

Presentación de las novedades para la campaña de recolección de 2014

NEW HOLLAND, DE PRETEMPORADA



New Holland renovará su oferta de cosechadoras TC y CX para la próxima campaña e introducirá una nueva serie de rotoempacadoras de cámara variable.

El Vicepresidente Carlo Lambro –en el centro– acompañado de los directivos que presentaron las novedades de New Holland en recolección.



ÁNGEL PÉREZ
TROYES (FRANCIA)

A finales de julio, en plena campaña de recolección en España y numerosas zonas europeas, New Holland organizó en Troyes (unos 200 km al norte de París) una presentación en

campo de las novedades que introducirá en los mercados a partir del próximo otoño de cara al próximo 2014. Dichas novedades son una importante renovación de su oferta en cosechadoras y una nueva serie

de rotoempacadoras de cámara variable, todas ellas especialmente interesantes para el mercado español.

Y es que mostrar los modelos 'evolucionados' de la serie TC constituye todo un

Fiat Industrial incrementó su beneficio un 10.1% en el primer semestre

Fiat Industrial obtuvo un beneficio neto de 499 millones de euros en el primer semestre, lo que supone un aumento del 10.1% en comparación con el mismo período de 2012. La facturación alcanzó un volumen de 12 627 millones de euros (+1.4%) y el beneficio operativo se situó en 982 millones (+5.9%).

Según la compañía, el incremento del beneficio se debe, entre otros aspectos, a la evolución positiva experimentada por sus divisiones de Equipos Agrícolas y de Motores, que lograron compensar la cifras registradas por Equipos de Construcción, Vehículos Industriales y Vehículos Comerciales.

El área de Equipos de Construcción y Agrícolas (CNH) cerró el semestre con una facturación de 4 421 millones de euros (+6.6%), mientras que los ingresos de Vehículos Industriales y Vehículos Comerciales (Iveco) bajaron un 5.6%. La división de Motores (FPT) registró una cifra de negocio de 1 584 millones (+7.9%).

Las estimaciones de la empresa contemplan que su facturación total en 2013 crezca entre un 3% y un 4% respecto al año anterior, mientras que su margen operativo oscilará entre el 7.5% y el 8.3% y su deuda industrial neta se situará entre 1 400 y 1 600 millones de euros.

Nuevo director financiero

Fiat Industrial ha designado a Massimiliano Chiara nuevo director financiero de la compañía y de su filial de maquinaria agrícola CNH, en sustitución de Pablo Di Si. Chiara ejercía hasta el momento como director financiero y responsable de Desarrollo de Negocio de Fiat en Latinoamérica y anteriormente había trabajado como jefe de Planificación Financiera y Análisis y Desarrollo de Negocio Financiero de Fiat y del grupo Chrysler.

aliciente, ya que se trata de una de las cosechadoras más emblemáticas del campo español. No en vano, muchas de las 50 000 unidades (este año se alcanza esta simbólica cifra) trabajan en nuestro país desde su aparición en 1992. Además, irrumpen las nuevas CX7000 y CX8000 Elevation, una serie que supone otro símbolo de la marca tras su aparición en 2001 –precisamente también en Francia, aunque aquella vez en Toulouse– para dar un giro a los cánones de diseño existentes en ese momento. Ahora, doce años y 14 000 unidades después, tratan de convertirla en la cosechadora “super-conventional”. Junto a ellas llegará también la rotoempacadora de cámara variable Roll-Belt, que ofrece un 20% más de capacidad y pacas un 5% más densas.

“Síntomas de recuperación en España”

La presentación de estas novedades estuvo encabezada por el Vicepresidente de Ventas para Europa de New Holland Agriculture, Carlo Lambro, que observa una “*mejoría del clima de negocio*” en la ‘región’ EMEA (Europa, África y Oriente Medio), justificada en el 5% de aumento de la cartera de pedidos. El directivo aprecia también síntomas de recuperación en el mercado español, “*después de haber tocado mínimos históricos*”.

Aunque la conferencia de prensa tuvo lugar justo antes de la presentación oficial de los resultados de la compañía en el primer semestre, Carlo Lambro adelantó que, en este periodo, mientras la industria ha retrocedido un 3.8% en Eu-

ropa, la cuota de New Holland ha crecido un 0.1% en el viejo continente y apenas ha cedido un 0.2% en la ‘región’ EMEA, que, por otro lado, supone un 30% de la facturación de Fiat Industrial. Específicamente en el mercado de cosechadoras, New Holland aumentó un 1.1% entre enero y junio (industria -8.7%) y un 2.1% en EMEA (industria: -7.7%).

