

Granit Parts amplía el mayor almacén central de repuestos para maquinaria agrícola de Europa

EL CENTRO DEL RECAMBIO

El centro logístico de Granit Parts en Heeslingen (Alemania) se ha ampliado con una nueva y moderna nave de logística con una superficie de 20 000 m² utilizando las tecnologías más modernas.

BORJA MENDIETA
HEESLINGEN (ALEMANIA)

El nuevo edificio de Granit Parts, el principal mayorista de piezas originales y adaptables para la industria de la maquinaria agrícola en Europa, impresiona ya por sus dimensiones exteriores. Con un tamaño de 124 metros de longitud y 86 metros de anchura, amplía la nave de Heeslingen, con una superficie útil de 20 000 m², a más de 50 000 m². La nave está equipada con un moderno almacenamiento y equipo de manipulación. Dentro de las mejoras técnicas se encuentra una consolidación y un búfer de salida automático así como 3.6 km de nueva tecnología de transporte. Diariamente se procesan un promedio de 5 500 pedidos, examinados y enviados a toda Europa. Con la garantía de que la mercancía que ha sido pedida hasta las 18 h es recibida en la mayoría de los países a las 8 h del día siguiente.

Una nave 'multifunción'

La mayor parte del edificio está ocupada con un sistema de estanterías de cuatro pisos que



ofrece 2 500 m² de espacio por piso incluyendo las estancias de descanso y sanitarias de los trabajadores. En la nave están integrados además un almacén adicional de materiales peligrosos, así como una amplia zona de estanterías con palés. La parte delantera del edificio ofrece un espacio para las mercancías que salen de la planta baja, una zona central para el empaquetado con 64 puestos de trabajo adicionales en la segunda planta





y oficinas así como puestos reservados para la ampliación de los puestos de empaquetado/embalaje en el tercer piso. En total, la nave contiene 60 km de estanterías.

Sostenibilidad gracias a la tecnología moderna

Durante la construcción de la nave se puso un especial énfasis en la sostenibilidad. La ventilación, la refrigeración y la calefacción de la nueva nave logística transcurre casi con CO₂ neutral; la energía que se produce por grupos de productores locales se origina casi en su totalidad de biogás. Gracias al gran ventanal frontal y el acristalado del edificio entrando mucha luz diurna, se consigue un ahorro adicional de energía.

Invertir en el futuro

“Con 35 millones de euros, la construcción de esta nueva nave ha sido la mayor inversión en los 90 años de historia de la empresa y estamos muy orgullosos del resultado. Ahora esperamos que, al menos en los próximos años, tengamos la capacidad suficiente,” dijo Hans-Peter Fricke, socio director del

grupo Fricke. Sin embargo, si el desarrollo de la empresa desde el pasado reciente continuara, la capacidad adicional existente será pronto necesaria y utilizada. La tasa de crecimiento de dos dígitos en los últimos años ha llevado, en repetidas veces, a alcanzar los límites de capacidad y fue preciso entrar en nuevos terrenos.

Granit es el líder del mercado europeo para maquinaria agrícola, jardinería, equipos de construcción y piezas de repuestos para vehículos comerciales. Como mayorista Granit suministra y apoya a talleres y especialistas desde el almacén central del norte de Alemania en Heeslingen. En más de 50 000



Hans-Peter Fricke, socio director del grupo Fricke.

m² de espacio de almacén, hay de forma constante 150 000 artículos en stock. Más delegaciones de Granit se encuentran Austria, Suiza, Holanda, Bélgica, Francia, España, Italia, Dinamarca, Inglaterra, Polonia, República Checa, Rumania y Eslovenia, además de importadoras en Hungría e Irlanda. Granit Parts es una división del Grupo Fricke. ■

El Grupo Fricke



Carlos Casaus, Director General de Granit Parts España.

Cuenta con 29 delegaciones en 17 países, los mayores grupos privados de negocios en la industria de la maquinaria agrícola. Desde hace 89 años Fricke se dedica al comercio de maquinaria agrícola, de jardinería, vehículos comerciales y repuestos con 1 050 empleados en la actualidad. El volumen de ventas del grupo Fricke asciende a 391.1 millones de euros en el 2011.