización de la actividad agraria que sirvió de punto de partida para la modernización de la agricultura. Buena parte de ellos han participado en ferias y exposiciones celebradas en distintos puntos del país para promocionar la pasión por este importante apartado de nuestra historia industrial y rural.

**1ª Etapa, 6 de septiembre: Fontibre (Cantabria) – Sobrón (Álava), 140 km.** Antes de arrancar, José Luis Horcajo, presidente de la Asociación, entregó una placa conmemorativa del evento al alcalde pedáneo de Fontibre (la localidad está encuadrada en la Hermandad de Campo de Suso, cuya sede está en Espinilla). Salida a las 8:30 y recorrido por Fontibre, Reinosa, Soncillo, Villarcayo, Trespaderne, Frias y Sobrón. Comienzan 14 tractores, aunque se irán sumando varios más en los próximos días al paso por Vitoria y Logroño. También tenemos en el grupo dos vehículos de carretera clásicos: un Mercedes Unimog y un Jeep Comando.



Salida en Fontibre.

Primer día con tiempo inestable y fresco, con algún intervalo de lluvia, lo que no resulta muy agradable para los conductores de más de la mitad de los tractores, desprovistos de cabina. Los conductores están expuestos a las inclemencias del tiempo y cuando llueve –como fue el caso en algunas ocasiones– se empapan sin remisión.

**2ª Etapa, 7 de septiembre: Sobrón-Subijana (Álava), 40 km.** Salimos temprano para llegar a las 10:30 a Subijana de Álava. Camino precioso, con lomas y valles continuos, pasando por las Salinas de Añana, un complejo salinero con historia ininterrumpida desde hace 6 500 años. A la llegada se colocamos. Javi y Fernando son socios y, con toda su familia, celebran nuestra llegada, así como la presentación de la Asociación Alavesa de Amigos de la Maquinaria Agrícola. Han preparado un montaje muy elaborado. Motores, campo de arada, tractores clásicos y pequeños, una zona para juegos de niños, una demostración de txalaparta, bar, exposición de fotografías y otros objetos. Pronto llegó la gente en tropel y empezaron las demostraciones. Con tractores y aperos clásicos. Un John Deere 515 y el Super Ebro 55, y los arados Aranzábal (palabras mayores en aperos). Y un Astoa H-3000-D y un Steyr KL II dando el máximo.



Demostración en Subijana.

Además, se celebró la Asamblea de la Asociación de Amigos de la Maquinaria Agrícola, como estaba previsto, para tratar asuntos relativos a la asociación.

**3ª Etapa, 8 de septiembre: Subijana de Álava-Logroño, 95 km.** El viaje fue un paseo militar. Apenas hubo coches y el camino fue muy cómodo. Se unieron al grupo los tractores de Javi López Arroyabe, Fernando Díaz de Monasteriguren y Manolo Iparraquirre. A las 11:15 parada en La Bastida y, después de cuarenta minutos de descanso, de nuevo en marcha camino de Fuenmayor para el almuerzo. Después seguimos camino a Logroño para ser recibidos con todos los honores por la Policía Local, que enseñó la mayor parte de los alrededores de la ciudad. Ni el Ayuntamiento de Logroño, ni el de Vitoria, estuvieron interesados en presentar los tractores a los vecinos.



La caravana de Manolo Iparraquirre.



Lodosa se engalanó para recibir los tractores.

**4ª Etapa, 9 de septiembre: Logroño-Tudela, 110 km.**

El viaje sigue por la margen del río, pasando por paisajes de viñas, maíces y olivos. Así, hasta llegar a los campos de pimientos: en ese momento acabábamos de llegar a Lodosa, donde dejamos los tractores en el centro, enfrente del Ayuntamiento. Y, una hora después, vuelta al tractor hacia el destino culinario del día: San Adrián. Los tractores se quedan con los vecinos disfrutando y recordando tiempos que no vuelven. La ribera navarra y riojana son comarcas bien conocidas –no sólo en España– por la alta

calidad de sus productos agrícolas, especialmente

sus verduras y su vino. Ahora, buena parte de sus habitantes,

de siempre muy emprendedores y laboriosos, se dedican a temas de transformación y fabricación de todo tipo de productos, de modo que los alrededores de las poblaciones están sembradas de polígonos industriales que parecen estar muy activos, a pesar de la crisis productiva y de consumo que asola nuestro país.