A juicio del directivo, una de las claves del éxito de la marca en el segmento de la recolección radica en la red comercial europea, formada por 976 concesionarios y 17 importadores, que “*ofrece los mejores servicios profesionales con unos técnicos muy eficientes*”. Siguiendo esta línea de actuación, Carlo Lambro anunció un “*rediseño*” del programa de asistencia permanente (24/7) y recordó los dos nuevos centros europeos de almacenamiento de recambios, que suman ya un total de siete, uno de ellos situado en Coslada (Madrid).

“No estamos negociando con nadie”

En el turno de preguntas, el Vicepresidente abordó cuantas cuestiones le fueron planteadas por los periodistas. **agrotécnica** le planteó algún posible interés de la compañía en adquirir otra de implementos u otro tipo de equipos agrícolas que pudieran complementar su actual oferta de producto: “*No estamos negociando con nadie*”, contestó con rotundidad. “*Fue público nuestro interés por hacernos con Kverneland Group (finalmente adquirida por Kubota), pero ahora tan solo estamos atentos a las oportunidades que se nos pueden plantear*”. Carlo Lambro confirmó la llegada a Europa de las primeras sembradoras fabricadas en Brasil fruto del acuerdo establecido con la compañía Semeato.

Nueva gama de cosechadoras TC5000 con cinco sacudidores

UN PASO MÁS EN LA EVOLUCIÓN DE LA ESPECIE



Mayor confort y capacidad. Son los dos principales argumentos sobre los que giran las diferentes innovaciones tecnológicas introducidas en la renovada gama de cosechadoras convencionales TC5000 de 5 sacudidores, que comprende tres modelos de 175 a 258 CV de potencia y que se dirige a agricultores de tamaño medio, coo-

perativas y contratistas a gran escala. Los modelos TC5070 y TC5080 también estarán equipados con motores de tecnología SCR ECOBlue™, compatibles con Tier 4A, que según la marca reducen el consumo de combustible hasta un 10%.

Una de las grandes novedades salta a la vista. Se trata de la cabina Harvest Suite™,

profundamente renovada en su interior de acuerdo a las opiniones recibidas de usuarios de modelos anteriores, que buscan sobre todo mayor confort y productividad. De acuerdo con ello, se ha ampliado en un 27% el espacio, en un 23% la superficie acristalada y se ha reducido el nivel de emisiones sonoras a 74 dB(A), gracias en parte a



los silent-blocks y al asiento con amortiguación neumática, que minimizan las vibraciones.

La consola situada en el lateral derecho se ha remodelado para ajustarse a la línea establecida en otras series de cosechadoras de la marca. Incluye los mandos principales para calibrar fácilmente los parámetros de cosecha esenciales, incluido el accionamiento eléctrico de las cribas. También cuenta con la ergonómica empuñadura CommandGrip, utilizada en los tractores T6, T7, T8 y T9, para controlar todos los parámetros de cabezales y de descarga.

La nueva columna de dirección (pilar A) incluye el monitor InfoView™ II, situado de tal forma que permite consultar los parámetros principales sin quitar la vista del campo de trabajo. El monitor, con teclado táctil, se divide en cinco secciones, cada una de ellas con información específica, como los ajustes de trilla, el estado de la cosecha, incluido el nivel de llenado de la tolva, o los indicadores de combustible.

Con el fin de optimizar también el trabajo en horario noc-

Primera impresión

De ayer a hoy

ÁNGEL PÉREZ

New Holland tuvo un gran acierto al poner a disposición de los periodistas asistentes a la jornada en campo una TC antigua junto a un modelo de la nueva generación. Fue la mejor forma de comprobar algunas de las innovaciones introducidas. Desde fuera se aprecia la diferente disposición de las luces de trabajo en cabinas que reflejan el paso del tiempo de una generación a otra.

En el interior, antes incluso de sentarse en el puesto de conducción queda constancia del mayor confort. Y más si en la cabina coinciden dos personas, ya que mientras en el modelo antiguo el espacio resulta reducido, en los nuevos modelos se accede con facilidad al asiento del conductor, el acompañante también goza de una posición más cómoda y el área de visibilidad frontal y lateral es mayor, lo que deriva en un mejor control del cabezal. El paso de los controles mecánicos a los eléctricos también evidenció la evolución de la máquina.

Al tratarse de una mera toma de contacto, con poco tiempo para poder trabajar con la cosechadora, apenas pudimos comprobar el rendimiento de los sistemas introducidos en las nuevas TC. Sí que tuvimos la oportunidad de cosechar (trigo) en un terreno (algo húmedo) con un desnivel aproximado del 6-8%. Tanto en el recorrido de ascenso como en el de descenso, el ritmo de cosecha fue constante y no se produjeron atascos (sistema Opti-Fan™), aunque es cierto que la velocidad apenas llegó a los 5 km/h.

