

Nuevo controlador de tareas ISOBUS

En uno de los camiones que formaron parte de la caravana dispuesta para esta primera parte del Demo Tour, los asistentes tuvieron la oportunidad de observar al detalle el nuevo motor FPT y la transmisión CVX, así como su funcionamiento en un simulador a partir del reposabrazos con palanca Multicontroller. Este mismo camión contó también con un área en el que se exponía la tecnología integrada AFS. En este apartado, una de las grandes novedades fue el controlador de tareas ISOBUS, que permite, a través de las pantallas AFS Pro 700 y AFS Pro 300 -instaladas de fábrica-, mantener conexión permanente con la herramienta en cuestión y disponer de cuanta información se requiere acerca de su funcionamiento. La herramienta realiza las tareas programadas y, a continuación, envía la información pertinente a la pantalla del controlador de tareas, donde se registra, o graba, el trabajo realizado, que a continuación puede exportarse desde la pantalla al software de escritorio. Esta unidad de control electrónico de herramientas (ECU) permite la programación previa de tareas, bien directamente en la pantalla, bien a través de un dispositivo de memoria USB que incorpore la información necesaria.

El controlador de tareas puede describirse a partir de tres funcionalidades, que requieren una posición GPS:

- **TC BAS (Basic).** Permite la lectura, escritura y la acumulación total de valores (por ejemplo, el área total, la masa total de producto aplicado, etc.).
- **TC GEO.** Usa un mapa de prescripción para una aplicación de dosis variable y el registro de los datos aplicados (mapa de cobertura). El controlador de tareas permite al mismo tiempo el control de hasta cinco productos diferentes (índices diferentes/mapas de prescripción).
- **TC SC (Section).** Permite que las secciones puedan encenderse y apagarse automáticamente en función de la posición geográfica a fin de así evitar que queden superpuestas. Es compatible con hasta 48 secciones.



Antonio Ruiz, responsable de producto.



XAVIER AUTONELL

Director General de Case IH

“Estamos en línea para ganar cuota de mercado un año más”

La presencia de los representantes de la prensa en la jornada celebrada en Santa María de Gimenez (Lleida) llevó al director general de la marca en España, Xavier Autonell, a realizar una breve presentación del Demo Tour y, de paso, ofrecer sus impresiones sobre la marcha del mercado de tractores en

el primer trimestre y la evolución de Case IH.

“Las cifras de ventas de tractores nuevos están ahí (1 793 unidades de enero a marzo), pero tenemos elementos para pensar en una recuperación del mercado”, señaló. “No esperamos un buen año, pero tampoco catastrófico”, conti-

nuó el directivo, que apeló a la abundante lluvia de los últimos meses y a los resultados que para España puede tener la nueva PAC.

A pesar de que el primer trimestre acumula una caída del 17.64%, Autonell pronosticó un mercado total de 9 000 tractores nuevos para 2013. “Las ven-

tas de usados crecieron un 12% en 2012 y han vuelto a crecer un 12% en lo que va de año. El parque no debe dejar de rejuvenecerse y tenemos que ser capaces de conseguir que los profesionales vuelvan a buscar tractores nuevos, porque lo que está claro es que tractores se seguirán vendiendo."

Para Case IH, las perspectivas son positivas porque la cartera de pedidos "es similar" a la del año pasado, y aún albergan la "esperanza de que pueda ir a mejor," subrayó Autonell. "Estamos en línea para ganar cuota de mercado un año más," añadió. Desde 2006, que dominaba un 4.2% en tractores nuevos, la marca no ha dejado de crecer y cerró 2012 con un 7.1%, "gracias a nuestra continua inversión en I+D, la colaboración y el desarrollo de nuevos concesionarios y la confianza depositada por los clientes," explicó Autonell.

El director general completó su exposición ante la prensa



Xavier Autonell, director general de Case IH, junto a Isabel González, End User Support Europe.

con el anuncio de un proyecto que prevé, para los próximos tres años, la implantación de antenas RTK en la mitad sur peninsular, como apuesta decidida por los sistemas relacionados con la agricultura de

precisión. Autonell no descartó que el proyecto se extienda después al resto del territorio nacional, donde en algunas zonas ya disponen de esta tecnología a través de organismos públicos.

Damià Comaposada, de Avia (Barcelona), probó el Puma 160 CVX

"Suavidad en la conducción"

"El tractor me ha gustado mucho por su suavidad en la conducción y lo fácil que resulta su manejo. Es cómodo, la cabina ofrece una gran visibilidad y apenas hay ruido, lo que supone un elemento a favor en jornadas de muchas horas de trabajo"



El joven agricultor catalán probó el tractor con un cultivador Kuhn Cultimer 300.



Este agricultor se mostró interesado en adquirir un Puma CVX 230.

José María Llobet, de Anglesola (Lleida), condujo el Puma 230 CVX

"Me llama la atención la forma de gestionar la potencia"

"En solo unos minutos no puedo sacar una conclusión rotunda, pero la primera impresión es que se trata de un tractor versátil, aunque espero conocerle más a fondo, porque me llama la atención la forma de gestionar la potencia." ■