

Resumen de los resultados para modelos de más de 100 CV en la TDF

TRACTORES CON ENSAYOS OCDE

Luis MARQUEZ

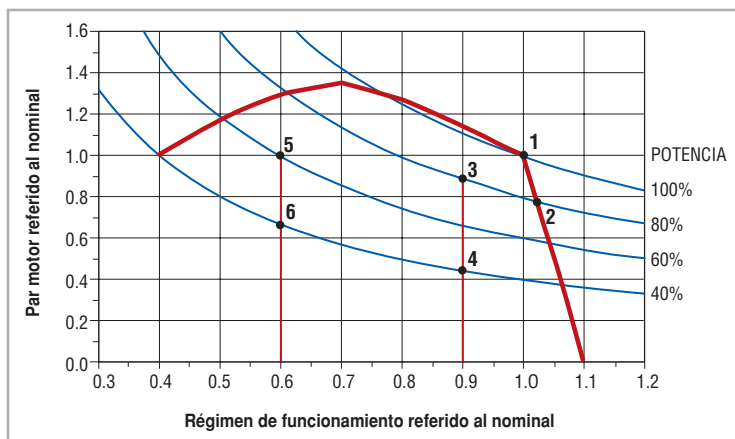
Los Códigos OCDE han sido elaborados sobre la base a unos criterios unificados que permitan determinar las prestaciones de los tractores agrícolas con aceptación universal. Esto obliga a que sean ensayos de 'laboratorio' para obtener resultados comparables, a la vez que puedan ser reproducidos en el tiempo.

Esto limita los ensayos 'obligatorios' a la determinación de las prestaciones de los tractores midiendo la potencia en la TDF sobre unos puntos característicos, incluidos aquellos que permiten determinar un consumo 'medio' de combustible, la potencia y capacidad de tracción en pista de hormigón, que permite una valoración aproximada de la eficiencia de la transmisión y la potencia del sistema hidráulico y la capacidad de elevación del enganche tripuntal.

El resumen de los ensayos se encuentra disponible en http://www2.oecd.org/agr-coddb/index_en.asp y en ocasiones también los proporcionan los Laboratorios que los realizan, como es el caso de Nebraska en USA. Una información completa sobre los códigos de ensayos OCDE se puede encontrar en los números de *agrotécnica* de diciembre de 2011 y marzo de 2012 (Biblioteca Virtual del MAGRAMA: www.magrama.gob.es).

Lamentablemente solo para una minoría de tractores los fabricantes demandan la realiza-

PUNTOS DE REFERENCIA PARA DETERMINAR EL CONSUMO MEDIO DE COMBUSTIBLE



ción de estos ensayos, que son de carácter totalmente voluntario. En general, para las medias y las altas potencias suelen ensayarse modelos 'de referencia'. También hay que advertir que dentro de los modelos ensayados en el mercado se ofrecen variantes que afectan especialmente a las transmisiones y a los neumáticos, lo cual hace que varíen las prestaciones en tracción. Otro tanto se puede decir del sistema hidráulico.

En lo que respecta a los motores, las limitaciones impuestas para la emisión de gases contaminantes hace que la medida de la potencia en la toma de fuerza pueda utilizarse como base de comparación entre modelos en los mercados de los países de la Unión Europea, ya que se mantienen estables.

En los últimos años, como consecuencia de la entrada en vigor de la Fase IIIB (equivalente a la Tier 4i) han llegado al mercado modelos de tractores con motores de nueva generación,

algunos de los cuales han sido presentados por los fabricantes para que sobre ellos se realizaran los ensayos establecidos en el Código OCDE.

Se ha considerado interesante resumir los resultados de estos ensayos para los modelos con una potencia máxima medida en la toma de fuerza de más de 75 kW (unos 100 CV), correspondientes a los años 2011 y 2012, que se presentarán agrupados por su denominación comercial.

