



Una veintena de tractores de época participa en un proyecto de recuperación de una ruta complementaria al Camino de Santiago

## Clásicos y reales

El Grupo de Desarrollo Rural 'Os Sete Castros' y la Asociación Gallega de Amigos de la Maquinaria Agrícola Clásica (AGAMAC) organizaron una ruta, complementaria al Camino de Santiago, en la que participaron una veintena de tractores 'de época' conducidos por agricultores y amantes del mundo rural.

**MARCOS VÁZQUEZ MAREY**  
PRESIDENTE DE AGAMAC  
MASTER EN GESTIÓN SOSTENIBLE  
DE LA TIERRA Y EL TERRITORIO

La ruta en tractor de época por la vía conocida como 'Camino Real' se fijó unos objetivos que se enmarcan dentro de los valores que pre-



tende fomentar la Asociación Gallega de Amigos de la Maquinaria Agrícola Clásica (AGAMAC), resumidos en "aumentar la autoestima del trabajador del rural". El apoyo del GDR Os Sete Castros apoyó una iniciativa que supone un proyecto de cooperación entre seis Ayuntamientos de la provincia de Lugo, para recuperar esta antigua ruta que los une y así potenciar sus importantes valores agronómicos, culturales y turísticos.

No es un simple paseo en tractor, ni siquiera el refuerzo de la apuesta por la recuperación del patrimonio industrial agrario, siempre propuesto por AGAMAC, sino iniciar la recuperación de una antigua ruta, complementaria al Camino de Santiago para dirigirse a la ciudad de Lugo, y que atraviesa 6 ayuntamientos, 5 de ellos rurales, con valores agronómicos y turísticos muy destacables, y con representantes que están

dispuestos a cooperar para potenciarlos.

## La ruta

A las 8 de la mañana del 24 de febrero, los primeros en llegar al punto de partida del autobús que trasladó a los tractoristas desde Lugo a Pedrafi-



ta do Cebreiro, eran los socios de AGAMAC procedentes de Silleda (Pontevedra), que ese mismo día ya habían trasladado los tractores hasta el punto de salida, superando varios puertos de montaña nevados a su paso.

Una hora después ya estaban todos los participantes preparados, incluido el alcalde de la localidad, José Luis Raposo Magdalena, que cedió las naves del mercado ganadero para albergar los tractores. Con una temperatura de 10 grados centígrados bajo cero, los sistemas de arranque y de ayuda al arranque de los motores de los tractores estaban empezando a trabajar. En algún caso hubo que suplementar con autoarranque vía admisión de aire y sólo uno necesitó el remolcado para lograr la puesta en marcha. Desde el primer momento quedó patente el tesón de los participantes, todos ellos vinculados de algún modo al medio rural. Previamente, habían acordado la celebración de la ruta sea cual fuera la climatología que encontrarán.

agrotécnica

**Cotas más altas: 1200 m - Longitud: 60 km - Pendiente media: 5%**

## Recorrido histórico

El actualmente llamado Camino de Santiago de Padornelo a Lugo, que transcurre por los ayuntamientos de Pedrafitra, As Nogais, Triacastela, Láncara, Corgo y Lugo, aún se conoce por los habitantes de la zona como Camino Real, Camino de la Antigua o Camino de los Romanos. Los tres términos nos están hablando sobre su posible origen, aunque el paso de los siglos pudo llevar a engaño. Como nos indicó Jaiver Gómez Vila, no se puede confundir con el Camino Real de Carlos III, del siglo XVIII, que transcurre más al Norte, por la actual Nacional VI (es más, esta carretera aprovechó aquel trazado), sino que, en la Edad Media, se denomina Camino Real a cualquier calzada importante a nivel local, y la importancia concreta de cada camino, a nivel global, depende de muchos factores, principalmente de los lugares por donde transcurre.

Algunos autores quisieron relacionarlo con la calzada romana, la vía XIX, aunque también transcurre más al Norte. Sin embargo, es posible que por este Camino Real pasara una variante de aquella ruta, que aprovechaba el trayecto de un camino de cierto muy antiguo.

El puente de Carracedo, quizás la obra más monumental de todo el trayecto, tampoco es romana, sino de claros orígenes medievales, si bien la mayoría de lo que se conserva es del siglo XVI, y fue reformada en el XVII.

