

Serie MF 6600 - Cinco nuevos modelos de 120 CV a 160 CV

# PARA LA NUEVA GENERACIÓN DE AGRICULTORES

Massey Ferguson presenta la serie MF 6600, formada por cinco modelos con motor de 4 cilindros, de 120 a 160 CV, con tres posibilidades de transmisión y un equipamiento para cubrir las necesidades de los profesionales que forman lo que la marca denomina "la nueva generación de agricultores".

Otra ventaja que ofrece el motor es la posibilidad de introducir un nuevo concepto en el diseño de tractor, que ofrece una excelente maniobrabilidad por su corta longitud total y larga distancia entre ejes (2.67 m), que se traduce en gran estabilidad y tracción. Un nuevo soporte de fundición para el eje delantero permite montar el elevador frontal totalmente integrado con capacidad de elevación de 3.2 t y la TDF, la suspensión delantera opcional y la pala car-

Con la nueva Serie MF 6600, Massey Ferguson ha creado una clase completamente nueva de tractores con motor de 4 cilindros y más de 150 CV. Esta nueva gama de cinco modelos pretende adaptarse a las necesidades de los profesionales que emplean técnicas modernas y eficientes de mecanización y de preparación del terreno, con las ventajas de potencia, par motor y funcionamiento que ofrece un tractor de 6 cilindros pero con diseño compacto y extremadamente ágil, con una relación peso-potencia de 35 kg/CV.

En el catálogo de la marca se posiciona entre las series MF 5600 y la MF 7600, con un alto nivel de equipamiento de serie, una amplia variedad de transmisiones, sistemas hidráulicos y confort en la cabina. Comparte un tamaño similar y estilo de cabina de los MF 7600. La Serie MF 6600 equipa motores AGCO Power (Tier 3B) common rail de 4 cilindros y 4.9 L, cuatro válvulas por cilindro, par motor de 677 Nm y hasta 790 Nm con gestión de potencia. Utilizan la tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) de 2ª generación con catalizador de

oxidación diésel (DOC) de alta eficiencia y bajas emisiones. Con la gestión de potencia del motor (EPM), desarrollan potencias máximas desde 135 CV hasta 185 CV, a un régimen de 2 200 rev/min.



gadora. Este conjunto compacto y diáfano reduce la longitud necesaria para un acoplamiento compacto de los implementos y permite que elevador y la pala cargadora puedan ser instalados al mismo tiempo. Para facilitar el giro en las cabeceras dispone de la opción SpeedSteer, que reduce el número de vueltas del volante para girar las ruedas delanteras.

### ■ Tres tipos de transmisión

Las posibilidades que ofrece, en función de las necesidades de cada cliente, son las siguientes:

- Dyna-VT. Disponible para los modelos MF 6614, MF 6615 y MF 6616, es una transmisión variable continua (CVT) que ofrece un control preciso de la velocidad de avance, mientras que minimiza el régimen del motor, lo que asegura que



el tractor funciona siempre de forma económica y eficiente. El sistema estándar de gestión dinámica del tractor (Dyna-TM) ajusta automáticamente el régimen del motor según la carga.

- Dyna-6 ECO. Disponible para todos los modelos, con excepción de MF 6612, es

una transmisión bien probada, robusta y refinada que ofrece un funcionamiento completamente sin embrague por medio del control del lado izquierdo o las palancas del apoyabrazos en el lado derecho. Ofrece un total de 24 velocidades, con seis escalonamientos Dynashift en cuatro relaciones.

- Dyna-4. Disponible en los modelos MF 6612, MF 6613 y MF 6615, es una transmisión de alta eficiencia que ofrece 16 marchas adelante y 16 marchas atrás, que funciona sin embrague después de ponerse en marcha.

Una práctica transmisión que se activa con el freno en posición de neutro es estándar en los tractores con transmisión Dyna-4 y Dyna-6. Tan pronto como se pisa el freno, se desconecta el embrague y cuando se suelta el pedal la transmisión vuelve a acoplarse y es particularmente útil para operaciones con pala.

También es novedad para Massey Ferguson, la opción AutoDrive, disponible por primera vez en las transmisiones Dyna-4. En el modo 'transporte' este sistema cambia automáticamente tanto las velocidades como los rangos Dynashift, lo que permite tener 16 velocidades



des que cambian de forma automática, simplemente al ajustar el pedal del acelerador. Para el trabajo de campo el sistema cambia automáticamente las velocidades dentro de los rangos.

### ■ Sistema hidráulico

Un nuevo sistema hidráulico de flujo combinado, que ofrece caudales de hasta 100 L/min a 200 bar, combina el caudal de las bombas para proporcionar una gran potencia para operaciones rápidas con la pala cargadora. Se encuentra disponible para los modelos de la serie MF 6600 versión Essential, con transmisiones Dyna-4 y Dyna-6.

Alternativamente, un sistema de centro cerrado y sensi-

ble a la carga, proporciona 110 L/min, también a demanda. Este equipamiento de serie en los tractores con especificaciones 'Efficient' y 'Exclusive' es una opción en los modelos 'Essential'.

### ■ Cabina y mandos

El confort en el puesto de conducción es otro de los factores destacados. La cabina se beneficia de los desarrollos introducidos en la serie MF 7600, con una pantalla frontal curvada, visibilidad excelente y un amplio conjunto de mandos útiles y bien distribuidos.

Los niveles de ruido se sitúan por debajo de 71 dB(A). En el interior incluye un nuevo

salpicadero y la columna de dirección es totalmente ajustable con un nuevo asiento que amplía el espacio y facilita una mayor comodidad cuando se mira hacia atrás. Un nuevo diseño del panel del pilar derecho agrupa muchos interruptores de uso común. Todos los modelos disponen de dos sistemas de suspensión de la cabina – la suspensión mecánica o el sistema hidráulico OptiRide Plus, que mejora aún más la comodidad para los operadores permitiéndoles ajustar el nivel de amortiguación.