Dadas las prestaciones de la máquina y las características de la agricultura en muchas regiones españolas, será interesante comprobar su comportamiento, porque dio la impresión de que será una gran alternativa, como su predecesora, en el competido segmento de las convencionales de 5 sacudidores.



Uno de los nuevos modelos de la serie TC trabaja en paralelo con otro de campañas anteriores.

turno, las nuevas TC incorporan seis faros en la parte superior de la cabina y dos en el cabezal. Otras prestaciones disponibles son la Radio Bluetooth con lector de archivos MP3, una nevera portátil y un asiento de acompañante de tamaño similar al principal.

Una de las grandes novedades de las TC es una solución técnica que ha sido todo un éxito en otras cosechadoras de la marca. Se trata del sistema de limpieza Opti-Fan™, con un ventilador que actúa sobre la precriba y las cribas para mejorar el resultado cuando se trabaja en laderas, donde es necesario que el material se distribuya uniformemente sobre toda la super-

ficie de las cribas. El sistema Opti-Fan™ actúa modificando el régimen de giro del ventilador de limpia en función de la pendiente del terreno, reduciéndolo cuando asciende, para asegurar que el material no se desplace con excesiva rapidez sobre las cribas, provocando pérdidas, e incrementándolo cuando desciende para evitar la acumulación de material en las cribas. Para ello utiliza como referencia la señal recibida de un inclinómetro. Para que el sistema funcione correctamente hay que ajustar el régimen del ventilador para el cultivo cosechado sobre una zona plana de la parcela. Es compatible con los sistemas de nivelación lateral de la caja de cribas o de la cosechadora en su conjunto, como el SmartSieve™ (opcional), que cambia automáticamente el ángulo de expulsión del grano sobre la criba y compensa hasta un 25% las pendientes laterales para evitar la acumulación de grano y paja. Esto aumenta la capacidad de limpieza hasta un 30% al trabajar en condiciones de gran carga.

Al tratarse de una cosechadora dirigida a trabajar en distintos tipos de condiciones, cuando se trata de afrontar las más exigentes dispone de los



Las nuevas TC mejoran de forma notable el puesto de conducción.

cabezales Varifeed™ de gran resistencia, con una anchura de 4.87 a 6.03 m y ajuste de cuchillas de hasta 575 mm, que facilitan extraordinariamente el cambio de un cultivo a otro en todas las condiciones de trabajo. Estos cabezales son muy valorados entre los profesionales que cosechan dos tipos de cultivos en una sola jornada y que necesitan cambiar el cabezal con la consiguiente pérdida de tiempo. Además, pueden incorporar la tecnología AutoFloat™ II, que ajusta automáticamente la altura de los cabezales para seguir el contorno del suelo, lo que evita el efecto de arrastre

al subir pendientes y mantiene una altura uniforme del rastrojo en el descenso.

Para un picado uniforme de la paja, el picador Dual-Chop™ incluye un rastrillo adicional que impide que los residuos de mayor longitud se escapen. Gracias a la gran velocidad de picado y al ajuste remoto de los deflectores (opción), los residuos se esparcen de forma potente y uniforme a todo lo ancho del cabezal, algo fundamental para las operaciones de labranza mínima.

El avanzado sistema opcional de detección de la humedad transmite lecturas en tiempo real al monitor de la cabina para permitir el ajuste de los parámetros de cosecha al cambiar las condiciones del cultivo. Además, la nueva TC5000 está preparada para la instalación de Telematics Essential, una prestación de uso obligado para los clientes más exigentes.

Y como el objetivo final es aumentar la capacidad de la cosechadora, la tolva de grano tiene que crecer. Lo hace hasta los 6.400 L en los modelos TC5070 y TC5080, lo que prolonga el tiempo de trabajo en campo y facilita la logística. La descarga se realiza en menos de un minuto y medio gracias a la velocidad de descarga de 72 L/seg.

Juan María Marugán

“Mejoramos los parámetros de comodidad y capacidad, manteniendo invariable la sencillez y fiabilidad”

“Mantiene los valores de sencillez y durabilidad que le han caracterizado desde su introducción en el mercado en 1992 y ahora da un salto cualitativo importante al incorporar una serie de características, como un mayor confort, diseño renovado y un aumento de la capacidad. La TC es una cosechadora con una gran aceptación y demanda en diferentes zonas de España, como demuestra el alto valor residual de los modelos en activo. Con los nuevos modelos que presentamos de cara a la próxima campaña, esperamos seguir cumpliendo las expectativas de los profesionales interesados en cosechadoras de este segmento”.

