

Nuevas miniexcavadoras Doosan con giro de voladizo reducido y convencional

SOLUCIONES DE 6 Y 8 TONELADAS



Doosan ha presentado dos nuevas miniexcavadoras de 6 toneladas, con motor diésel Fase IIIA Yanmar 4TNV94L de 36.2 kW refrigerado por líquido con un régimen máximo de 2 200 rev/min.

La inyección electrónica y el ralentí automático garantizan un óptimo consumo de combustible en todo momento. Estos modelos destacan por el aumento en un 33% de la potencia hidráulica, hasta llegar a un caudal máximo de 132 L/min. El modelo DX62R-3 con giro de voladizo reducido (RTS) y el DX63-3 con giro de voladizo convencional incorporan un sistema de detección de carga que garantiza un gran rendimiento hidráulico y permite operaciones combinadas suaves y eficientes.

La fuerza de excavación de la cuchara es de 4.4 t, un

Doosan amplía su catálogo de producto con la introducción en el mercado de dos miniexcavadoras de 6 toneladas con giro de voladizo reducido o convencional y un modelo de 8 toneladas de 44.3 kW de potencia.



7% más que en los modelos anteriores, y la fuerza de excavación del balancín es un 10% mayor hasta llegar a 2.9 t. Esto se combina con un balancín más largo para lograr un mejor perímetro general de trabajo. También se ha aumentado la fuerza de tracción un 5%, hasta alcanzar las 5.6 t, así como la velocidad de desplazamiento en primera (2.6 km/h) y en segunda (4.7 km/h).

El espacio de la nueva cabina ROPS es parecido al disponible en máquinas de tamaño medio y para tareas pesadas mucho mayores, con una puerta de acceso ampliada. El nivel de ruido desciende a 73 dB(A) e incluye de serie un sistema de calefacción y aire acondicionado de gran capacidad, con salidas de aire regulables tanto delante como detrás del asiento.

El interior diseñado ergonómicamente para optimizar el confort del operador, con más espacio para los pies y un

campo de visión amplio y una visibilidad periférica excelente. La iluminación de la cabina, el parasol y el retrovisor lateral contribuyen a que el entorno de trabajo del operador sea seguro y agradable. El operador puede regular a su gusto la posición y el ángulo del asiento, así como la ubicación de las consolas. Para mayor comodidad, el asiento incluye apoyo lumbar y bolsillo posterior y puede dotarse de calefacción opcional.

El diseño de las dos nuevas excavadoras ofrece una gran facilidad y precisión de control con los soportes de los mandos derecho e izquierdo situados ergonómicamente para trabajar con comodidad.

Un nuevo monitor LCD, a todo color de 5.7 pulgadas, permite controlar el caudal auxiliar y otras funciones, como la supervisión de los periodos de mantenimiento. El panel de mandos proporciona información completa sobre el estado

de la máquina e incorpora protección antirrobo de serie mediante bloqueo por contraseña.

El mando del caudal hidráulico en forma de rueda permite controlar el caudal hidráulico auxiliar (Aux1/Aux2), el giro y la inclinación de la pluma. Además, en los nuevos modelos están disponibles las funciones de reducción automática de marcha y de nivelación de la hoja dózer.

Como características de seguridad de serie se incluyen válvulas de bloqueo en los cilindros del balancín, de la pluma y un dispositivo de aviso de sobrecarga. Otras características de serie son la bomba eléctrica de repostaje y el desempañador del parabrisas.

Las revisiones periódicas y el mantenimiento se facilitan gracias a los cómodos puntos de control y a la posibilidad de inclinar la cabina. El radiador de gran capacidad permite el uso intenso y continuo de la excavadora. Gracias al acceso

