

Lamborghini sigue apostando por el diseño y la tecnología con las nuevas series de tractores Mach, Spark y Nitro

FUERTE IMPULSO EN GAMA E INGENIERÍA, CON UN DISEÑO ÚNICO



Same Deutz-Fahr Group reunió a una selección de la prensa internacional en Italia para dar a conocer la estrategia de marca para Lamborghini, con una propuesta de valor para un segmento específico del mercado concreto, y con unos objetivos de crecimiento para situarla en 4 años en una cuota de mercado a nivel europeo del 3%.

JULIÁN MENDIETA
SERRALUNGA D'ALBA (ITALIA)

Same Deutz-Fahr Group reunió a una selección de la prensa internacional para dar a conocer la estrategia de marca para Lamborghini, con una propuesta de valor para un segmento específico del mercado, y con unos objetivos de crecimiento para situarla en 4 años en una cuota de mercado a nivel europeo del 3%.

Lamborghini, basado en el prestigio y exclusividad de la marca del toro, presenta un proyecto de crecimiento a nivel global, incluyendo los nuevos mercados en donde el Grupo tiene presencia como son China, India y Rusia, gracias a sus tres nuevas series de tractores Nitro, Mach y Spark en el amplio segmento de potencia entre los 100 CV y los 263 CV.

Desde que en el año 1973 Same adquirió Lamborghini, en el Grupo nunca se han olvidado lo que la marca representa en cuanto a su historia, su prestigio, la ingeniería y su diseño, permitiéndole el haber conseguido el premio Tractor of the Year 2014 al mejor diseño entregado en la pasada edición de Agritechnica 2013.

A la presentación acudieron los máximos directivos: Lodovico Bussolati, CEO del Grupo; Franco Artoni, Director Ejecutivo de Venta y Posventa; y Massimo Ribaldone, Director Ejecutivo de I+D. Para el Consejero Delegado del Grupo, Lodovico Bussolati, después de una profunda fase de recesión de la economía en el mercado europeo, ya se perciben signos positivos en España, cuyo mercado supone el 7% del total de las ventas de Lamborghini a nivel Global. Franco Artoni, ha

destacado que *"las características de la gama actual van a permitir tener un fuerte impulso sobre las ventas del Grupo, y serán un complemento al conjunto de la oferta global de los productos de SDF"*. Ribaldone destacó la visión de expansión de la marca, gracias a la red comercial a nivel mundial con más de 3 000 concesionarios, 141 importadores y 15 filiales, y a los proyectos productivos en China y Turquía como apoyo a dicho desarrollo internacional. Para esta expansión, en el periodo 200-2011 se han invertido 114 millones de euros y en la franja de 2012-2017 266 millones de euros, aproximadamente, lo que demuestra la política de expansión del Grupo y sus marcas en diferentes mercados. A continuación se destacan las características más importantes de la nueva gama Lamborghini.

Lamborghini Mach (224-263 CV)

EL NUEVO BUQUE INSIGNIA

Es el tractor más potente, con hasta 265 CV, y transmisión de variación continua. Consta de tres modelos (210, 230 y 250) que son la solución apropiada para las grandes explotaciones agrícolas y los contratistas, para las grandes superficies y los trabajos más duros.

Su motor de 6 cilindros Deutz TCD 6.1 L06 4V Tier4i es una combinación de tecnologías capaces de desarrollar hasta 263 CV (194 kW) de potencia máxima a 1 650 rev/min. Esta potencia permanece constante entre las 1 650 rev/min y las 2 100 rev/min. Además, incluye 4 válvulas por cilindro, turbocompresor con *intercooler* y válvula de descarga. El sistema de inyección del combustible de alta presión DCR (Deutz Common Rail) con control electrónico integrado, funciona con presiones de hasta 2 000 bar, y tratamiento de los gases de escape mediante reducción catalítica selectiva SCR.

Con la transmisión ZF Smatic S240, los Lamborghini Mach VRT alcanzan una velocidad máxima de 60 km/h a 2 100 rev/min y de 50 km/h a 1 750 rev/min.

Con sólo accionar el joystick, el conductor puede trabajar a muy baja velocidad sin necesidad de efectuar ninguna otra reducción y sin tener que accionar ni el embrague, ni el cambio, ni el acelerador ni los frenos. Las tres opciones de conducción (automática, manual y TDF) permiten personalizar el trabajo de forma inmediata. El inversor hidráulico con regulación de la intensidad de la inversión permite al conductor adaptar la reactividad del cambio de dirección a la situación concreta de trabajo.