La disposición de los mandos y palancas varía según el modelo y la especificación. En los tractores 'Exclusive' con transmisiones Dyna-6 y Dyna-VT, el reposabrazos tiene una palanca de mando Multipad. Esto permite que se puedan controlar una serie de funciones con la mano derecha, por ejemplo, los mandos del inversor, elevador y válvulas de distribución. En los modelos de especificación 'Efficient', el reposabrazos incluye la conocida palanca en 'T' de Massey Ferguson. En ambos reposabrazos es posible tener una palanca de mando electrónica adicional para accionar la pala cargadora y también contiene funciones de inversor y cambio de velocidad.

Todos los modelos de la serie MF 6600, equipados con transmisión Dyna-4 o Dyna-6, se encuentran disponibles en la especificación 'Essential', que incluye una consola en el lado derecho con todas las palancas y conmutadores principales y mandos de uso frecuente. También están disponibles con un nuevo joystick mecánico para facilitar la operación de la pala cargadora.

### ■ Telemetría

Los modelos 'Efficient' y 'Exclusive' incluyen todo lo necesario para la instalación



## “Combina tamaño y potencia adecuados”

*“Massey Ferguson ha desarrollado la Serie MF 6600 para la nueva generación de agricultores que observan de cerca su gestión de activos en términos de mano de obra, potencia, protección del suelo, de los cultivos y del medio ambiente”, dice Campbell Scott, director de desarrollo de marca de Massey Ferguson. “Esta nueva gama combina tamaño y potencia adecuados con las características productivas que se necesitan para cultivar más efectivamente en las difíciles condiciones de hoy”.*

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SERIE MF 6600

		MF 6612	MF 6613	MF 6614	MF 6615	MF 6616
<b>MOTOR</b>						
<b>4 cilindros / 4 900 cm<sup>3</sup></b>						
Agco Power con segunda generación e <sup>3</sup> SCR						
Tipo						
Potencia nominal (ECE R-120)	CV	116	125 / 125*	139 / 139	148 / 148 / 148	158 / 158
Potencia máx. con EPM (ISO 14396)	CV	135	145 / 150	165	160 / 175	185
Par máximo @ 1 500 rev/min	Nm	511	553	645 / 645	652 / 660 / 660	677 / 677
Par máximo con EPM	Nm	575	618 / 648	691	670 / 745	790
Capacidad depósitos comb. / Adblue	L	250 / 30				
<b>TRANSMISIÓN</b>						
Tipo		Dyna-4	Dyna-4 / Dyna-6	Dyna-6 / Dyna VT	Dyna-4 / Dyna-6 / Dyna VT	Dyna-6 / Dyna VT
Marchas	nº	16x16	16x16 / 24x24	24x24 / Continua	16x16 / 24x24 / Cont.	24x24 / Continua
Marchas reductor/superreductor	nº	24x24/32x32	24x24/32x32 / 36x36/48x48	36x36/48x48 / Continua	24x24/32x32 / 36x36/48x48 / Cont.	36x36/48x48 / Continua
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Tipo		C. A. (100 L/min)	C.A. / C.A.	Centro Abierto / Load Sensing		
Caudal máximo	L/min	58 / 58		58 / 110		
<b>TOMA DE FUERZA</b>						
540/1 000	rev/min	1 980	1 980 / 2 030	2 030	1 980 / 2 030	2 030
540/540E/1 000	rev/min	1 930 / 1 490 / 1 900				
540/540E/1 000/1 000E	rev/min	1 980 / 1 530 / 2 030 / 1 570	1 980 / 1 530 / 2 030 / 1 570	1 980 / 1 530 / 2 030 / 1 570	1 980 / 1 530 / 2 030 / 1 570	1 980 / 1 530 / 2 030 / 1 570
			1 980 / 1 530 / 2 030 / 1 570		1 980 / 1 530 / 2 030 / 1 570	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Altura	m	3.03				
Longitud	m	4.7				
Peso	kg	5 400	5 700			
<b>NEUMÁTICOS</b>						
Delanteros		A partir de 14.9 R28 cuando son las llantas más grandes				
Traseros		A partir de 18.4 R38 cuando son las llantas más grandes				

\* Dyna-4 \* Dyna-6 \* Dyna-VT

del nuevo sistema de guiado automático opcional AutoGuide 3000, que utiliza la pantalla Datatronic para llevar a cabo el guiado, sin la necesidad de un terminal independiente. También está disponible un monitor

C3000 para el trabajo con AutoGuide. Sus muchas características incluyen trazado de mapas, manejo de datos de campo y capacidad ISOBUS. Esto se puede usar junto con la pantalla Datatronic 4.

AutoGuide 3000 también utiliza el nuevo receptor Topdoc, capaz de recibir señales de los satélites GPS, Glonass y Galileo, y que mejora la fiabilidad de posicionamiento. El nuevo receptor es totalmente actualizable con módulos adicionales para proporcionar una precisión RTK inferior al metro, decímetro o centímetro, dependiendo de la señal diferencial.

Los tractores también incluyen todo lo necesario para la instalación de AGCOMMAND y es fácil dotarles de una completa telemetría, permitiendo a los usuarios y propietarios ver la gran cantidad de información, casi en tiempo real, desde una página web segura. Una nueva 'App' gratuita está disponible en Apple Store y permite el acceso a través del móvil al estado de la flota, su historial y los informes de eficiencia. ■

