

Nueva Serie 6 TTV de Deutz-Fahr (120-190 CV)

LA CONSOLIDACIÓN DEL CONCEPTO TTV



Después de su lanzamiento en la pasada edición de SIMA de París, la nueva serie 6 TTV ya está disponible en la red de concesionarios para España. Los nuevos modelos vienen a cubrir el segmento entre 120 y 190 CV, formando parte de la saga con transmisión continua que abarca desde los compactos de 100 CV hasta los de alta potencia hasta 250 CV. Diseñados en colaboración con el grupo industrial Giugiaro Design, mantienen el mismo concepto de producto revolucionario que en la Serie 7, en términos de diseño, soluciones innovadoras y ergonomía.

La gama está compuesta por 9 modelos: 5 de ellos en 4 cilindros (120.4 TTV, 130.4 TTV, 140.4 TTV, 150.4 TTV y 160.4 TTV) y 4 de ellos en 6 cilindros (6140 TTV, 6160 TTV, 6180 TTV y 6190 TTV). Aquellos clientes que buscan menor distancia entre ejes para trabajos combinados, como por ejemplo segadoras traseras y frontales,

o requieren de una mayor visibilidad y control de la parte delantera del tractor en maniobras en naves agrícolas y ganaderas, podrán encontrar modelos hasta 155 CV en 4 cilindros. En cuanto al máximo desarrollo de potencia, el modelo 6190 TTV puede montar llanta de 42 pulgadas. Se puede así mismo configurar la transmisión para trabajos

pesados en aquellas operaciones donde se genere un par a las ruedas límite, ofreciendo la máxima fiabilidad. De cara al transporte en carretera, la transmisión a 50 km/h permite obtener la máxima velocidad a tan sólo 1 790 rev/min de régimen de motor (1 730 rev/min en el caso del 6190 TTV) con el consiguiente ahorro de combustible.

Motor

La nueva Serie 6 equipa el moderno motor Deutz TCD de 4,1 ó 6,1 litros (en 4 ó 6 cilindros) con tecnología SCR para el tratamiento de humos en la poscombustión. Con la tecnología SCR mediante la inyección de urea, se consigue reducir los niveles máximos de contaminantes emitidos a la atmosfera, con una repercusión además sobre el rendimiento del motor: al realizar un tratamiento en el último momento de la emisión de los gases al exterior, esto ha permitido simplificar la complejidad de los motores, aumentando el rendimiento y disminuyendo los consumos respecto a los modelos Euro IIIA, pudiendo llegar hasta un 9% respecto a las anteriores series en el mismo segmento de potencia. El motor ahora trabaja con menores esfuerzos internos, aumentando su capacidad y necesitando menores consumos de combustible. La gestión de la inyección se ha planteado mediante dos curvas en función del trabajo realizado (excepto en los modelos 6120.4 TTV y 6130.4 TTV), con gestión de sobre-potencia en trabajos a la toma de fuerza y transporte (hasta 30 CV más en el caso del 6190 TTV). En todos los modelos, la inyección se realiza a través del sistema Common Rail (Deutz Common Rail). Por último, equipa un nuevo turbo con válvula limitada electrónicamente, que permite adaptarse a las necesidades reales del motor, y tecnología multiválvula, que mejora la respuesta del motor.

Transmisión

Mantiene los mismos principios que durante todos estos años han caracterizado a las transmisiones TTV de Deutz-Fahr. Técnicamente se define como un sistema sumador que



Estos tractores con transmisión continua ya están disponibles en la red de concesionarios para España

consta de dos ramas: la rama mecánica, formada por 4 sistemas planetarios por donde se transmite la mayor parte de la potencia a las ruedas, y una rama hidrostática de asistencia, que le permite conseguir la continuidad en la velocidad de avance. Se consigue con ello una eficiencia ya probada y unos mínimos consumos de combustible, especialmente en operaciones a la toma de fuerza y en transporte. Las estrategias de conducción para el modo Automático y Toma de Fuerza se seleccionan a través del potenciómetro Eco-Power que limitará la caída de vueltas de motor permitida a la hora de hacer frente a cada trabajo. En cuanto a transportes, toda la gama equipa transmisión OverSpeed que permite la máxima veloci-

dad de 50 km/h a tan sólo 1730 rev/min (6190 TTV). El sistema de inversión, equipado con la configuración Sense Clutch, permite una modulación en la intensidad de la inversión en función de 5 niveles diferentes seleccionables desde el propio mando.