En cada resumen se incluyen potencia, régimen del motor, par equivalente del motor, consumo horario y consumo específico, para los puntos de potencia máxima, potencia al régimen nominal del motor, potencia al régimen nominal de la TDF y potencia a par máximo, así como el consumo en los 6 puntos de referencia establecidos por el Código OCDE junto con la potencia media correspondiente (66.6% de la del motor al régimen nominal).

Case IH	Puma 130	Puma 145	Puma 160	Puma 170	Puma 200	Magnum 340
Nº aprobación OCDE	2/2644	2/2648	2/2653	2/2609	2/2615	2/2688
Año	2011	2011	2011	2011	2011	2012
Laboratorio	Italia	Italia	Italia	Austria	Austria	USA

MOTOR	Modelo	F4DFE613D	F4DFE613C	F4DFE613A	F4DFE613L	F4DFE613J	Cursor 9L
Nº cilindros / cilindrada (cm³)		6 / 6728	6 / 6728	6 / 6728	6 / 6728	6 / 6728	6/8704
Emissiones		IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB
Catalizador		SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR

Ensayo a la TDF

			Puma 130	Puma 145	Puma 160	Puma 170	Puma 200	Magnum 340
Máxima	potencia	kW	100.4	111.4	116.2	128.4	148.2	251.6
	rég.motor	rev/min	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 650
	par eq.	Nm	533	593	616	681	786	1 456
	cons.horario	L/h	27.3	29.4	31.7	33.4	38.5	63.4
	cons.esp.	g/kWh	227	220	228	217	216	213
Nominal	potencia	kW	92.5	103.5	107.6	112.5	132.0	220.0
	rég.motor	rev/min	2 100	2 100	2 100	2 200	2 200	2 000
	par eq.	Nm	421	469	489	488	573	1 050
	cons.horario	L/h	26.9	28.6	31.4	32.0	36.7	58.05
	cons.esp.	g/kWh	243	232	243	238	232	223
Norm. TDF	potencia	kW	98.5	108.5	113.0	127.4	148.0	247.2
	rég.motor	rev/min	1 890	1 890	1 890	1 893	1 893	1 804
	par eq.	Nm	498	548	571	643	747	1 306
	cons.horario	L/h	27.3	29.3	31.7	33.9	39.5	62.8
	cons.esp.	g/kWh	231	225	234	222	222	214
Par max.	potencia	kW	95.0	99.8	105.4	120.8	127.6	240.3
	rég.motor	rev/min	1 500	1 400	1 400	1 500	1 400	1 500
	par eq.	Nm	605	681	719	769	870	1 530
	cons.horario	L/h	25.3	25.7	27.8	30.7	32.8	60.9
	cons.esp.	g/kWh	223	215	220	212	214	214
	reserva par	%	43.8	45.4	46.9	57.5	51.8	45.7
En 6 puntos	pot.media	kW	61.7	68.7	71.7	75.0	88.0	146.7
	cons.horario	L/h	18.5	19.6	21.6	21.9	25.3	39.4
	cons.esp.	g/kWh	255	241	256	247	243	229

TRASMISIÓN

Relaciones	Power Shift	Power Shift	CVT	Electro-hidrául.	Electro-hidrául.	Power Shift
Rango (km/h)	18/6 1.9 - 38.9	18/6 1.9 - 38.9	0.0-40.5	19/6 1.9 - 49.9	19/6 1.9 - 49.9	19/4 3.2-45.8

Ensayo de tracción en pista (sin lastre)

Neumáticos delanteros		540/65R28	450/65R28	540/65R30	600/65R28	600/65R28	420/90R30
Neumáticos traseros		650/65R38	650/65R38	650/65R42	710/70R38	710/70R38	520/85R42
Bandas de goma	L / a (mm)						
Masa total	kg	6170	6510	7420	8500	8590	12025
Máxima tracción en pista	kN	54.6	61.0	62.7	76.5	72.2	116.7
Potencia máxima de tracción	kW	83.8	96.1	97.1	110.1	126.8	218.7
Velocidad real	km/h	7.9	13.3	8.0	12.9	12.9	8.8
Eficiencia Tracción/Max.TDF	%	83.5	86.3	83.6	85.7	85.5	86.9
Relación peso/potencia máx.	kg/kW	61.5	58.4	63.9	66.2	58.0	47.8