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	DX62R-3	DX63-3	DX85R-3
Cucharas (m ³)	0.069-0.175	0.069-0.175	0.20-0.28
Peso operativo (incluido cabina/orugas de goma/balancín largo): (kg)	6 250	6 250	8 600
Profundidad de excavación (mm)	3 815 (balancín de 1.6 m) 4 115 (balancín de 1.9 m)	3 815 (balancín de 1.6 m) 4 115 (balancín de 1.9 m)	4 175 (balancín de 1.7 m) 4 625 (balancín de 2.25 m)
Alcance de excavación (mm)	6 230 (balancín de 1.6 m) 6 525 (balancín de 1.9 m)	6 060 (balancín de 1.6 m) 6 355 (balancín de 1.9 m)	6 915 (balancín de 1.7 m) 7 430 (balancín de 2.25 m)
Altura de descarga (mm)	4 045 (balancín de 1.6 m) 4 260 (balancín de 1.9 m)	4 045 (balancín de 1.6 m) 4 260 (balancín de 1.9 m)	4 645 (balancín de 1.7 m) 4 995 (balancín de 2.25 m)
Fuerza de excavación en cuchara (ISO) (t)	4.4	4.4	6.3
Fuerza de excavación en balancín (ISO) (t)	2.9 (balancín de 1.6 m) 2.6 (balancín de 1.9 m)	2.9 (balancín de 1.6 m) 2.6 (balancín de 1.9 m)	4.4 (balancín de 1.7 m) 3.7 (balancín de 2.25 m)
Giro de la pluma (izquierda/derecha) (°)	70/50	70/50	70/55
Radio de giro trasero (mm)	1 100	1 200	1 300
Anchura de zapata (mm)	400	400	450
Velocidad de desplazamiento (km/h)	primera – 2.6 segunda – 4.7	primera – 2.6 segunda – 4.7	primera – 2.7 segunda – 4.7
Caudal hidráulico auxiliar (L/min)	132	132	151
Fuerza de tracción (t)	5.6	5.6	6.6
Presión sobre el suelo (orugas de goma/acero) (kPa)	0.36	0.36	0.39
Motor:	Yanmar 4TNV94L	Yanmar 4TNV94L	Yanmar 4TNV98C
Cilindrada (cm ³)	3 054	3 054	3 319
Potencia (kW)	36.2 (a 2 200 rev/min) Fase 3A	36.2 (a 2 200 rev/min) Fase 3A	44.3 (a 2 100 rev/min) Fase 3B
Dimensiones totales (mm)	2 550 de altura x 1 980 de anchura x 5 670 de longitud en la posición de marcha	2 550 de altura x 1 980 de anchura x 5 670 de longitud en la posición de marcha	2 655 de altura x 2 300 de anchura x 6 165 de longitud en la posición de marcha



fácil al radiador y al refrigerador, la limpieza resulta muy fácil. Las distintas partes del motor se alcanzan desde un lateral, donde el filtro de aceite del motor y el filtro de combustible sujetos al cuerpo del motor sobresalen para facilitar su mantenimiento.

El filtro de aire forzado en dos etapas de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas del aire, reduce el riesgo de contaminación del motor y alarga los intervalos de limpieza y sustitución de los cartuchos. Los tubos de engrase integrados se han diseñado para facilitar el mantenimiento del rodamiento de giro y el cilindro de giro. La caja de fusibles está dentro del compartimento de almacenamiento que hay detrás del asiento del operador. También se proporciona suficiente espacio para ajustar y sustituir la correa del ventilador con comodidad.

www.doosanequipment.eu

Nueva excavadora de 8 toneladas de Fase IIIB

Otra novedad que introduce Doosan es la excavadora, de nueva generación, DX85R-3

con giro de voladizo reducido (RTS) para reemplazar el anterior modelo DX80R. Incorpora motor diésel Yanmar 4TNV98C de 44.3 kW a un régimen nominal de 2 100 rev/min y cumple la normativa de emisiones de Fase IIIB gracias al uso de las tecnologías post-tratamiento de recirculación de los gases de escape (EGR) y filtro de partículas diésel (DPF).

Como complemento del incremento de potencia del 10% frente al modelo DX80R, la nueva excavadora DX85R-3 ofrece un excelente ahorro de combustible, con valores considerados como de los mejores de su clase. La fuerza de excavación de la cuchara de 6.3 t también representa un aumento del 12% respecto al modelo anterior. La excavadora DX85R-3 tiene un nuevo sistema de detección de carga que proporciona una mejora garantizada del rendimiento hidráulico y permite operaciones combinadas suaves y eficientes. También se ha aumentado la fuerza de tracción un 7%, hasta alcanzar las 6.6 t, mientras que la velocidad de desplazamiento en primera (2.7 km/h) y en segunda (4.7 km/h) no ha cambiado.

La cabina ROPS ofrece un nivel de ruido mucho menor de solo 71 dB(A). El espacio de la cabina es parecido al disponible en máquinas de tamaño medio y para tareas pesadas mucho mayores, y el diseño abierto de la cabina ofrece un amplio campo de visión y una excelente visibilidad periférica. La cabina también cuenta con un acceso muy amplio que permite entrar y salir de la máquina con facilidad. El interior ha sido diseñado ergonómicamente para optimizar el confort del operador.

Como características de seguridad de serie se incluyen válvulas de bloqueo en los cilindros del balancín y de la pluma y un dispositivo de aviso de sobrecarga. En la excavadora DX85R-3 también se puede montar una cámara trasera opcional como característica adicional de seguridad.

Al igual que los modelos de 6 toneladas, la avanzada tecnología y las potentes prestaciones de la nueva excavadora DX85R-3 se complementan con unos procedimientos de mantenimiento simples y fáciles y cuenta con un radiador de gran capacidad y filtro de aire forzado en dos etapas. ■