El manejo se simplifica respecto a los modelos anteriores gracias al nuevo monomando multifuncional con el que se consigue un control total del tractor sin modificar la posición de la mano. Complementan el equipamiento el nuevo ordenador de a bordo en el montante derecho de cabina y el monitor de gestión y multimedia iMonitor 2 opcional.

Sistema hidráulico

Manteniendo el principio de circuitos hidráulicos independientes para el sistema elevador y distribuidores, la nueva Serie 6 TTV ofrece una bomba con caudal máximo de 120 L/min de centro cerrado y caudal variable, siendo opcional hasta 160 L/min. En cuanto a los distribuidores la Serie 6 TTV consta de 4 distribuidores de serie, ampliables hasta 7, siempre con control electrónico. En cuanto a la capacidad de elevación, es máxima de serie: 9 200 kg.

Toma de fuerza

Los modelos de la Serie 6 TTV mantienen el principio de 4 velocidades de giro que el resto de los modelos de la Serie 6: 540/540 Eco/1 000/1 000 Eco rev/min. El control y su accionamiento se realiza desde el interior de cabina y desde ambos guardabarros de manera fácil y segura. Con la gestión automática junto con el elevador, se conecta o desconecta la toma de fuerza en función de la posición de elevación.

Seguridad

La Serie 6 TTV cuenta con el sistema de frenado servoasistido Power-Brake que mejora su capacidad, es más



suave y progresivo. Además, se incorpora el sistema de frenado de estacionamiento electrónico EPB que, no solamente consigue una capacidad de frenado excepcional en fuertes pendientes cuando el tractor está estacionado, sino que también actúa como freno de emergencia en un posible descenso descontrolado con carga.

Puesto de conducción y diseño

Lo primero que llama la atención cuando

te aproximas a la nueva Serie 6 TTV es la cabina Maxivision. Se destaca la luna frontal completa hasta el suelo en una pieza, el volante y el nuevo salpicadero integrado en columna de dirección, el reposabrazos multifuncional MaxCom que permite un control absoluto sobre el tractor (transmisión, distribuidores, velocidades de cruce, elevador, etc.). El ordenador de a bordo Work Display con información del tractor y ajustes, el centro integrado de control de luces denominado Wolp y la posibilidad de montar de manera opcional el iMonitor 2, tal y como equipan los modelos de la Serie 7. ■



	6120.4 TTV	6130.4 TTV	6140.4 TTV	6150.4 TTV	6160.4 TTV	6140 TTV	6160 TTV	6180 TTV	6190 TTV
Motor	Deutz TCD 4.1 L04					Deutz TCD 6.1 L06			
Nivel del emisiones	Euro IIIB (Tier IV interim)								
Cilindros/cilindrada (nº/cm³)	4 / 4 038					6 / 6 057			
Sistema de inyección	DCR (Deutz Common Rail) a 1 600 bar								
Potencia de inscripción (CV)	115	124	131	137	155	131	155	165	165
Potencia máxima (CV)	118	128	135	149	158	135	158	167	169
Potencia nominal con gestión (CV)	-	-	142	141	163	142	163	174	193
Potencia máxima con gestión (CV)	-	-	144	153	166	144	166	176	193
Régimen nominal (rev/min)	2 100								
Intervalo potencia constante (rev/min)	1 600 – 2 000								
Par máximo (N.m)	481	546	548	624	658	548	658	703	795
Par máximo con gestión (N.m)	-	-	628	628	692	628	692	740	820
Régimen de par máximo (rev/min)	1 600	1 400	1 400	1 600	1 600	1 400	1 600	1 600	1 600
Capacidad depósito combustible (L)	230					320			
Capacidad depósito AdBlue (L)	28					35			