HIDRÁULICO Y ENGANCHE

		centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado
Ensayo de caudal							
Caudal máx.	L/min	90.5	88.5	132.2	99.1	98.7	226
Presión máx.	MPa	18.5	18.0	16.0	18.5	18.0	17.7
Potencia máx.	kW	27.9	26.6	35.3	30.1	29.6	66.7
Fuerza elevación							
Brazos inf.	kN	44.1	52.3	56.8	52.7	62.6	77.9
Bastidor norm.	kN	35.9	41.3	45.6	42.1	55.6	63.4

Observaciones: Las transmisiones indicadas corresponden a los modelos ensayados en la OCDE, aunque también se suministran otras diferentes que modificarían las prestaciones en tracción, al igual que el lastre y los neumáticos.

La información completa con las características técnicas de las versiones y variantes de la serie Puma y Magnum que se comercializan en España se pueden encontrar en: www.caseih.com/es_es/Productos/Tractores/Pages/Tractors60to113HP.aspx#TRACTORES-101-224-CV

John Deere	JD 8260R	JD 8285R	JD 8310R	JD 8310RT	JD 8335R	JD 8360RT
Nº aprobación OCDE	2/2684	2/2683	2/2680	2/2677	2/2681	2/2679
Año	2012	2012	2012	2012	2012	2012
Laboratorio	USA	USA	USA	USA	USA	USA
MOTOR	6090RW414	6090RW14	6090RW414	6090RW414	6090RW414	6090RW414
Modelo	6 / 8984	6 / 8984	6 / 8984	6 / 8984	6 / 8984	6 / 8984
Nº cilindros / cilindrada (cm³)	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB
Emissiones	DOC+DFP	DOC+DFP	DOC+DFP	DOC+DFP	DOC+DFP	DOC+DFP
Catalizador						

Ensayo a la TDF

			195.9	214.4	225.9	223.3	253.3	253.4
Máxima	potencia	kW	195.9	214.4	225.9	223.3	253.3	253.4
	rég.motor	rev/min	1 751	1 700	1 900	1 799	1 800	1 800
	par eq.	Nm	874	1 204	1 136	1 185	1 344	1 344
	cons.horario	L/h	52.8	58.7	60.2	60.2	67.3	71.0
	cons.esp.	g/kWh	226	230	223	226	225	235
Nominal	potencia	kW	172.9	191.9	202.6	200.4	228.6	227.8
	rég.motor	rev/min	2 099	2 099	2 099	2 099	2 099	2 100
	par eq.	Nm	786	873	921	912	1 040	1 036
	cons.horario	L/h	49.7	54.9	55.6	56.3	61.9	65.1
	cons.esp.	g/kWh	241	240	231	236	229	240
Norm. TDF	potencia	kW	188.6	206.2	219.8	217.5	247.1	246.8
	rég.motor	rev/min	2 003	2 003	2 003	2 004	2 004	2 000
	par eq.	Nm	899	983	1 048	1 037	1 178	1 178
	cons.horario	L/h	52.4	57.5	59.2	59.7	66.2	69.2
	cons.esp.	g/kWh	233	234	226	230	226	235
Par max.	potencia	kW	179.4	204.1	201.0	220.0	246.6	247.9
	rég.motor	rev/min	1 500	1 551	1 600	1 601	1 601	1 600
	par eq.	Nm	1 142	1 256	1 319	1 312	1 471	1 479
	cons.horario	L/h	48.3	55.0	58.2	58.3	65.1	71.0
	cons.esp.	g/kWh	226	226	221	222	223	235
	reserva par	%	45.3	43.9	43.9	43.9	41.4	42.8
En 6 puntos	pot.media	kW	115.4	128.0	135.1	133.7	152.5	151.8
	cons.horario	L/h	33.6	36.7	38.2	38.5	41.7	43.8
	cons.esp.	g/kWh	246	242	240	244	233	244