COSECHADORAS DE LA NUEVA SERIE TC		TC5060	TC5070	TC5080
Cabezal para grano				
Anchura de corte: Cabezal High-Capacity	(m)	3.66-5.18	3.66-5.18-6.03	3.66-5.18-6.03
Cabezal Heavy Duty Varifeed™ (recorrido de las cuchillas: 575 mm)	(m)	-	4.87-5.48	4.87-5.48
Sensores		○	○	○
Acople rápido		●	●	●
Cabezales para maíz				
Número de hileras: Cabezales rígidos		5	5 / 6	5 / 6
Cabezales abatibles		-	6	6
Divisores rotativos		○	○	○
Sistemas de control del cabezal				
Regulación de la altura		●	●	●
Compensación de presión		●	●	●
Sistema Controlfloat™		●	●	●
Sistema Autofloat™		-	○	○
Cabina Comfort Harvest Suite™				
Cabina suspendida		●	●	●
Asiento con suspensión neumática		○	○	○
Asiento para el acompañante		●	●	●
Compartimento refrigerado		○	○	○
Aire acondicionado		●	●	●
Calefacción		○	○	○
Control automático de la temperatura		○	○	○
Controles remotos para el accionamiento del cabezal, sistema de trilla y descarga		●	●	●
Escalera pivotante		●	●	●
Nivel de ruido - 77/311EEC	[dB(A)]	74	74	74
Nivel de vibraciones (ISO 2631)	(m/s²)	0.49	0.49	0.49
Cilindro de trilla				
Anchura	(m)	1.30	1.30	1.30
Diámetro	(m)	0.607	0.607	0.607
Cóncavo del cilindro				
Superficie	(m²)	0.79	0.79	0.79
Ajuste		eléctrico	eléctrico	eléctrico
Separador rotativo				
Superficie total de separación (con separador / sin separador)	(m²)	1.81 / 1.18	1.81 / 1.18	1.81 / 1.18
Sacudidores				
Número		5	5	5
Superficie de separación (con separador rotativo)	(m²)	6.49	6.49	6.49
Superficie de separación (sin separador rotativo)	(m²)	6.69	6.69	6.69
Sistema de limpieza				
Superficie total de las cribas (criba fija / Smart Sieve™)	(m²)	4.30 / 4.23	4.30 / 4.23	4.30 / 4.23
Autonivelación Smart Sieve™	(%)	25	25	25
Sistema Opti-Fan™		Solo con Smart Sieve™	Solo con Smart Sieve™	Solo con Smart Sieve™
Elevador de grano				
Sensor de humedad		○	○	○
Capacidad del depósito de grano	(L)	5 200	6 400	6 400
Motor				
Tipo		Nef (6.8L)	Nef (6.8L)	Nef (6.8L)
Cumplimiento con nivel de emisiones		Tier 3	Tier 4a	Tier 4a
Sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) ECOBlue™		-	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada		B7 (**)	B7 (**)	B7 (**)
Sistema de inyección		Mecánico	Common rail	Common rail
Potencia nominal ECE R120 (a 2 100 rev/min)	(kW/CV)	125/170	155/210	175/238
Potencia máxima ECE R120 (a 2 000 rev/min)	(kW/CV)	129/175 (a 1 800 rev/min)	167/227	190/258
Kit compresor de aire		-	○	○
Depósito de combustible				
Capacidad	(L)	300	400	400
Transmisión				
Tipo		Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática
Bloqueo del diferencial		-	○	○
Gestión de los residuos				
Picador de paja integrado		○	○	○
Sistema Dual-Chop™ instalado en el picador		Sí	Sí	Sí
Deflectores ajustables		○	○	○
Esparcidor de paja + picador		○	○	○
Dimensiones				
Anchura mínima (según la medida de los neumáticos)	(mm)	3 146	3 267	3 267
Longitud máxima sin cabezal de corte y con picador	(mm)	8 298	8 298	8 298
Peso				
Versión con todas las opciones (sin cabezal, con picador, con esparcidor, 90% de combustible)	(kg)	9 150	10 700	10 750

● De serie ○ Opcional



Nuevas cosechadoras CX7000 y CX8000 Elevation

UNA DÉCADA DESPUÉS...