Resumiendo, ¿qué importancia tiene este camino? Claramente semeja una de las principales rutas de entrada a Galicia por O Cebreiro (existen otras también, como por la zona oriental de Ourense) y su destino, Lugo, la ciudad más antigua de Galicia (mucho más que Compostela) fue, de seguro, su lugar de llegada inicial, y no Compostela. Con el descubrimiento del apóstol, se generó un foco de atracción hacia lo que será Santiago, como indica Elisa Ferreira, repercutiendo en las rutas de muchos caminos, quedando también muchos en abandono.

De la antigüedad de este camino dan fe las múltiples mámoas, petroglifos e insculturas que lo flanquean (por desgracia ninguna estudiada profundamente), por lo que su origen debe remontarse a los albores del tiempo, siendo una ruta natural accesible hacia el corazón de Galicia, y por lo tanto la más lógica a seguir (o una de ellas). Últimamente esta ruta está siendo potenciada culturalmente, aparte de por la Diputación Provincial de Lugo, por la Asociación Gallega de Amigos de la Maquinaria Agrícola Clásica (AGAMAC) y por la Asociación Siete Castros (ASC), que en colaboración con ayuntamientos por donde atraviesan, realizaron una peregrinación en tractor clásico, con el ánimo de fomentar el conocimiento y conservación de esta ruta, y reivindicar el valor del agro gallego.

**PABLO NÚÑEZ MENESES**

LICENCIADO EN HISTORIA Y DOCUMENTALISTA



A las 10,00 horas el grupo ya estaba en la Parroquia de O Padornelo, en donde deriva el Camino Real del Camino de Santiago (el Francés). Pese a la fuerte nevada, en este tramo fueron capaces de cumplir el horario. A partir de ahí, comenzaron los fuertes problemas con la aparición del hielo en pendientes, a lo que se sumó una pequeña desorientación en medio del manto blanco. En la propia parroquia de Padornelo, hubo que recurrir a la disciplina impuesta por las leyes de la física: los tractores que no subían las cuestas, tenían presión superior a  $1.5 \text{ kg/cm}^2$ , entonces, en vista del espectáculo de pa-



tinaje, antes de que sucediera algo grave y lamentable, por imperativo legal, se igualaron las presiones de los tractores al rango entre  $0.8$  y  $1 \text{ kg/cm}^2$ , reflejándose, lo que los tractores clásicos pueden superar con neumáticos modernos a baja presión y sobre nieve-hielo.

Pero los problemas no acabaron aquí. Los fuertes balanceos, removieron los fondos de los depósitos de combustible, y, en dos casos atascaron los filtros, con lo cual, hubo que hacer varias paradas, cebados de circuitos y remolcado para no desgastar baterías. Superado estos obstáculos, llegó el

tiempo para el desayuno en As Cruces, entre As Nogais y Triacastela.

La ruta prosiguió dirección a tierras de Láncara, ya sin nieve. Entrando por O Furco, el camino durante está fácilmente transitable durante 20 km, si bien es muy estrecho y con zonas de gran pendiente, sin ser la zona más montañosa. La idea era recuperar el tiempo perdido, pero no pudo ser puesto que al empezar a exigir a los motores, después de haber pasado por las zonas accidentadas anteriores, los que habían removido el fondo de sus depósitos, empezaron de nuevo a tener problemas de



Las diputadas Olga Iglesias (imagen superior) y Sonsoles López ofrecieron su apoyo y estuvieron presentes en la clausura de la ruta.



Imagen del grupo durante la clausura oficial en Pazo Feiras.



