

Los ganadores se conocerán durante la próxima Agritechnica

CANDIDATOS A 'TRACTOR OF THE YEAR'

El próximo 10 de noviembre, durante la Agritechnica, que tendrá lugar en Hanóver (Alemania), se darán a conocer los ganadores del *Tractor of the Year 2014*. Aquí tenemos los candidatos.

Como siempre, los tractores que optan a este prestigioso premio, que cumple ya su decimosexta edición, han sido seleccionados por un jurado formado por prestigiosas publicaciones de 22 países europeos. La representante española es **agrotécnica**.

ESTÁNDAR

CLAAS AXION 850

- ✓ Motor FPT de 6.8 L y 6 cilindros (Tier 4 Final), de 225 CV.
- ✓ Transmisión Hexashift 24+24 hasta 50 km/h.
- ✓ Distribución del peso: 50% en el eje delantero y 50% en la parte trasera.
- ✓ Cabina de 4 pilares.



KUBOTA M110 GX

- ✓ Motor Kubota de 3.8 L y 4 cilindros, de 110 CV.
- ✓ Transmisión semi-powershift de 24+24 velocidades, con tres gamas y modo automático.
- ✓ Sistema Bi-Speed que reduce el radio de giro.

NEW HOLLAND T8.420 AUTOCOMMAND



- ✓ Motor Cursor, de 9 L y 367 CV (+52 CV con gestor de potencia).
- ✓ Nueva transmisión de variación continua, que ofrece 50 km/h a 1 350 rev/min.
- ✓ Nuevos ejes desarrollados por la propia compañía.

FENDT 516 VARIO

- ✓ Motor Deutz de 4 L y 4 cilindros, de 165 CV.
- ✓ Transmisión Vario (continua) hasta 50 km/h a 1 700 rev/min.
- ✓ Cabina VisioPlus similar a la serie 700.
- ✓ Tres niveles de equipamiento.



JOHN DEERE 6090 RC

- ✓ Motor John Deere PowerTech PWX de 4 cilindros, 4.5 L y 4 válvulas por cilindro (Tier IIIB)
- ✓ Potencia nominal 90 CV
- ✓ Potencia Máxima con Gestión Inteligente de Potencia 104 CV
- ✓ Transmisión AutoQuad Plus 24/24 de 40km/h con Eco Shift
- ✓ Suspensión en el eje delantero.
- ✓ Sistema hidráulico PFC de 80 L/min
- ✓ Elevador delantero y toma de fuerza delantera



LAMBORGHINI NITRO 130 VRT

- ✓ Motor Deutz de 3.6 L (Tier 4i) y 127 CV.
- ✓ Transmisión continua, que llega a 50 km/h.
- ✓ Sistema de dirección rápida (SDD).



MASSEY FERGUSON 6616

- ✓ Motor Agco Power de 4.9 L y 4 cilindros, de 160 CV (180 CV con gestión de potencia).
- ✓ Tres transmisiones (Dyna-4, Dyna-6 y Dyna-VT).
- ✓ Tres niveles de equipamiento.



'ESPECIALES'

ANTONIO CARRARO TTR 4400 II HST

- ✓ Isodiamétrico.
- ✓ Motor de 3 cilindros, de 38 CV.
- ✓ Transmisión hidrostática.
- ✓ Puesto de conducción reversible.





AEVI VIATRAC VT 450 VARIO

- ✓ Motor VM de 98 CV.
- ✓ Transmisión Vario (continua).
- ✓ Suspensión independiente a las 4 ruedas.
- ✓ 4 posibilidades de ajuste de giro.

LAMBORGHINI RS 110

- ✓ Motor de 4 L y 4 cilindros, de 106 CV, disponible en biodiésel al 100%.
- ✓ Transmisión powershift de 45+45 velocidades.
- ✓ Embrague eléctrico y conexión/desconexión automática de la doble tracción



GOLDONI QUASAR 90+



- ✓ Motor VM de inyección directa, 2.97 L, 4 cilindros, 82 CV.
- ✓ Transmisión de 40 marchas con posibilidad de 8+8 con inversor sincronizado o 16+8 con Dual Power sincronizado (-20%).
- ✓ Circuito hidráulico de 43 L/min.