Su aparición en el mercado marcó un antes y un después en el mundo de las cosechadoras. De hecho, en poco más de una década se han producido más de 10 000 unidades. Ahora, New Holland da otro paso adelante y anuncia para la próxima campaña la nueva generación de cosechadoras convencionales CX7000 y CX8000 Elevation, calificada por la marca como *“la máquina con sacudidores más potente del mundo, de hasta 490 CV.”*

A partir de la cabina Harvest Suite™, que a su funcionamiento ergonómico e intuitivo añade el monitor táctil IntelliView™ IV, de 26.4 cm, para controlar y modificar al instante una gran variedad de parámetros de cosecha, se presentan una serie de innovaciones dirigidas a aumentar la capacidad, aún más si cabe, de la emblemática cosechadora de New Holland, que ya destaca por la calidad de paja que produce y un grano más limpio.

Además de conservar el revolucionario diseño introducido

en su lanzamiento, y al que se han ido sumando el resto de las cosechadoras de la marca, la actualización de las CX contempla la disponibilidad de innovadoras herramientas que también pueden ser incorporadas en las nuevas TC, como el galardonado sistema Opti-Fan™ (de serie en todos los modelos) que neutraliza el efecto de las pendientes en el sistema de limpieza, el cajón de cribas autonivelante

que compensa pendientes laterales de hasta un 17%, el sistema Dual-Chop™ para el picado superfino de residuos o los cabezales Varifeed™ que facilitan el cambio de un cultivo a otro en todas las condiciones de trabajo.

Las CX7000 y CX8000 Elevation cuentan también de serie con el sistema Opti-Clean™, que ofrece una limpieza un 20% más eficiente. Se trata de una



La facilidad para cambiar rápidamente el cabezal de corte es una de las características de estas cosechadoras.

solución en la que el movimiento de la criba superior y pre-criba se realiza en sentido contrario al de la mesa de separación, aumentando el volumen de aire que circula entre ambas y, con ello, la capacidad de limpieza de la máquina y la reducción de las vibraciones totales del sistema. Junto con el movimiento adelante-atrás incluye otro de arriba-abajo. El ventilador es accionado por un motor hidráulico, con lo que la limpieza del grano se realiza de manera más intensa, a pesar de la presencia de paja fina en las cribas.

El sistema Opti-Speed™ es otra de las características más valoradas de estas cosechadoras, ya que, según el fabricante, aumenta la productividad hasta un 10%. Esta exclusiva innovación varía automáticamente la velocidad del sacudidor en función del tipo de terreno. Al operador le basta con seleccionar entre cuatro valores prefijados (trigo, maíz, colza o arroz) y el propio sistema se encarga del resto. En pendientes, durante el ascenso los sacudidores reducen la velocidad para disminuir la velocidad de transporte de la paja sobre ellos, y en el descenso se aumenta la velocidad de los sacudidores para evitar los atascos. Es un sistema muy útil para la cosecha de maíz, por la menor velocidad de los sacudidores.

Al igual que sucede con las TC, las soluciones técnicas



El Monitor IntelliView™ IV destaca en su innovadora cabina.

están encaminadas a aumentar la productividad. De ahí que la tolva de los modelos CX8080 y CX8090 Elevation crezca hasta los 11 500 L de capacidad. La descarga se realiza en poco más de un minuto y medio gracias a la velocidad de descarga

de 125 L/seg, un 14% más que en los modelos precedentes.

Las versiones con ruedas de las cosechadoras convencionales CX7000 y CX8000 Elevation tienen como novedad adicional una opción de 40 km/h, lo que, según la marca, reduce el consumo de combustible en un 25%

En el proceso de mejora de estas cosechadoras, New Holland ha tenido muy en cuenta la opinión de los usuarios, que han demandado un conjunto de faros más completo, que a partir de ahora amplía un 55% la superficie iluminada delante de la máquina. Cinco faros de Xenon opcionales iluminan todo el cabezal, y la zona frontal. Otros 4 faros halógenos instalados en la protección trasera facilitan la visión y maniobrabilidad nocturna. Dos de estos faros traseros iluminan las ruedas

Primera impresión

Regreso al futuro

ÁNGEL PÉREZ

Sentarse a los mandos de las nuevas CX es un regreso al futuro. Es una vuelta a aquel histórico 2001, año de presentación de una cosechadora que revolucionó el mercado, especialmente en cuestión de diseño. New Holland abría paso a una máquina más estilizada, con una línea ajustada al siglo recién estrenado y que ahora, al cumplir su primera década, da otro salto cualitativo para tratar de afianzarse a la vanguardia entre las cosechadoras convencionales.

Nuestra primera toma de contacto supo a poco para las posibilidades que ofrece la cosechadora. Resulta obvio decir que la nueva cabina se ajusta a los patrones que demandan los profesionales de la recolección, con mandos ergonómicos, control muy sencillo de los parámetros de cosecha desde un amplio monitor táctil a color y una posición muy confortable en todo momento, dominando visualmente el cabezal de corte en toda su anchura.