TRASMISIÓN

Relaciones	Power Shift	Power Shift	Power Shift	Power Shift	Power Shift	IVT - 40 km/h
Rango (km/h)	16/4	16/4	16/4	16/4	16/4	
	1.9 - 39.1	1.9 - 39.1	1.9 - 39.1	1.8 - 37.8	1.9 - 39.1	0.0 - 40.0

Ensayo de tracción en pista (sin lastre)

Neumáticos delanteros		420/85R34	420/85R34	420/85R34		420/85R34	
Neumáticos traseros		480/80R50	480/80R50	480/80R50		480/80R50	
Bandas de goma	L / a (mm)				2515 / 635		2 515 / 635
Masa total	kg	11 481	11 490	12 177	15 833	12 444	16 151
Máxima tracción en pista	kN	103.3	100.8	110.6	155.7	116.9	157.9
Potencia máxima de tracción	kW	171.5	187.4	198.8	192.0	223.3	212.7
Velocidad real	km/h	8.6	9.7	9.2	8.3	10.2	9.8
Eficiencia Tracción/Max.TDF	%	87.5	87.4	88.0	86.0	88.2	83.9
Relación peso/potencia máx.	kg/kW	58.6	53.6	53.9	70.9	49.1	63.7

HIDRÁULICO Y ENGANCHE

		centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado
Ensayo de caudal							
Caudal máx.	L/min	239.4	242.8	242.1	184.0	242.7	245.2
Presión máx.	MPa	17.0	16.6	16.8	18.3	17.3	16.7
Potencia máx.	kW	67.9	67.1	67.8	56.1	70.0	68.1
Fuerza elevación							
Brazos inf.	kN	87.1	87.1	87.1	77.3	87.1	77.3
Bastidor norm.	kN	84.4	84.4	84.4	77.6	84.4	77.6

Observaciones: Las transmisiones indicadas corresponden a los modelos ensayados en la OCDE, aunque también se suministran otras diferentes que modificarían las prestaciones en tracción, al igual que el lastre y los neumáticos.

La información completa con las características técnicas de las versiones y variantes de los tractores de la serie 8R y 8RT (bandas de goma) que se comercializan en España se pueden encontrar en: www.deere.es/wps/dcom/es_ES/products/equipment/tractors/8r_series/8r_series.page?

Massey Ferguson
Nº aprobación OCDE
Laboratorio

MF 5465	MF 5475	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624
2/2625	2/2627	2/2703	2/2704	2/2705	2/2706
Francia	Francia	Francia	Francia	Francia	Francia

MOTOR Modelo
Nº cilindros / cilindrada (cm³)
Emisiones
Catalizador

66.633 CTA-4V	66.632 CTA-4V	66 AWI 769	66 AWI 770	66 AWI 699	74 AWI 690
6 / 6596	6 / 6596	6 / 6596	6 / 6596	6 / 6596	6 / 7365
IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB
SRC	SRC	SCR	SCR	SCR	SCR

Ensayo a la TDF

			92.3	98.6	129.2	136.6	150.9	158.1
			Máxima	potencia rég.motor par eq.	kW rev/min	2 000	2 000	1 945
	cons.horario	Nm	441	471	633	668	740	775
	cons.esp.	L/h	27.6	29.4	35.1	37.6	40.9	43.7
		g/kWh	255	254	229	230	227	231
Nominal	potencia	kW	78.9	86.3	113.0	121.0	131.8	139.8
	rég.motor	rev/min	2 200	2 200	2 100	2 100	2 102	2 098
	par eq.	Nm	342	375	514	550	599	636
	cons.horario	L/h	26.3	27.7	33.3	35.2	38.7	41.1
	cons.esp.	g/kWh	284	274	245	243	244	246
Norm. TDF	potencia	kW	91.6	97.8	120.5	126.1	139.8	150.0
	rég.motor	rev/min	2 031	2 030	2 034	2 034	2 034	2 034
	par eq.	Nm	431	460	565	593	657	704
	cons.horario	L/h	27.6	29.5	34.3	36.3	39.8	42.2
	cons.esp.	g/kWh	257	257	238	241	238	236
Par max.	potencia	kW	69.0	98.6	101.3	123.3	115.2	148.8
	rég.motor	rev/min	1 200	1 100	1 250	1 450	1 249	1 451
	par eq.	Nm	550	611	766	812	880	980
	cons.horario	L/h	19.26	29.4	26.2	31.6	30.0	38.5
	cons.esp.	g/kWh	238	254	218	214	217	216
	reserva par	%	60.5	63.1	49.1	47.6	47.0	54.0
En 6 puntos	pot.media	kW	52.6	57.6	75.6	80.6	87.9	93.2
	cons.horario	L/h	17.9	19.3	22.2	23.5	25.2	27.1
	cons.esp.	g/kWh	295	291	248	245	240	244

