



Claas introduce seis nuevos modelos en su gama de cargadores telescópicos

UN 'SCORPION' QUE VUELA ALTO

Claas renueva la gama de cargadores telescópicos Scorpion, con seis nuevos modelos con alturas de elevación de 6 m y 8.8 m y capacidad de carga de entre 3 y 5.5 t.

Claas pretende dar otro paso en términos de rendimiento, comodidad y eficiencia en los cargadores telescópicos para usos agropecuarios. La compañía alemana lleva más de 20 años desarrollando tecnología aplicable a este tipo de máquinas, trabajando junto a su socio, la empresa Kramer, con sede en Pfullendorf (Alemania). Y con un éxito considerable, ya que desde 2006 ha aumentado en siete veces el número de unidades vendidas. Desde mayo de 2008, este producto se fabrica para el mercado global en la planta de Pfullendorf.

Claas considera que en el sector agrícola el manipulador telescópico es la máquina clave para el manejo de materiales, ya sea entre contratistas, en las plantas de biogás o para uso convencio-

nal en explotaciones ganaderas. Ha observado que en muchos países el mercado demanda mayor capacidad de elevación y un manejo más sencillo sin menoscabo del confort del usuario.

Estos criterios los cumplen los nuevos modelos de la serie Scorpion, tanto los 'grandes' (9055, 7055 y 7044, disponibles desde octubre), como los 'pequeños' (7035, 7030 y 6030, disponibles desde febrero de 2014). Una característica decisiva de los dos modelos más potentes será la capacidad de carga máxima, que llega hasta las 5.5 t, con una altura de elevación de 8.8 m y 7.0 m.

Centro de gravedad más bajo. El nuevo chasis ha sido desarrollado para levantar cargas más pesadas, con el brazo telescópico situado en punto muy bajo, garantizando un alto nivel de estabilidad y una vista sin obstáculos a la derecha de la máquina. El tamaño máximo del neumático es más grande (600/55-26.5).

Sistema de carga rediseñado. Gracias a la nueva técnica de construcción y el sistema de

cinemática, los nuevos modelos logran una fuerza de arranque de 72 kN y una capacidad de carga residual de 2 t. Un sistema de amortiguación reduce impactos en el elevador y existe también un estabilizador de carga con función automática para amortiguación de las vibraciones, que se activa cuando la velocidad de avance alcanza 7.0 km/h y se desactiva cuando cae por debajo de dicha velocidad.

Funcionamiento del cargador. En los seis nuevos modelos, el tablero de instrumentos situado a la derecha y la palanca de mando se han rediseñado, al igual que el interruptor giratorio en el salpicadero que selecciona los tres tipos de tracción: simple, doble y 'cangrejo'. El radio de giro es de 3 755 m en los modelos superiores y de 3 750 m en el resto. La palanca de mando permite seleccionar un total de 13 funciones. Una de las novedades es la posibilidad de elegir entre tres tipos de conducción: 'Caracol' 0-7 km/h, 'Tortuga' 0 a 15 km/h, y 'Liebre' 0-30/40 km/h.

'Smart Handling' (manejo inteligente). Es un concepto que en Claas supone un sinónimo de seguridad operacional con cargadores telescópicos y varias funciones automáticas, además de diferentes modos de funcionamiento del sistema de protección

de carga. Son cuatro modos de funcionamiento para ajustar según el peso y el ángulo de la carga. Cuando el brazo telescópico está completamente retraído, la protección de sobrecarga se desactiva para permitir el llenado de la cuchara. En ciertas situaciones, el conductor puede anular activamente el sistema de protección de sobrecarga durante un máximo de 60 segundos. Una nueva función automática es el posicionador de retorno de la cuchara, que permite que durante los procesos de carga rápida, el equipo puede ser alineado con precisión en cualquier momento y tantas veces como sea necesario.

