

New Holland T6 Auto Command (143 – 163 CV)



LA SERIE CONTINUA

Ampliación de la serie de tractores T6 con tres modelos, con motor de 4 cilindros de 143 a 163 CV de potencia máxima, y transmisión continua AutoCommand, según la marca "una versión perfeccionada de la transmisión CVT del modelo T7".

New Holland amplía la serie de tractores T6 con tres nuevos modelos, cuya principal novedad es la transmisión continua Auto Command™, desarrollada y producida por la compañía en la fábrica de Amberes (Bélgica), y que supone "una versión perfeccionada de la transmisión CVT del modelo T7". Esta alternativa refuerza las opciones del segmento T6 para los agricultores, al complementar las transmisiones mecánicas Electro Command™ semi-powershift y Dual Command™.

Los nuevos modelos T6.140, T6.150 y T6.160 incorporan motor (Tier 4A) de 4 cilindros, de 143,

153 y 163 CV, respectivamente, de potencia máxima y un par máximo de 676 Nm con gestión de la potencia del motor (EPM). La gama T6 incorpora la avanzada tecnología SCR ECOBlue™ de New Holland, que según la marca, permite reducir el consumo de combustible hasta un 10%, a la vez que disminuye la huella de carbono hasta un 19%. Además, se incrementa sensiblemente la productividad con la extraordinaria función de gestión de la potencia del motor, que aporta 33 CV adicionales cuando se afrontan condiciones difíciles y optimiza el consumo de combustible. La respuesta transitoria se ha mejorado un 13% para que el trac-

tor pueda reaccionar con mayor rapidez a los cambios de carga, con el fin de evitar la ralentización cuando se trabaja en condiciones difíciles.

En su diseño compacto se busca ofrecer una excelente maniobrabilidad, máxima flexibilidad en las tareas del campo y una gran productividad. Las dimensiones compactas facilitan los giros de cabecera y en los espacios más reducidos para una eficiente labor con la pala cargadora.

Además, cuenta con una relación potencia-peso de apenas 30 kg/CV cuando se activa la EPM. Esto reduce la compactación del suelo y permite aumentar la carga útil en las tareas de transporte.

El T6 agrupa todos los mandos principales en la ergonómica empuñadura multifunción CommandGrip™, que permite a los operadores seleccionar y ajustar tres velocidades objetivo y activar el modo de crucero. También se puede ajustar la velocidad con precisión en tramos de 0.01 km/h, con una velocidad operativa mínima de apenas 20 m/h a régimen nominal del motor, lo cual resulta idóneo para tareas especiales, como el trasplante manual, al tiempo que se mantiene una velocidad de transporte máxima de 50 km/h.

Se ha optimizado el impulso mecánico de la transmisión Auto Command™ para que alcance su máxima eficiencia a las velocidades más habituales en el cultivo y en el transporte a alta velocidad. Con la versión ECO los clientes pueden alcanzar la velocidad máxima a bajas revoluciones (1 750 rev/min), perfecta para las actividades de transporte intensivas.

Los T6 Auto Command cuentan con la tecnología Active Start Stop para aumentar la seguridad, en especial al transportar remolques totalmente cargados en terreno sinuoso. Al

detener el tractor, la transmisión lo inmoviliza activamente para mantenerlo en su posición.

Reposabrazos SideWinder II

Los T6 Auto Command disponen del reposabrazos SideWinder II, ya utilizado en las gamas T7, T8 y T9, que agrupa todos los mandos principales. El operador también puede situar el reposabrazos en la posición que le resulte más cómoda, ya que toda la consola se puede desplazar a lo largo de un arco ergonómico.

La empuñadura CommandGrip, con botones sensibles e iluminación posterior, se ha situado con precisión para acomodarla a la mano derecha. La



posición del monitor integrado IntelliView III o del monitor opcional, con pantalla IntelliView IV, de 26.4 cm, se ha optimizado para situarlo en la línea natural de visión mientras se conduce. La pantalla táctil a color, muy fácil de usar, permite analizar y cambiar todos los parámetros sobre la marcha.

Cabina Horizon™ remodelada

A primera vista destaca la renovada cabina Horizon™, fruto de las opiniones recabadas a los clientes, para las gamas de tractores T6 y T7. El nivel de ruido es de 69 dB(A) y, entre sus aspectos más destacables, además del reposabrazos SideWinder II, se encuentra la ubicación de los mandos principales en el techo.

La capacidad de alojamiento se ha aumentado con la incorporación de dos puntos de carga y almacenamiento, para teléfono móvil o reproductor MP3. La luneta tintada reduce el efecto de la luz solar, en tanto que el equipamiento de lujo incluye volante forrado en piel y una gruesa alfombrilla, para disfrutar de un entorno de trabajo de primera. Además, el T6 Auto Command se puede adquirir con techo de perfil bajo o estándar.



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

		T6.140 AUTO COMMAND™	T6.150 AUTO COMMAND™	T6.160 AUTO COMMAND™
Motor				
Potencia nominal (ECE R-120)	CV	110	121	131
Potencia máx. con gestión de pot. (ECE R-120)	CV	143	154	163
Reserva de par	%	41		
Par máximo (@1 500 rev/min)	Nm	590	634	676
Transmisión				
Auto Command		Variación continua		
Velocidad	km/h	0.02 a 50		
Sistema hidráulico				
Caudal máximo de la bomba	L/min	125 (presión: 210 bar)		
Toma de fuerza				
Régimen del motor (540/540 E/1 000)	rev/min	1 969 / 1 546 / 1 893		
Dimensiones y pesos				
Con neumáticos traseros*		16.9 R38		
Distancia entre ejes (Terraglide)	mm	2 439		
Longitud total	mm	4 882		
Anchura mínima	mm	2 280		
Altura	mm	2 165		
Peso mínimo	kg	4 950		
Peso total permitido	kg	9 000		

* Otras medidas disponibles: 18.4 R38, 480/70 R38, 540/65 R38, 520/70 R38, 600/65 R38, 650/65 R38.

Versión Blue Power

Una alternativa para los que buscan un modelo exclusivo es el Blue Power T6.160 Auto Command, con un estilo atractivo, lujosas características adicionales y pintado de color azul oscuro.

Guíado asistido automático IntelliSteer totalmente integrado

Con el fin de incrementar la productividad, el T6 Auto Command será compatible con el sistema integrado de guíado asistido IntelliSteer de New Holland, que se comercializará a finales de 2013. El trabajo en el campo podrá optimizarse al máximo al combinarlo con el software PLM™ de New Holland, con el fin de crear mapas y gestionar trayectos guiados en el campo. Si se utiliza la corrección RTK, se puede conseguir una precisión de 1-2 cm en cada pasada y reducir las tasas de compactación del terreno, para optimizar recursos

y reducir el consumo de combustible.

Sistema hidráulico

La bomba hidráulica CCLS de 125 L/min está equipada de serie en todos los modelos T6 Auto Command. Una de las principales ventajas de esta bomba de gran capacidad es la reducción del consumo de combustible. La bomba CCLS,

además de suministrar aceite solo cuando es necesario, requiere un régimen más bajo a altas revoluciones del motor para suministrar un caudal de aceite suficiente. La ventaja es que las posibilidades de ahorro de combustible de la transmisión Auto Command CVT se pueden aprovechar al máximo. El objetivo principal del T6 Auto Command es reducir sus costes de explotación. ■