Dispone del sistema Power-Brake, para un mayor nivel de



confort a la hora de activar y desactivar el freno de mano. Los frenos de disco en seco del eje delantero en la versión 60 km/h contribuyen a mejorar aún más el confort de marcha. La función PowerZero garantiza una parada segura incluso sin accionar el pedal del freno, permitiendo reanudar la marcha con solo pisar el pedal del acelerador.

El sistema hidráulico incluye una bomba con caudal de 44 L/min para la dirección asistida y circuitos auxiliares, y una bomba *Load Sensing* de 160 L/min. De serie equipa cuatro distribuidores de doble efecto con control electrónico y conexión *Power-*

Beyond, que opcionalmente se pueden ampliar a siete, como también se pueden añadir dos distribuidores delanteros de doble efecto. La capacidad de elevación máxima en los extremos del enganche rápido de los brazos traseros es de 10 000 kg y de 4 500 kg en el delantero.

La carrocería ha sido diseñada con líneas elegantes y futurísticas, desde los grupos ópticos hasta la cabina. La nueva cabina MaxiVision representa el nuevo estándar de referencia. Ofrece un cómodo puesto de conducción, materiales de primera calidad, como el volante *soft grip*, y pantalla de trabajo en el montante de la cabina. Todos los elementos de mando están agrupados por funciones e identificados por colores, y los mandos para el control del motor, conducción, funciones de la TDF y sistema hidráulico están concentrados en el reposabrazos con un nuevo joystick ergonómico. Como accesorios opcionales ofrece la pantalla táctil de 12.8" (i-Monitor 2.0) y el sistema de guiado GPS Agrosky.

Lamborghini Spark (120-190 CV)

POLIVALENCIA EN 4 Y 6 CILINDROS

La gama Spark se encuadra dentro del segmento de media y alta potencia y está diseñada para las más variadas aplicaciones en agricultura (laboreo, siembra, protección de cultivos, cosecha, transporte etc). Consta de tractores con potencias de 120 CV a 190 CV, con 4 ó 6 cilindros, transmisión Powershift o de variación continua y una amplia variedad de modelos y equipamientos a elegir.

Su diseño muestra un perfil rebajado y agresivo y una carrocería abombada. Destaca su elegancia y sus altas prestaciones tanto en el campo como en la carretera.

Cuenta con cinco modelos de 4 cilindros, con hasta 160 CV de potencia máxima y batalla corta, especialmente adecuados para todas las labores de con cargador frontal y aperos combinados frontales y traseros; y cuatro modelos de 6 cilindros, con hasta 190 CV de potencia máxima, ideales para las labores de campo abierto y de tracción.

Montan motor Deutz de 4.0 ó 6.1 LTier 4i, que garantiza grandes niveles de potencia y de par en una amplia gama de revoluciones. Éstos incluyen cuatro válvulas por cilindro, turbocompresor con intercooler y válvula de descarga y gestión electrónica integrada del sistema de inyección DCR (Deutz Common Rail) y tecnología SCR.

La versión con transmisión de variación continua VRT destaca por su versatilidad y, junto con la cabina MaxiVision, representa el punto de referencia de Lamborghini en términos de confort y ergonomía, incluso para los modelos de la gama superior. Los modelos con transmisión Powershift cuentan



con 32/32 relaciones AD/AT de serie y opcionales 48/48 con súper reductora. En este caso el tractor está equipado con la cabina Clase S, disponible en las versiones Basic y Hi-Profile.

Están disponibles con cuatro velocidades de serie de la TDF, entre ellas 540 Eco y 1 000 Eco. El acoplamiento/desacoplamiento electrohidráulico es de serie y está acompañado por

una puesta en marcha gradual y progresiva de los aperos accionados.

La función ASM de la centralita electrónica selecciona o deselecciona las cuatro ruedas motrices y bloquea o desbloquea los diferenciales en base a la velocidad de marcha y al ángulo de giro.

El sistema hidráulico puede equipar sistemas con circuito de centro cerrado *Load Sensing* con bomba de caudal variable de 120 L/min, más otra independiente para la dirección. También ofrece selección de cuatro distribuidores mecánicos en el modelo base, y hasta siete distribuidores con mando electrónico en la versión VRT. El elevador trasero tiene una capacidad de elevación de 6 200 kg ó 9 200 kg, el delantero opcional de 3 800 kg o 4 000 kg.