Dos recorridos en pendiente (ascendente y descendente), a una velocidad programada de 7 km/h, sirvieron para verificar la facilidad de la máquina para engullir el trigo y, una vez efectuado el proceso de descarga en aproximadamente 90 segundos, comprobar la calidad del grano, con una gran limpieza y sin apenas roturas.

Las nuevas CX demostraron su capacidad para producir una importante cantidad de paja.





Orugas de goma SmartTrax™

Junto a las versiones de ruedas, los modelos CX7090, CX8080 y CX8090 Elevation están disponibles también con el sistema de orugas de goma SmartTrax™, diseñado internamente por New Holland ofreciendo una menor compactación del suelo y tracción más eficiente

del eje trasero para evitar que los operadores desplacen accidentalmente la máquina sobre cultivos no segados o zonas de borde peligrosas.

Se trata de buscar el máximo confort del usuario, y para ello se ha modernizado el asiento, con gruesos cojines y regulación longitudinal amplia. Está disponible como opción un asiento térmico revestido en piel.

Según la compañía, la estructura triangular reduce la presión sobre el suelo un 57%, en comparación con las máquinas de ruedas. SmartTrax™, que incorpora un sistema de lengüetas de arrastre para transferir al suelo la máxima fuerza de tracción, está disponible con dos anchuras de oruga: 610 mm (24"), para cumplir el límite de 3.5 m para transporte, y 760 mm (30"), para condiciones de trabajo extremas.

Juan María Marugán

“Un salto cualitativo que nos vuelve a distanciar en este segmento”

“Con las nuevas CX7000 y CX8000 Elevation damos un salto cualitativo en el segmento de las cosechadoras convencionales de 5 sacudidores que nos vuelve a distanciar de otros competidores, porque ofrecemos la máquina de más capacidad y mayor contenido tecnológico. Es la máquina ideal para las contratistas y maquileros españoles, porque garantiza una calidad de paja muy alta, junto a una gran tecnología y una capacidad insuperable”.



Ramón Maya y Juan María Marugán.

Ramón Maya,
Director de Marketing de New Holland España

“España es un mercado vital para las cosechadoras de gama media”

El director de Marketing de New Holland España viajó a Troyes y observó en el campo el rendimiento de unas máquinas cuyas características ya conocía con anterioridad. Y es que en el desarrollo de algunos de los modelos presentados, la contribución de la filial ibérica fue decisiva.

“Especialmente en las cosechadoras de gama media y en las empacadoras gigantes”, puntualiza Ramón Maya, “ya que España es un mercado vital para ellas y por eso hemos participado siempre en los ‘clinics’, aportando al equipo de ingeniería nuestro conocimiento y experiencia, además de las opiniones de nuestros clientes”. No en vano, muchas de las pruebas previas realizadas con las nuevas TC se realizaron en la provincia de Huesca. Para el directivo, las nuevas cosechadoras con las que New Holland afrontará la próxima campaña, todas con motores Tier 4, les permitirá “jugar con las mismas cartas”. Maya, que prevé un nivel de precios “contenido”, cree que estas novedades “no aumentarán el volumen de ventas”, sino que llegan para “cubrir las necesidades de un segmento concreto de maquileros”. A su juicio, “las innovaciones que incluirán las nuevas CX pueden ayudar a dar el salto a algunos contratistas que pensaban adquirir un modelo más pequeño”, mientras que las TC “sorprenderán, como ya han hecho con la Red de Concesionarios, al conocer sus nuevas características, capacidad y confort”. Con la introducción de la Roll-Belt, el director de Marketing advirtió que prestarán “más atención” al mercado de las rotoempacadoras. “Actualmente tenemos el 11% de cuota en España y esperamos llegar al 15-16%”.