Al llegar a la capital de la Ribera, Tudela, aguardaban el alcalde, Luis Casado, y Joaquim Torrents, concejal de Organización, Calidad y Atención Ciudadana. El paso de los tractores ha resultado un entretenimiento que seguro gustó a los transeúntes y conductores que han tenido que sufrir los cortes de calles por culpa del paso de la caravana de máquinas.

**5ª Etapa, 10 de septiembre: Tudela-Ejea de los Caballeros-Zaragoza, 130 km.**

Dejamos la dinámica ciudad de Tudela, repostamos y, en poco más de dos horas, llegamos a Ejea de los Caballeros. En el recinto ferial aguardan José Luis Jericó, director de Sofejea, y Javier Planas, director comercial de Agromet, quienes, después de aparcar los tractores, dirigieron al grupo hacia Aquagraria, un museo dedicado al agua y a su influencia en la comarca y a la maquinaria agrícola, con piezas espectaculares. Un monumento a los cambios que, hace 50 años, se iniciaron en las Cinco Villas con la inauguración del Canal de Bardenas y la puesta en regadío de más de 80 000 hectáreas. Un proyecto que ha cambiado la vida a los habitantes de esta comarca. El Museo merece una visita más tranquila.

Tras el almuerzo, salida escoltada hacia Zaragoza, donde entrar con tractor es tarea imposible. Incluso llegar a las afueras. La labor de la Guardia Civil llevando al grupo hasta el Hotel situado en la zona Plaza, enfrente de la Feria de Zaragoza, fue impagable. Les estamos muy agradecidos.



Paso de la caravana por las calles de Ejea.



Repostaje a la salida de Tudela

**6ª Etapa, 11 de septiembre: Zaragoza.**

La sexta etapa estaba prevista como un día de ocio para visitar Zaragoza. Con el Ayuntamiento de Zaragoza se había convenido exponer los tractores en La Torre del Agua. Sin embargo, a los protagonistas de la Ruta les pareció mejor no llevar a cabo este acto ya que, para ello, al necesitar contar de nuevo con la Benemérita y no querer abusar.

**7ª Etapa, 12 de septiembre: Zaragoza-Caspe, 130 km.** De locos. Salir de Zaragoza en tractor es jugarse el tipo. Recorremos 30 km por autovías y autopistas de circunvalación de Zaragoza hasta salir a la N-232, ya con una vía por sentido. Escoltados por la Guardia Civil hasta la parada de media mañana en Quinto y, después, hasta Sástago, donde fue el almuerzo. Pasamos también por Chiprana para que los agricultores puedan ver los tractores y, después, hacia Caspe. Los recuerdos de estas máquinas retrotraen a los agricultores y espectadores de los pueblos a tiempos pasados en los que se recuerdan la infancia y juventud. Por eso cuando los paisanos miran los tractores, ofrecen su mejor sonrisa. Llegada al Monasterio de Rueda, un espacio que apunta lo que fue, a pesar de la desamortización, las guerras, los exolios y 170 años de dejadez. Al salir, paso por el río Ebro y, paso por Escatrón. Llegando a Chiprana, nos aguarda nuestro amigo Joan Artigas, que nos invita a una vuelta por el pueblo. La hora de retraso no es obstáculo para aceptar. Después, vuelta a la carretera y a los pocos minutos se divisa Caspe, donde se agolpa una gran cantidad de gente en la Plaza de España. La curiosidad y la expectación es grande, porque muchos agricultores de todas las edades, especialmente los jubilados, han conducido alguno igual o similar. La alcaldesa, María Pilar Herrero, y una concejala vienen a saludar al grupo. Aprovechamos para entregarles una placa en recuerdo de nuestro paso por la Ciudad del Compromiso.



En marcha hacia Caspe.

**8ª Etapa, 13 de septiembre: Caspe – Flix, 90 km.** Salimos de Caspe por la N-211. La televisión de Aragón prepara un reportaje encaminado a realizar un informativo sobre la maquinaria agrícola, lo que anima al grupo, ya que uno de los objetivos de la Asociación es divulgar entre agricultores y propietarios de tractores y maquinaria agrícola el aprecio por estos equipos y la necesidad de propiciar su conservación, ya que estas máquinas —especialmente las clásicas— forman parte del patrimonio histórico agrícola de nuestro país. Se sigue hacia Mequinenza, que se encuentra en fiestas, donde espera el almuerzo. En este recorrido nos acompaña un reluciente Lanz 6516, propiedad de un conocido restaurador de Alcañiz. Los impecables Lanz ruteros de Pere Argimir y Josep Sagués le escoltan. El paisaje alterna secanos con regadíos, mientras el calor se deja notar.