La cabina equipa suspensiones neumáticas o mecánicas, según configuración. El paquete completo transforma la cabina en un habitáculo con un gran confort que, además, ofrece la posibilidad de incluir una pantalla táctil de 12.8 (i-Monitor 2.0), un sistema de guiado GPS Agrosky y el sistema de gestión ComfortTip.

Lamborghini Nitro (100-130 CV)

EXPRESIÓN DE DISEÑO

El nuevo Nitro es único por su diseño, y así lo entendió el jurado del Tractor of the Year al otorgarle el premio al mejor diseño. Destaca por tener transmisión de variación continua y es ideal para trabajos tanto de extensivo como de ganadería, labores de arado, repaso, henificación y aplicaciones combinadas.

Diseñado por Giugiaro Design, muestra una fuerte personalidad avallada por sus colores blanco y negro, su agresivo perfil rebajado y la carrocería abombada. Los dobles faros del innovador guardabarros trasero se distinguen por su elegancia y garantizan el efecto luminoso durante las jornadas nocturnas.



Monta un motor Deutz Tier 4i de 4 cilindros de 3 620 cm³, de altas prestaciones y bajo consumo, que asegura una elevada potencia de 127 CV y un par de 480 Nm para un amplio régimen de 1 600-2 000 rev/min. Adopta un sistema de inyección de alta presión Common Rail, que optimiza el consumo mediante un sistema de inyección de doble bomba con elevada presión de funcionamiento. Gracias a su eficaz combustión, los motores Deutz cumplen la normativa Tier 4i con solo el dispositivo de post-tratamiento de los gases de escape DOC. El catalizador de oxidación reduce significativamente la emisión de NOx transformándolos, mediante una reacción química, en sustancias no nocivas ni para el medio ambiente ni para el hombre.

La transmisión de variación continua ofrece un confort de conducción superior, por lo que

el Nitro VRT es muy versátil y fácil de utilizar. Los tres modos de conducción (automática, manual y TDF) permiten personalizar inmediatamente el trabajo. Las dos gamas de velocidad, 0-23 km/h y 0-50 km/h permiten trabajar en el campo y en carretera con una modulación de la velocidad con control completamente automático: sin embrague ni palanca de marchas. La velocidad máxima es de 50 km/h ó 40 km/h a régimen económico del motor. Con la función PowerZero el tractor se detiene con seguridad, sin necesidad de accionar el pedal del freno, y reemprende la marcha con sólo pisar el pedal del acelerador. Destaca la toma de fuerza independiente con embrague multidisco en baño de aceite, acoplamiento electrohidráulico modulado y velocidades de 540/540Eco/1 000 rev/min.

Los sistemas hidráulicos han sido diseñados para po-





Checchi & Magli

der aprovechar al máximo todas las potencialidades de este tractor. Con bomba simple o doble, caudales de 60 ó 90 L/min, hasta 5 distribuidores traseros de 10 vías con *Energy Saving*, elevador trasero potente y de precisión con control electrónico y una capacidad de 6 600 kg, sistema de dirección rápida SDD, suspensión del puente delantero y sistema de frenos servoasistido PowerBrake. Además, con la opción 60 ECO de los distribuidores mecánicos, el sistema hidráulico es capaz de suministrar un caudal de 60 L/min a un régimen motor de sólo 1 600 rev/min. En cuanto a las capacidades de elevación, el elevador delantero electrónico permite manejar los aperos y realizar las diferentes labores con extraordinaria precisión. El robusto elevador trasero del Nitro VRT ofrece una capacidad de elevación de hasta 4 650 kg, pudiendo llegar hasta los 6 600 kg con la instalación de cilindros adicionales. Los mandos del elevador se han duplicado mediante dos pulsadores instalados en el guardabarros trasero.



La cabina ha sido diseñada, con exclusivos materiales y acabados, en colaboración con Giugiaro Design atendiendo a conceptos de ergonomía, facilidad de manejo y estilo.

Hay disponibles 8 faros de trabajo, que se pueden encender o apagar a través de un panel central de control, simple e intuitivo, instalado en el montante derecho de la cabina. Las suspensiones de la cabina están disponibles en versión mecánica o neumática. El efecto combinado de la cabina y del puente con suspensión optimiza las prestaciones, sobre todo, en terrenos accidentados y a elevadas velocidades, reduciendo drásticamente las vibraciones transmitidas al conductor. ■

agrotécnica

Tecnologías para horticultura



SOLICITEN NUESTRO CATALOGO

Via Guizzardi, 38 40054 BUDRIO BOLOGNA ITALIA

Tel. 051.80.02.53 Fax 051.69.20.611

www.checchiemagli.com