

Argo Tractors diseña, fabrica y distribuye los tractores Landini, McCormick y Valpadana

UNA HISTORIA DE 130 AÑOS



2014 es muy especial para Landini, que cumple 130 años de historia. Actualmente, Argo Tractors, que engloba también las marcas McCormick y Valpadana, sigue evolucionando con una capacidad productiva de 24 000 tractores al año.

ÁNGEL PÉREZ

Landini, McCormick y Valpadana son tres nombres ilustres de la mecanización agrícola. Marcas con muchos años de historia que gozan de una importante presencia internacional gracias a una amplia oferta de productos y un eficiente servicio posventa.

Argo Tractors, la empresa matriz que forma parte del Grupo Industrial Argo (propiedad de la familia Morra), no solo diseña, fabrica y distribuye los tractores de las tres marcas, sino que representa también "una realidad capaz de ofrecer un producto de alta calidad a un precio de mercado competitivo." "Esto ha

sido posible," prosiguen desde la compañía, "gracias a oportunas economías de escala, procesos productivos flexibles y una organización optimizada."

La capacidad productiva de 24 000 tractores al año (unos 100 al día) y los más de 1 600 empleados que tiene en plantilla demuestran el potencial de la empresa hasta situarla entre los más importantes fabricantes mundiales del sector, con una facturación consolidada de casi 500 millones de euros. Cuenta con 4 fábricas, todas ellas en la provincia de Reggio Emilia (Italia).

Además del Centro de Repuestos de San Martino in Rio, que se centra en el recambio para la marca Landini, tiene en

Saint Dizier, sede de la filial francesa, un segundo centro que se ocupa del suministro de recambios en los países europeos para la marca McCormick, excluida Italia, que recibe las piezas desde San Martino in Rio. Con una superficie total de 1.4 hectáreas y 4 800 m² cubiertos, las instalaciones de St. Dizier albergan el Departamento de Formación de los nuevos concesionarios de la red McCormick. La sección Recambios ocupa 4 200 m² y reúne 30 000 referencias.

En paralelo al negocio de Argo Tractors, el Grupo Argo cuenta con las sociedades Emmevi, que se ocupa de la ingeniería, e I.T. Parts, cuya actividad es la documentación técnica.

El tejido distributivo incluye nueve filiales comerciales (4 en Europa, entre ellas AgriArgo Ibérica para el mercado español, cuatro en América y una en Sudáfrica), 130 importadores y 2 500 puntos de venta en todo el mundo.

Adhesión al proyecto Life+

La búsqueda de soluciones eco-compatibles, el respeto de exigentes normas éticas y una completa línea de producto bajo el epígrafe 'Made in Italy' (fabricado en Italia) son los principales valores que marcan el funcionamiento de Argo Tractors. La filosofía de la empresa está orientada al desarrollo de políticas empresariales capaces, entre otras cosas, de respetar criterios ecológicos.

En este contexto se encuadra la decisión de unirse al protocolo europeo Life+, un ambicioso programa que financia proyectos que contribuyen al desarrollo y la aplicación de la política y el Derecho en materia medioambiental. Este programa facilita la integración de aspectos medioambientales en las demás políticas y, de manera más general, contribuye al desarrollo sostenible.

Life+ consta de tres componentes temáticos: 'Naturaleza y biodiversidad', 'Política y medidas ambientales' e 'Información y comunicación'. El objetivo principal es la sustitución total de lubricantes sintéticos para el pretratamiento de transmisiones y engranajes, por fluidos biolubricantes y lubricantes de grafito en estado sólido, como grafito o talco.

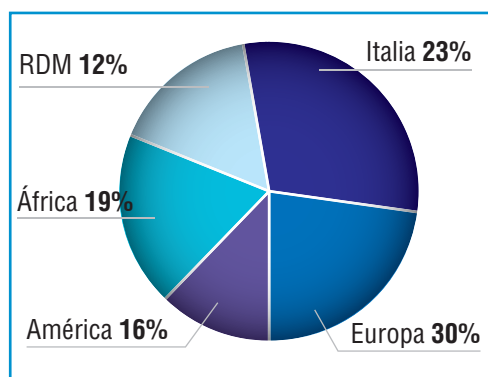
Argo Tractors ha puesto en marcha un ciclo productivo que produce una cantidad mínima de residuos y, en una segunda fase, minimizar el impacto ambiental equipando sus tractores con motores e instalaciones 'verdes'. La empresa demuestra



El protocolo europeo Life+ es un programa que financia proyectos para el desarrollo y la aplicación de la política y el Derecho en materia medioambiental

también su preocupación por mantener un cuidadoso almacenaje: de las 5 000 toneladas al año de residuos industriales producidos en sus fábricas, el 52% vuelve a formar parte del ciclo productivo gracias a una recogida diferenciada, el 44% recibe tratamiento para convertirse en material inerte –sin impacto ambiental– antes de ser almacenado en específicas descargas y sólo el 4% se destina a descargas comunes. Además, utiliza lubricantes biodegradables, en lugar de minerales, para incorporar al mercado productos con un perfil 100% eco-compatible.

DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE LA FACTURACIÓN



Presencia en España

Hace 32 años que AgriArgo Ibérica –en este periodo tuvo otras denominaciones– inició la distribución de los productos del Grupo Argo en España. Su Director General, Antonio Esteve, junto a un reducido grupo de concesionarios que confiaron en el proyecto han permitido la expansión y el desarrollo en nuestro mercado de Landini, McCormick y Valpadana. El proceso de expansión le permite, hoy en día, superar los 100 concesionarios, con un parque de más de 30 000 tractores, cientos de cosechadoras y un importante volumen de facturación en recambios y accesorios.

Luzzara

Produce tractores viñeros y fruteros. Una sola línea de montaje con una capacidad de 20 unidades diarias. La superficie total es de 15 000 m² (8 000 m² cubiertas).

Fabbrico

Produce tractores estándar de potencia medio-alta. Entre las dos líneas de montaje salen 60 unidades diarias. La superficie total es de 105 000 m² (50 000 m² cubiertos) e incluyen las oficinas centrales. En esta localidad se encuentra también la fábrica de cabinas, dentro de la sociedad Emmegi, con una superficie de 33 000 m² (10 000 m² cubiertos).

San Martino in Rio

Produce tractores estándar de potencia medio-baja e isodiamétricos. Entre las dos líneas de montaje salen 40 unidades diarias. La superficie total del establecimiento productivo es de 33 000 m² (25 000 m² cubiertos) y alberga un Centro de Repuestos que ocupa 19 100 m² (10 000 m² cubiertos).

FABRICADOS EN LUZZARA



Rex F-GE-GT
7 modelos
Desde 68 hasta 110 CV
3 y 4 cilindros Perkins



Rex Techno F-GE-GT
4 modelos
Desde 68 hasta 83 CV
3 y 4 cilindros Perkins



Rex V S
1 modelo
83 CV
4 cilindros Perkins



Serie F F-GE-XL
7 modelos
Desde 68 hasta 110 CV
3 y 4 cilindros Perkins



Serie E-line F-GE-XL
4 modelos
Desde 68 hasta 83 CV
3 y 4 cilindros Perkins



Serie N V
1 modelo
83 CV
4 cilindros Perkins

Calidad, excelencia y distinción son los tres valores que reflejan la expresión concreta de la compañía italiana.



FABRICADOS EN FABBRICO



Landpower
4 modelos
Desde 117 hasta 157 CV
6 cilindros FPT



Powermondial
3 modelos
Desde 102 hasta 121 CV
4 cilindros Perkins



5H (Tier 4i)
4 modelos
Desde 85 hasta 113 CV
4 cilindros Perkins



Powerfarm
4 modelos
Desde 74 hasta 102 CV
4 cilindros Perkins



X50 Tier 4i
4 modelos
Desde 85 hasta 113 CV
4 cilindros Perkins



X60
4 modelos
Desde 92 hasta 121 CV
4 cilindros Perkins



C Max
4 modelos
Desde 74 hasta 102 CV
4 cilindros Perkins



X7.4 Tier 4i
3 modelos
Desde 143 hasta 175 CV
4 cilindros Betapower



X7.6 Tier 4i
3 modelos
Desde 165 hasta 212 CV
6 cilindros Betapower

FABRICADOS EN SAN MARTINO IN RIO



CX-L
3 modelos
Desde 69 hasta 81 CV
4 cilindros Yanmar



CL
2 modelos
Desde 68 hasta 74 CV
3 y 4 cilindros Perkins



T
3 modelos
Desde 83 hasta 99 CV
4 cilindros Perkins



T-F / T-M
4 modelos
Desde 74 hasta 99 CV
4 cilindros Perkins



GM
4 modelos
Desde 35 hasta 54 CV
3 y 4 cilindros Yanmar



Alpine
3 modelos
Desde 69 hasta 81 CV
4 cilindros Yanmar



Technofarm
2 modelos
Desde 68 hasta 74 CV
3 y 4 cilindros Perkins



Trekker std
3 modelos
Desde 83 hasta 99 CV
4 cilindros Perkins



Trekker CF
4 modelos
Desde 74 hasta 99 CV
4 cilindros Perkins



Mistral
4 modelos
Desde 35 hasta 54 CV
3 y 4 cilindros Yanmar



VP4600
3 modelos
Desde 25 hasta 48 CV
3 y 4 cilindros Perkins



VP6400
3 modelos
Desde 46 hasta 66 CV
4 cilindros Perkins /JD



VP6600
2 modelos
Desde 54 hasta 66 CV
4 cilindros Perkins/JD



VP9600
2 modelos
Desde 82 hasta 101 CV
4 cilindros Cummins