



Viatrac Aebi VT450 Vario

CONCEPTO INNOVADOR

Aebi Schmidt, compañía que se formó en 2007 mediante la fusión de las dos empresas Aebi y Schmidt, presentó en Suiza al Jurado del Tractor of The Year, su modelo finalista: el Viatrac Aebi VT450 Vario. Un concepto innovador. Cargar el peso en lugar de arrástralo.

BORJA MENDIETA

Debido a una combinación de tracción y remolque, el Transporter Aebi VT450 Vario es simplemente más compacto y capaz de hacer frente a una mayor pendiente del terreno y sobre suelos irregulares. La relación potencia/peso es mejor y

la distribución del peso es más uniforme en los ejes delantero y trasero resultando una mejor tracción en las cuatro ruedas y, sobre todo, menos dañino en el terreno.

El desarrollo y la fabricación de los productos Aebi, se concentran en cuatro Centros de Producción: en Suiza (Burgdorf),



Alemania (San Blasien), Países Bajos (Holten) y Polonia (Kielce).

El Viatrac Aebi VT450 Vario es el nuevo modelo de gama alta de la clase superior. Aebi ofrece este transportador flexible para la explotación agrícola y los servicios municipales. En la práctica, la mecánica, hidrostática, la unidad de potencia trae beneficios obvios. Los trabajos que requieran bajas velocidades es posible sin ninguna inversión adicional. Gracias a la palanca de marcha multifunción, la variación de avance a retroceso conducir es ultra suave. Con la ECO-Drive y de alta eficiencia de las artes, el transportista puede funcionar muy económica.

La nueva transmisión continua con división de potencia hidrostática-mecánica se compone de una unidad de sistema hidrostático compacto con bom-

ba de caudal variable y constante del motor de desplazamiento, y una transmisión mecánica con tres relaciones de transmisión. En la práctica, la combinación de la hidrostática y los componentes mecánicos garantiza una gran tracción y un buen rendimiento gracias a la lubricación por cárter seco y el reparto de potencia. El flujo de energía con estas nuevas transmisiones sin escalonamientos nunca se interrumpe (sin embrague de transmisión). Con la unidad puramente hidrostática a bajas velocidades, es incluso posible iniciar sin problemas y revertir el vehículo en un terreno en pendiente y difícil, asegurando constantemente un alto nivel de seguridad. Por otra parte, el rango de conducción máximo se puede limitar a través de un interruptor giratorio.

En función de la matrícula del vehículo, cuatro versiones diferentes de velocidad están disponibles: 0-30 km/h, 0 a 40 km/h, 0 a 45 km/h y 0-50 km/h.

Suspensión inteligente y cómoda

Con un recorrido de suspensión de 100 mm, la suspensión hidroneumática de una sola rueda de acuerdo con el principio de articulación transversal doble garantiza un excelente confort de conducción. En curvas cerradas, el eje trasero se estabiliza automáticamente. Además, la torsión hidráulica de bloqueo entre la parte delantera y trasera del vehículo asegura una excelente capacidad off road. La suspensión puede ser



Suspensión hidroneumática independiente.



bloqueada o desconectada y el vehículo puede ser levantado o bajado manualmente.

Cabina confortable con un diseño atractivo

La cabina del conductor esta montada de forma flexible y con un diseño moderno y ergonómico que permite un funcionamiento fácil y lógico. La palanca multifunción de fácil accionamiento con dos interruptores redondos y un teclado de membrana que sirve para activar otras funciones con sólo tocar un botón. En la parte superior, tiene un techo de plástico con faros de trabajo integrados y luces de visibilidad invernal. Lleva incorporado un sistema de calefacción y desempañador. Disponible con sistema de aire acondicionado como opción.

Motor limpio y potente

El motor turbodiesel VM, ofrece unos impresionantes 98 CV con un par de 340 Nm a 1 400 rev/min y un aumento del par motor de 29%. El motor cumple con la Euro 5 y funciona de una manera muy ecológica y racional gracias a un filtro de partículas diésel y su catalizador.

Las características principales de la nueva Viatrac Aebi VT450 Vario son:

1. Velocidad de marcha regulable de forma continua.



Los miembros del jurado del TOTY 2014 pudieron conocer el proceso de fabricación de este vehículo.

2. Trasmisión hidrostática arranque suave y sin fricción del embrague, produciendo un cambio rápido de dirección gracias a la inversión puramente hidrostática.
3. Flujo de energía permanente a las ruedas, con una velocidad de funcionamiento óptima desde parado hasta su velocidad máxima. Eco-Drive incluso a velocidad máxima, ahorrando combustible al reducir automáticamente la velocidad del motor.
4. 8.5 t ó 9.5 t de peso total elevada de carga útil.
5. Freno de estacionamiento automático.
6. Conducción y manejo con una sola mano.
7. Doble suspensión hidroneumática.
8. ADC (Control Automático Drive). La velocidad de trabajo posible varía automáticamente con la velocidad del motor en la gama óptima hidrostática.
9. Alto rendimiento y tracción de 6 200 kg. ■