Sistema hidráulico 'load-sensing'. Los modelos 9055 y 7055 ofrecen una caudal de 187 L/min y el 7044 de 140 L/min. Los tres modelos más pequeños ofrecen la opción entre 100 ó 140 L/min. El circuito de control de la presión en el bra-



zo se controla con un botón, lo que permite cambios de implementos con mayor facilidad y rapidez.

Nuevo concepto de conducción. El aumento de la capacidad de carga y la potencia hidráulica de los nuevos cargadores telescópicos requiere un poderoso concepto de accionamiento, que Claas ha desarrollado, como sucede con el resto de

Claas renueva su página web

Claas presenta su imagen completamente renovada en Internet, con un diseño moderno que destina un gran espacio a imágenes dinámicas y varias funciones prácticas. El nuevo sitio es compatible con todos los dispositivos, ya que su diseño se adapta a los distintos tamaños de pantalla, lo que permite ofrecer un elevado nivel de calidad, independientemente del terminal desde donde se conecte. Con su nueva presencia en Internet, disponible en siete idiomas (castellano, alemán, inglés, francés, italiano, polaco y ruso), Claas se presenta en 156 países. El nuevo sitio web se divide en cinco apartados principales, centrados en ofrecer información sobre los diferentes productos. Un primer vistazo permite observar la gama completa de productos y acceder donde más interese. Además, gracias a las nuevas funciones, el usuario obtiene una vista previa de la siguiente página simplemente colocando el ratón encima del enlace.

También se ha modificado por completo el centro de contacto, con la intención de que su uso resulte más agradable; así, se puede solicitar, por ejemplo, un folleto de manera guiada y con mayor rapidez. Además, la estructura del centro de descargas se ha reorganizado para que resulte más accesible y clara. Ahora es más sencillo encontrar y descargar las imágenes y los folletos. También se ofrece la posibilidad de localizar cualquier distribuidor gracias a la práctica función de búsqueda con el lema 'Estamos allí donde usted se encuentre'.

La renovada web está plenamente integrada con las redes sociales para facilitar recomendaciones o envíos de informaciones. Además, se ha unido al portal YouTube con el canal 'Claas - the official channel' donde ofrece una amplia colección de videos.

su gama de producto, de acuerdo con el principio Claas Power Systems (CPS). Este concepto utiliza motores Deutz de nueva generación, que se caracterizan por un aumento de par motor con un consumo de combustible reducido y cumplir con la etapa Tier 3b (Tier 4i) sobre emisiones de escape. Los dos modelos más grandes están equipados con motores de 4.1 L de 4 cilindros con una potencia de 115 CV, mientras que el modelo 7044, así como las series pequeñas (7035, 7030 y 6030) están equipadas con motores de 3.6 L, 4 cilindros y una potencia de 122 CV (a 2 300 rev/min, según la norma ECE R 120).

Transmisión. Un aspecto importante del concepto CPS del nuevo cargador telescópico es la unidad hidrostática inteligente Varipower, que coordina de forma automática la velocidad y la carga, hasta una velocidad máxima de 40 km/h. Los modelos de mayor potencia pueden incorporar la transmisión Varipower Plus con la función *Smart Roding*, para que cuando se alcanza la velocidad máxima con la tracción total conectada (hasta un máximo de 30 km/h) y en simple tracción (hasta un máximo de 40 km/h), el régimen se reduce a 1 800 rev/min (2 000 rev/min en el modelo 7044).

Cabina. Todos los nuevos modelos están equipados con una cabina con un 5% más de volumen y un 9% más de anchura interior, 360° de visibilidad y un 8.5% más de superficie acristalada, entre otras características. Para trabajos nocturnos, las máquinas se pueden equipar con hasta 9 luces de trabajo LED.■

Modelo	9055	7055	7044	7035	7030	6030
Capacidad de elevación (t)	5.5	5.5	4.3	3.5	3.0	3.0
Altura de elevación (m)	8.8	7.0	7.0	7.0	7.0	6.0