TRANSMISIÓN

Relaciones
Rango (km/h)

Mecánica	Mecánica	CVT	CVT	CVT	CVT
16/16	16/16				
2.2 - 41.2	2.0 - 40.5	0.0-40.0	0.0-40.0	0.0-40.0	0.0-40.0

Ensayo de tracción en pista (sin lastre)

Neumáticos delanteros		380/85R28	380/85R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30	480/70R30
Neumáticos traseros		460/85R38	460/85R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	460/85R38
Bandas de goma	L / a (mm)						
Masa total	kg	5 670	5 700	8 390	8 390	8 390	8 480
Máxima tracción en pista	kN	52.8	52.3	75.0	75.6	75.8	76.4
Potencia máxima de tracción	kW	76.7	85.5	101.5	110.6	119.3	125.2
Velocidad real	km/h	9.4	8.6	11.0	7.4	12.0	8.8
Eficiencia Tracción/Max.TDF	%	83.1	86.7	78.6	81.0	79.1	79.2
Relación peso/potencia máx.	kg/kW	61.4	57.8	64.9	61.4	55.6	53.6

HIDRÁULICO Y ENGANCHE

Ensayo de caudal

		centro abierto	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado
Caudal máx.	L/min	55.6	98.5	110.5	110.5	110.5	101.9
Presión máx.	MPa	16.7	15.3	15.5	15.5	15.5	15.9
Potencia máx.	kW	15.5	25.1	28.5	28.5	28.5	27.0

Fuerza elevación

Brazos inf.	kN	49.7	45.4	65.1	65.1	65.1	65
Bastidor norm.	kN	40.1	40.0	61.0	61.0	61.0	63.7

Observaciones: Las transmisiones indicadas corresponden a los modelos ensayados en la OCDE, aunque también se suministran otras diferentes que modificarían las prestaciones en tracción, al igual que el lastre y los neumáticos.

La información completa con las características técnicas de las versiones y variantes de los tractores de las series 5400 y 7600 que se comercializan en España se pueden encontrar en: www.masseyferguson.com/EMEA/ES/products/16.aspx

Massey Ferguson	MF 8660	MF 8670	MF 8680	MF 8690
Nº aprobación OCDE	2/2719	2/2720	2/2721	2/2722
Año	2012	2012	2012	2012
Laboratorio	Alemania	Alemania	Alemania	Alemania

Fendt	828 Vario SCR
	2/2610
	2011
	Alemania

MOTOR	Modelo	84.AWI.656	84.AWI.657	84.AWI.658	84.AWI.659
Nº cilindros / cilindrada (cm³)		6 / 8419	6 / 8419	6 / 8419	6 / 8419
Emissiones		IIIB	IIIB	IIIB	IIIB
Catalizador		SRC	SRC	SCR	SCR