COSECHADORAS CX7000 y CX8000 ELEVATION	CX7080 Elevation	CX7090 Elevation	CX8070 Elevation	CX8080 Elevation	CX8090 Elevation
Cabezal para grano					
Anchura de corte (m)	5.18 - 7.32	5.18 - 7.62	5.18 - 7.62	6.1 - 10.67	7.62 - 10.67
Cabezales para maíz					
Número de hileras: Cabezales abatibles	6	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
Cabezales rígidos	6	6 - 8	6 - 8	6 - 12	6 - 12
Sistemas de control automático del cabezal					
Sistema Autofloat™	●	●	●	●	●
Flotación lateral	●	●	●	●	●
Ajuste frontal de la garganta	○	○	○	○	○
Cabina Harvest Suite™					
Asiento neumático de cuero	○	○	○	○	○
Asiento para el acompañante	●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™ IV con posición completamente ajustable	●	●	●	●	●
Control automático del climatizador con compartimento refrigerado	●	●	●	●	●
Control automático del climatizador con nevera	○	○	○	○	○
Sistemas de guiado					
Sistema de guiado automático SmartSteer™	○	○	○	○	○
Sistema de guiado automático IntelliSteer®	○	○	○	○	○
Sistema IntelliCruise™	○	○	○	○	○
Sistema automático de guiado por hileras para cabezales de maíz	○	○	○	○	○
Agricultura de precisión					
Medición del contenido de humedad	○	○	○	○	○
Medición del rendimiento y medición del contenido de humedad	○	○	○	○	○
Conjunto completo de soluciones para la agricultura de precisión que incluye:					
- Medición de rendimiento y contenido de humedad, mapa de rendimiento por DGPS	○	○	○	○	○
- Software PLM® y servicio de asistencia informática	○	○	○	○	○
Cilindro de trilla					
Anchura (m)	1.3	1.3	1.56	1.56	1.56
Diámetro (m)	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
Cóncavo del cilindro					
Superficie (m²)	0.98	0.98	1.18	1.18	1.18
Ángulo de envoltura (grados)	111	111	111	111	111
Batidor					
Diámetro del batidor tipo cilindro de 8 palas (m)	0.475	0.475	0.475	0.475	0.475
Separador rotativo					
Sistema Multi-Thresh™	●	●	●	●	●
Sacudidores					
Número	5	5	6	6	6
Sacudidores variables Opti-Speed™	●	●	●	●	●
Limpieza					
Sistema de cribas autonivelante	○	○	○	○	○
Sistema de limpieza Opti-Clean™	●	●	●	●	●
Ventilador de limpia					
Sistema Opti-Fan™	●	●	●	●	●
Tolva para grano					
Capacidad (L)	9 000	10 000	9 500	11 500	11 500
Sinfin de descarga					
Velocidad de descarga (L/seg.)	125	125	125	125	125
Motor conforme con la normativa Tier 4	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 10
Sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) ECOBlue™					
Potencia nominal a 2 100 rev/min - ISO 14396					
ECE R120 (kW/CV)	220/299	240/326	240/326	265/360	330/449
Potencia máxima a 2 000 rev/min - ISO 14396					
ECE R120 (kW/CV)	245/333	270/367	270/367	295/401	360/490
Mezcla de biodiésel aprobada	B20	B20	B20	B20	B20
Depósito de combustible / Capacidad para AdBlue	750 / 120	750 / 120	750 / 120	1000 / 120	1000 / 120
Tipo de transmisión					
	4 veloc. hidrostática	4 veloc. hidrostática	4 veloc. hidrostática	4 veloc. hidrostática	4 veloc. hidrostática
Velocidad máxima standard/optional (km/h)	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40
Sistema SmartTrax™ (30 km/h máximo)	-	○	-	○	○
Gestión de los residuos					
Picador de paja integrado	○	○	○	○	○
Esparcidor de paja	○	○	○	○	○
Dimensiones con ruedas de tracción (Consultar otras medidas)					
	710/75-R34	800/70R38	710/70R42	800/70R38	900/60R38
Altura máxima en posición de transporte (m)	3.96	3.92	3.96	3.92	3.96
Anchura máxima-transporte (m)	3.2	3.5	3.5	3.7	3.9
Peso (sin cabezal, esparcidor o picador y depósito vacío) (kg)	14 266	14 802	15 507	15 538	16 034

● De serie ○ Opcional

Rotoempacadoras New Holland Roll-Belt™

EXPERIENCIA REDONDA

New Holland introduce la nueva rotoempacadora de cámara variable Roll-Belt™, con un 20% más de capacidad respecto a su predecesora y pacas 5% más densas.

La rotoempacadora de cámara variable es uno de los productos en los que New Holland acumula mayor experiencia, con más de 225 000 unidades producidas. La introducción del nuevo modelo Roll-Belt™, con diámetros de paca de 1.5 y 1.8 m, representa una alternativa para grandes explotaciones ganaderas, cooperativas y contratistas que producen paja, heno y forraje.

El pick-up se ha remodelado por completo para lograr un incremento de la capacidad de hasta un 20% respecto a su predecesora, el modelo BR7000. Es posible elegir entre las configuraciones de 1.8 y 2.0 metros de anchura. El pick-up estándar de cuatro barras de púas está pensado para la recogida de paja, mientras que el pick-up de gran resistencia con cinco sólidas barras, tiene púas de goma reforzadas que son un 10% más rígidas lateralmente y duran cinco veces más, mantienen la eficacia en terrenos difíciles, desiguales y hasta pedregosos, y serán la elección indicada para trabajar con forrajes pesados.