PARTICIPANTES	TRACTOR/VEHÍCULO	DATOS
Marcos Vázquez Marey	Zetor 25k	Presidente de AGAMAC, de Trasluste, Láncara, Lugo
Carlos Nieto	Barreiros 335	Gerente de 'Os sete castros', de Lugo
Carlos López Trashorras	Deutz D40	Directivo de AGAMAC, tractorista profesional, de Manán, O Corgo, Lugo.
Manuel Vázquez Rivas	Massey Ferguson 267 Sincro Road (actuando de tractor de seguridad)	Socio de AGAMAC, agricultor jubilado, corresponsal del diario "El Progreso", de Trasluste, Láncara, Lugo
Servando López López	Fordson Super	Socio de Agamac, agricultor y restaurador. De Camposo, O Corgo, Lugo
Juan Jesús Traseira Viñas	Ferguson TEF 20	Directivo de AGAMAC, desguacista, de Conturiz, Lugo
Benigno Ruiz Nogueiras	Guldner G40, de la Universidad de Santiago de Compostela	Directivo de AGAMAC, profesor de la Escuela Politécnica Superior de la USC. De Bande, Ourense
Manuel Prieto Castro	Man Ackerdiesel c-40	Secretario de AGAMAC, dueño de Talleres Prieto, Vilalba. De Lanzós, Vilalba, Lugo
Ángel Fernández Caamaño	Barreiros 545	Socio de AGAMAC, carpintero y restaurador
Manuel Forja Ares	Barreiros 335	Vicepresidente de AGAMAC, empresario de la floricultura, de Rábade, Lugo
Victor Forja Lamas	Barreiros 335	Socio de AGAMAC, empresario de la floricultura, de Rábade, Lugo
Aitor Forja Lamas	Ebro Super 55	Socio de AGAMAC, empresario de la floricultura, Rábade, Lugo
Manuel Iglesias Pérez	Barreiros R 500	Directivo de AGAMAC, agricultor y ganadero, Escuadro, Silleda, Pontevedra
José Ramón Iglesias Canda	Fordson Major	Socio de AGAMAC, agricultor y ganadero, Escuadro, Silleda, Pontevedra
Jesús Sánchez García	Barreiros R 438	Socio de AGAMAC, agricultor y ganadero, Escuadro, Silleda, Pontevedra
Mariano Novoa González	John Deere 515	Directivo de AGAMAC, comercial de John Deere en Magrino
Carlos Fernández Díaz	David Brown 990	Constructor y Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Láncara
Elpidio Salvador	Man Ackerdiesel 4 S	Mecánico
Sergio Rodríguez Insua	Barreiros 335	Ganadero
Iván Rodríguez Legaspi	Guldner Burgund	Ganadero y electricista
José Amor Amor	Vehículo de rescate: camión Man con grúa y cabrestante	Socio del Desguace Agrícola e Industrial
Antonio Solorzano	Coche 'escoba': Mitsubishi Outlander	Piloto profesional y gerente de la escuela de conducción PTC
Eladio Capón López	Coche 'piloto': Mitsubishi Pajero	Alcalde de Láncara
Pablo Núñez Meneses	En el coche piloto	Documentalista
Eleuterio Sánchez Fernández	Coche de seguridad : Mitsubishi pick up L 200,	Socio del Desguace Agrícola e Industrial
José Mato	Coche-taller: Suzuki Grand Vitara.	Socio de AGAMAC, mecánico, piloto de rally y dueño de Portomotor, Portomarín, Lugo
Nilo López Fernández		Socio de AGAMAC, agricultor y pulpero
Isabel Fernández Roqueiro		Acompañante en ciertos tramos
José Ángel Vila Permyu		Acompañante
Brais Vázquez Bande		Acompañante en ruta (en el MF 267 Sincro Road de su abuelo)
José Luis Reija Pérez		Acompañante
Vladimir Salvador		Acompañante en ruta (en el MAN que condujo su padre)

alimentación de gasóleo. La decisión en marcha fue remolcarles a los dos que fallaban hasta el primer pueblo, Asfarrapa, de Láncara, y allí intentar solucionar el problema. Desde ese momento y hasta la parada a la hora de comer no hubo más incidentes de ese tipo.

La comitiva llegó con más de una hora de retraso, pero fue un excelente reconocimiento a superar la parte más difícil del



recorrido en medio de la tempestad de hielo y nieve. Estaba previsto que el almuerzo dejara paso al acto oficial de clausura, al que habían asistido diversas autoridades locales, provinciales, regionales e incluso una diputada en el Parlamento nacional. Pero la demora provocó la marcha de algunos asistentes, lo que llevó a los organizadores a celebrar dicho acto el lunes 4 de marzo, para inmortalizar el evento en fotografías y vídeos

y, al mismo tiempo, realizar un coloquio y extraer conclusiones.

Con esta iniciativa, los organizadores esperan que el camino inicie su recuperación como vía de promoción económica de esta importante zona a nivel agronómico, cultural y turístico. La fundación TIC de la Diputación de Lugo está preparando un documental sobre el mismo, en cuya difusión colaborarán activamente AGAMAC y Os Sete Castros. ■