TCD 6.1 L6
6 / 6057
IIIB
SCR

Ensayo a la TDF

Máxima	potencia	kW	206.4	223.0	244.9	248.5	196.3
	rég.motor	rev/min	1 950	1 950	1 950	1 950	1 700
	par eq.	Nm	1 011	1 092	1 199	1 217	1 103
	cons.horario	L/h	55.8	60.3	65.4	66.8	50.6
Nominal	cons.esp.	g/kWh	228	228	225	226	217
	potencia	kW	177.1	195.9	216.4	227.7	179.2
	rég.motor	rev/min	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
	par eq.	Nm	805	891	984	1 035	815
Norm. TDF	cons.horario	L/h	50.0	55.1	60.1	63.6	48.4
	cons.esp.	g/kWh	238	237	234	234	227
	potencia	kW	203.0	218.6	242.8	246.8	193.8
	rég.motor	rev/min	1 969	1 970	1 968	1 967	1 882
Par max.	par eq.	Nm	985	1 060	1 178	1 413	983
	cons.horario	L/h	55.0	59.7	65.3	66.7	50.6
	cons.esp.	g/kWh	228	230	226	227	219
	reserva par	%	50.3	46.9	42.8	36.4	44.9
En 6 puntos	pot.media	kW	118.0	130.6	144.3	151.8	119.4
	cons.horario	L/h	33.5	36.7	40.0	42.0	32.1
	cons.esp.	g/kWh	240	238	234	233	226

TRANSMISIÓN	CVT	CVT	CVT	CVT
Relaciones				
Rango (km/h)	0.0-40.0	0.0-40.0	0.0-40.0	0.0-40.0

CVT
0.0-50.0

Ensayo de tracción en pista (sin lastre)

Neumáticos delanteros	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	540/65R34
Neumáticos traseros	710/75R42	710/75R42	710/75R42	710/75R42	650/85R38
Bandas de goma	L / a (mm)				
Masa total	kg	11430	11430	11430	11430
Máxima tracción en pista	kN	118.1	112.8	115.1	114.7
Potencia máxima de tracción	kW	170.2	184.7	198.2	200.4
Velocidad real	km/h	8.9	8.3	8.2	10.2

9 230
94.7
168.1
8.7

Eficiencia Tracción/Max.TDF	%	82.5	82.8	80.9	80.6	85.6
Relación peso/potencia máx.	kg/kW	55.4	51.3	46.7	46.0	47.0

85.6
47.0

HIDRÁULICO Y ENGANCHE	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado
------------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

centro cerrado

Ensayo de caudal

Caudal máx.	L/min	143.6	143.6	143.6	143.6	129.93
Presión máx.	MPa	16.4	16.4	16.4	16.4	18.5
Potencia máx.	kW	39.3	39.3	39.3	39.3	40.1

40.1

Fuerza elevación

Brazos inf.	kN	83.9	83.9	83.9	83.9	83.4
Bastidor norm.	kN	79.4	79.4	79.4	79.4	72.6

83.4
72.6

Observaciones: Las transmisiones indicadas corresponden a los modelos ensayados en la OCDE, aunque también se suministran otras diferentes que modificarían las prestaciones en tracción, al igual que el lastre y los neumáticos. La información completa con las características técnicas de las versiones y variantes de los tractores de las serie 8600 que se comercializan en España se pueden encontrar en: www.masseyferguson.com/EMEA/ES/products/16.aspx

New Holland	T7.185	T7.200	T7.210	T7.220	T7.250	T8.390
Nº aprobación OCDE	2/2649	2/2651	2/2654	2/2607	2/2614	2/2689
Año	2011	2011	2011	2011	2011	2012
Laboratorio	Italia	Italia	Italia	Austria	Austria	USA

MOTOR	Modelo	F4DFE613C	F4DFE613A	F4DFE613B	F4DFE613L	F4DFE613J	Cursor L9
Nº cilindros / cilindrada (cm³)		6 / 6728	6 / 6728	6 / 6728	6 / 6728	6 / 6728	6 / 8704
Emissiones		IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB
Catalizador		SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR

Ensayo a la TDF

Modo	Parámetro	Unidad	T7.185	T7.200	T7.210	T7.220	T7.250	T8.390
Máxima	potencia	kW	103.7	116.1	115.3	128.4	148.2	247.9
	rég.motor	rev/min	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 803
	par eq.	Nm	550	616	612	681	786	1 313
	cons.horario	L/h	27.4	30.5	31.8	33.4	38.5	63.2
	cons.esp.	g/kWh	221	219	231	217	261	215
Nominal	potencia	kW	96.1	110.3	110.8	112.5	132.0	219.0
	rég.motor	rev/min	2 100	2 100	2 100	2 200	2 200	2 000
	par eq.	Nm	437	502	504	488	573	1045
	cons.horario	L/h	26.7	30.2	32.1	32.0	36.7	58.3
	cons.esp.	g/kWh	232	229	242	238	232	225
Norm. TDF	potencia	kW	103.0	115.1	114.7	127.5	148.0	247.9
	rég.motor	rev/min	1 890	1 890	1 890	1 893	1 893	1 803
	par eq.	Nm	521	582	579	643	747	1 313
	cons.horario	L/h	27.5	30.8	32.1	33.9	39.5	63.2
	cons.esp.	g/kWh	223	224	234	222.1	222.3	215
Par max.	potencia	kW	94.1	104.7	102.1	120.8	127.6	229.9
	rég.motor	rev/min	1 400	1 400	1 400	1 500	1 400	1 450
	par eq.	Nm	641.8	714.3	696.3	769.3	870.2	1 514
	cons.horario	L/h	24.1	27.1	27.4	30.7	32.8	58.2
	cons.esp.	g/kWh	214	216	224	212	214	212
	reserva par	%	46.9	42.4	38.2	57.5	51.8	44.9
En 6 puntos	pot.media	kW	64.1	73.5	73.9	75	88.0	145.8
	cons.horario	L/h	18.3	20.7	21.9	21.9	25.3	39.6
	cons.esp.	g/kWh	241	238	251	247	243	232

TRANSMISIÓN	Semi-PowShift	Power Shift	CVT	Semi-PowShift	Semi-PowShift	Power Shift
Relaciones	19/6	18/6		19/6	19/6	19/4
Rango (km/h)	2.4-42.4	1.9 - 38.8	0.0-40.5	1.9-49.9	1.9-49.9	3.2-45.8

Ensayo de tracción en pista (sin lastre)

Neumáticos delanteros		540/65R28	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	420/90R30
Neumáticos traseros		650/65R38	650/65R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	520/85R42
Bandas de goma	L / a (mm)						
Masa total	kg	6 350	6 790	7 090	8 500	8 590	12 018
Máxima tracción en pista	kN	60.8	61.3	62.4	76.5	72.2	119.9
Potencia máxima de tracción	kW	90.5	96.4	97.9	110.1	126.8	215.7
Velocidad real	km/h	13.5	13.2	6.7	12.9	12.9	9.6
Eficiencia Tracción/Max.TDF	%	87.3	83.0	84.9	85.7	85.5	87.0
Relación peso/potencia máx.	kg/kW	61.2	58.5	61.5	66.2	58.0	48.5

HIDRÁULICO Y ENGANCHE	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado	centro cerrado
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Ensayo de caudal

Caudal máx.	L/min	87.2	89.9	120.0	99.1	98.7	226
Presión máx.	MPa	18.0	18.0	17.0	18.5	18	17.7
Potencia máx.	kW	26.2	27.0	34.0	30.1	29.6	66.7

Fuerza elevación

Brazos inf.	kN	53.8	40.9	56.3	52.7	62.6	77.9
Bastidor norm.	kN	42.7	36.1	44.1	42.1	55.6	63.4

Observaciones: Las transmisiones indicadas corresponden a los modelos ensayados en la OCDE, aunque también se suministran otras diferentes que modificarían las prestaciones en tracción, al igual que el lastre y los neumáticos.

La información completa con las características técnicas de las versiones y variantes de los tractores de la serie T7 y T8 que se comercializan en España se pueden encontrar en: http://agriculture.newholland.com/spain/es/Products/Tractors/Pages/products_selector.aspx