Por la tarde, entrada en la provincia de Lérida y luego la de Tarragona. Paso por Mayals y el calor de la tarde se va notando. Finalmente llegada a Flix, donde se aparcan los tractores para que los disfruten los vecinos y entrega de una placa como recuerdo a un pueblo coqueto con una zona antigua muy cuidada. El Lanz 4090 de Calixto Gómez pierde agua. Para evitar un calentón y daños en el motor, decide retirarlo de la ruta. El tractor ha aguantado casi hasta el final. Mala suerte. Lo tendrán que devolver en camión hasta Villalbilla de Gumiel (Burgos).



Los tractores circularon con la máxima precaución.



Javier Seisdedos –en el centro de la imagen– estuvo presente en una de las etapas.

### 9ª Etapa, 14 de septiembre: Flix – Tortosa, 90 km.

El objetivo es llegar a almorzar al punto de destino. El paisaje es insuperable. La ruta sigue la ribera del río, donde se suceden los cultivos de frutales en terrazas con los regadíos. Flanquea una zona de montes que en algunas partes conducen al Ebro encajado hasta poco antes de llegar a Tortosa. Parada a medio camino para un descanso. En esta etapa de la ruta el guía es Juan Llarg, vendedor local del concesionario Same Deutz-Fahr en Reus, quien nos obsequia con unas exquisitas pastas de Benifallet. Nacho Llorente cierra la caravana de tractores. Lo ha hecho a lo largo de todas las etapas realizando una ta-

rea excelente. En su nueva furgoneta lleva un arsenal de

material: herramientas, recuerdos para los ayuntamientos por donde pasamos, camisetas de la asociación, rotativos para los coches, botiquín y hasta el equipaje de unos cuantos participantes. Ha hecho una labor encomiable, y ha 'puesto las pilas' a todos para facilitar que los tractores y coches mantuvieran la distancia correcta, lo que evita aglomeraciones en carreteras de mucho tránsito. La media de las etapas, sin contar las paradas, ha sido de 21 km/hora. No está mal para una colección de tractores con, al menos, 50 años en las bielas.

### 10ª Etapa, 15 de septiembre: Tortosa-Deltebre, 40 km.

Último día y etapa corta, incluyendo el paso por L'Aldea y Deltebre. Javi, el guía oficial, y Luis nos conducen seguros hacia el destino. Al salir de Deltebre, el Barreiros 545 de Manolo Iparraguirre sufre un pequeño percance. El embrague dice basta y hay que parar el tractor. Manolo tenía previsto continuar el trayecto haciendo un periplo por la zona para después volver con un amigo, su tractor y su caravana hasta Aranarache (Navarra), pero tendrá que hacer un alto en el camino por uno o dos días hasta que finalice la reparación. ¡Ánimo Manolo. Seguro que todo sale bien!

Para alcanzar la meta, hay que atravesar el Delta del Ebro, uno de los mayores humedales de Europa que se encuentra dedicado, en su mayor parte, a la producción de arroz. Por el camino se contemplamos esta inmensa llanura que, entre finales del siglo XIX y principios del XX, incorporó un sistema de canales que permiten regar más de 20 000 ha. Una inversión de hace más de 100 años que sigue dando sus frutos. La producción de arroz en la zona supera las 100 000 t, con una calidad bien conocida. España es, después de Italia, la mayor productora de arroz de Europa con más de 750.000 t, buena parte del cual se exporta, ya que el consumo nacional no supera las 250.000. El arroz está a punto para la cosecha y se ven algunos corros ya segados.

Cuando llegamos a nuestro destino vemos a varios familiares de los tractoristas. Y recordamos a las siete esposas que ha acompañado a sus maridos en el trayecto, y a las empresas que nos han ayudado a realizar este proyecto: **Agromet-Ejea, Agriargo Ibérica, Atisae, John Deere Ibérica y Same Deutz-Fahr Ibérica**. En el almuerzo recibimos la visita de José Luis Horcajo que llega desde Segovia para acompañarnos. Todo un detalle.

Nos hacemos una foto para certificar el final del recorrido. Han sido 900 kilómetros de viaje en 10 días. Disfrutando del paisaje, del clima, de la compañía y de los tractores. Con la calma que proporciona marchar con tranquilidad y sin agobios. ¡Hasta la próxima! ■



Imagen del grupo al final de la ruta.