

Demo Tour 2013 Serie 500
Fendt Vario

RUTA EN 4 CILINDROS

Fendt, marca del Grupo AGCO, ha llevado a cabo una serie de presentaciones y demostraciones en diferentes puntos de la geografía española de la nueva Serie 500 Vario.

BORJA MENDIETA

DAIMIEL (CIUDAD REAL)

Fendt ha organizado un Tour por diversas localidades de la geografía española: Pobes (Álava), Santa María del Páramo (León), Utrera (Sevilla), Santa Fe (Granada), Jimenado (Murcia), Daimiel (Ciudad Real), La Almunia (Zaragoza), Mollerussa (Lleida) y Sant Dalmai (Girona). El pasado 31 de enero, acudi-



mos a Daimiel (Ciudad Real) en las instalaciones de la empresa agrícola Agro Borja, donde contamos con la presencia y presentación del personal de la marca en España, Federico Amigo, Especialista de producto para Fendt, y José Ramón

González, Brand Manager de Fendt y Valtra.

Más de 300 personas de diversas localidades de la geografía manchega, andaluza y extremeña, acudieron a la presentación del nuevo tractor con motor de 4 cilindros de la Serie 500 de Fendt, diseñado para poder rendir a una potencia máxima reduciendo el consumo. La serie 500 Vario reúne los mejores ideales en una serie completamente nueva de tractores. Las dimensiones del legendario 500 Favorit, unidas a un magnífico y premiado diseño, ponen de manifiesto el progreso técnico. La combinación de una potencia máxima desde los 125 CV hasta 165 CV con una velocidad máxima de 50 km/h a solo 1 700 rev/min.





La nueva Serie 500 Vario, cuenta con la tecnología SCR de ahorro de combustible, la cual proporciona una gran eficacia a una nueva clase de rendimiento cuya tecnología ecológica proporciona el post tratamiento de los gases de escape. Las nuevas características de esta gama alta son la exclusiva cabina VisioPlus y el Reposabrazos Variocenter, también se encuentran ahora en el nuevo 500 Vario, además de lo comentado:

El sistema TMS mantiene el tractor funcionando con un óptimo nivel de economía. Los usuarios solo tienen que introducir la velocidad deseada. El TMS activado controla el motor y la transmisión de manera totalmente automática.

El ángulo visual se ha mejorado sustancialmente gracias al nuevo parabrisas, ya que proporciona una visión completa cuando el cargador Fendt está elevado. Gracias al sistema de dirección asistida Varioactive cambia la relación de transmisión entre el giro del volante y el de las ruedas directrices, lo que facilita las maniobras de giro cerrado.

El modelo de la demostración, el 516 Vario, estuvo traba-



José Ramón González y Federico Amigo explicaron las características de los tractores.

jando con una arado reversible de vertedera de 5 cuerpos la marca Kverneland, normalmente utilizado para tractores de alta potencia. El modelo de Fendt 516, con 165 CV y 4 cilindros, pudo demostrar las características de cilindrada y potencia trabajando al máximo rendimiento sin apenas esfuerzo.

Otros modelos Fendt que participaron en la demostración con diferentes aperos, fueron un 312 Vario trabajando con un arado reversible de la marca alemana Lemken de 4 cuerpos. Un Fendt 718 Vario con una grada de discos de Kverneland y un Fendt 720 vario con una grada de Lemken modelo Karat.



La jornada de Daimiel se desarrolló con aperos de las marcas Kverneland y Lemken.





Faustino Rodríguez Sánchez

"Sorprende que un '4 cilindros' dé tanta potencia sin ir revolucionado"

"Soy autónomo y me dedico al sector agrícola-ganadero, aunque tenemos también cultivo de cereal, cebada y trigo. Hace 6 meses que soy cliente de la marca cuando compré un Fendt 716 para hacer trabajos a terceros y para mis labores en los que utilizo mucho la pala frontal. Me decidí por Fendt porque su consumo es menor que los demás que había tenido y con un precio muy competitivo. Estoy pensando en cambiar uno más pequeño que tengo por un Fendt 312 para uso de granja y manejo de pacas. El cambio Vario resulta excelente y sobre todo al transporte. En relación a la nueva Serie 500 presentada, es sorprendente que un 4 cilindros, compacto y robusto, pueda dar tanta potencia sin ir revolucionado y dar un alto rendimiento".



Juan Luis Martín

"Ofrece una respuesta increíble"

"Tenemos una empresa de servicios. Trabajamos cereal y olivar en la zona de Ciudad Real y Toledo. Hace 4 años que trabajamos con Fendt. Ahora trabajamos con un Fendt 820 para grandes trabajos y con una alta potencia. Cuando lo compramos, vimos otras marcas, y en relación precio-potencia, nos decidimos por él. Tenemos otras marcas, pero queríamos probar también Fendt y comprobar los "mitos" que se dicen sobre esta marca. Estamos pensando a futuro adquirir otro tractor Fendt ya que rotamos mucho la maquinaria. Por otro lado, el servicio técnico que tenemos en Malagón funciona perfectamente y tenemos cualquier pedido de pieza de recambio en 24 h. Con la nueva Serie 500 me ha sorprendido que un 4 cilindros tenga una respuesta tan increíble y con la potencia que da y reduciendo el consumo al tener menos cilindrada. Aunque de momento mi tractor tiene 4 000 horas, estoy muy contento con él".



Julián López Rodríguez

"Lo más positivo de Fendt es el bajo consumo, comodidad y maniobrabilidad"

"Actualmente tenemos un Fendt 820 y otro Fendt 312. Manejamos olivar y cereal en Villanueva de los Infantes. De momento no tenemos pensado comprar otro, no por nada, sino porque tienen solamente 1 500 horas de trabajo y con estos dos hacemos una buena labor. No hemos tenido ni un solo problema a nivel técnico. Teníamos dos tractores de otra marca y los cambiamos por Fendt. Lo más positivo es el bajo consumo, su comodidad y la maniobrabilidad".



Raúl Estevez

"Pensamos comprar un Fendt 516 Vario"

"Soy agricultor autónomo de la provincia de Cáceres. Tengo un Fendt 714 con 8 000 horas y no he tenido ni un solo problema. El consumo es fantástico. Llevamos cultivos de maíz y tabaco y estamos pensando en comprar un Fendt 516 de los presentados aquí, ya que llevan incorporados una serie de características como la gestión de cabecera, el sistema de gestión del tractor con el TMS, y el SCR que reduce el consumo de combustible, y el mío actual no lo tiene. Es increíble cómo un 4 cilindros puede dar la misma potencia que el mismo tractor que tengo actualmente y reduciendo el consumo. Me ha gustado mucho el enganche de la pala frontal y el nuevo diseño del capó que permite mucha más visibilidad". ■