El nuevo rodillo de alimentación opcional transfiere el material desde el pick-up al rotor a la vez que mezcla el flujo de producto para que coincida exactamente con la anchura de la cámara de empacado. Las ruedas ajustables y plegables facilitan el cambio de la configuración de transporte a la de campo. Las ruedas giran y se pueden bloquear en la posición



de transporte sin necesidad de retirarlas.

Rotor SuperFeed™ y CropCutter™. Para mejorar la flexibilidad del empacado, se puede elegir entre el rotor estándar SuperFeed™, con uñas en forma de 'W' y 455 mm de diámetro, o el rotor CropCutter para pacas más densas, con 15 cuchillas integradas y máxima calidad de picado.

Tecnología DropFloor. Mecanismo, controlado desde la cabina, que baja el fondo bajo el rotor cuando una gran cantidad de material hace cuña y lo

bloquea, consiguiendo ampliar la zona de alimentación para poder seguir con el proceso de empacado.

Correas sinfín súper anchas. La empacadora Roll-Belt cuenta con cuatro correas de 273 mm de anchura que ofrecen una mayor estabilidad y aseguran una gran superficie de contacto con el producto para aumentar la fiabilidad y mejorar la formación de pacas. Elaboradas con una avanzada tecnología de correas sinfín, son mucho más fuertes, ya que no tienen empalmes. No se estiran y, por lo tanto, consiguen una

Rotoempacadoras	Diámetro de la paca (mínima-máxima [m])	Anchura de la paca (m)	Potencia de TDF mínima requerida [CV]
Roll-Belt 150	0.90 - 1.5	1.2	70
Roll-Belt 180	0.90 - 1.8	1.2	80



formación de pacas uniforme. Además, se ha diseñado una textura de correa que facilita la limpieza y previene los atascos para una eficiente formación de pacas.

Doble sistema hidráulico de densidad. La incorporación opcional de un segundo cilindro hidráulico aumenta la densidad hasta un 5% en comparación con el modelo BR7000. El sistema, con un cilindro a cada lado de la cámara, ofrece un mayor control de la densidad, idóneo para todo tipo de operaciones, ya que las pacas uniformemente más densas favorecen la fermentación para lograr productos más nutritivos.

Atado con red o cuerda. Dependiendo de las necesidades, se puede optar por el atado solo con cuerda, solo con red, o ambas combinadas. Se ha modificado el sistema de colocación de cuerdas, que ahora

cuenta con un doble tubo con pivote central para mantener un patrón de atado y una forma de paca uniformes, incluso en operaciones intensivas. El sistema 'pico de pato' de atado con red está ahora más próximo a la paca, por lo que tarda menos en realizar el atado total y permite volver al empacado con mayor rapidez. Es posible guardar hasta dos rollos de red adicionales en los modelos que solo utilizan red, con una práctica zona de almacenamiento en la parte trasera de la empacadora. El segundo rollo se puede almacenar sobre el rollo activo. El avanzado sistema 'pico de pato' de atado con red requiere una potencia reducida y se controla desde la cabina, lo que facilita su conexión con el tractor.

Compatibilidad con ISO-BUS. Control con un solo monitor. Los usuarios pueden seleccionar la pantalla táctil súper

ancha en color IntelliView™ IV, o utilizar el monitor existente en el tractor. El avanzado monitor Bale Command™ Plus II, que se suministra de serie, permite a los operadores controlar hasta cuatro patrones de atado y puede memorizar hasta 20 registros de recuento de pacas, lo cual es perfecto para los contratistas. La avanzada pantalla táctil en color IntelliView™ III es otra opción que permite gestionar la empacadora con los dedos, y su pantalla de mayor tamaño facilita las tareas de configuración de la máquina.

Mantenimiento y seguridad. El diseño gira en torno a la seguridad del operador. Las protecciones laterales independientes y de una pieza se abren por completo para facilitar el mantenimiento, y solo puede hacerse con una herramienta especial para evitar la apertura accidental durante el trabajo. El interruptor de seguridad, situado en la barra de remolque, permite a los operadores cortar la alimentación y desactiva la empacadora por completo. Esto aumenta la seguridad al cambiar de red o al comprobar la existencia de atascos.

Neumáticos flotantes. La empacadora Roll-Belt se puede solicitar con neumáticos súper anchos 500-55 R20, que aumentan la superficie de apoyo para reducir la compactación del terreno en el ensilado de pacas. En los transportes por carretera a alta velocidad, esos neumáticos absorben las irregularidades y ofrecen una conducción más suave y confortable, a la vez que evitan sacudidas que pueden resultar peligrosas. ■