

New Holland T8.420 Auto Command™

# POTENCIA EFICIENTE

El pasado mes de septiembre, el jurado del Tractor of The Year 2014 tuvo la oportunidad, aceptando la invitación de New Holland, de poder examinar y probar el tractor T8.420 AutoCommand™ como finalista, del que la revista **agrotécnica** es el jurado español.

**BORJA MENDIETA**  
BASILDON (REINO UNIDO)

**P**udimos probar y comprobar diversas características y novedades destacables de este modelo, como la transmisión AutoCommand™. La serie T8 de New Holland se ha visto incrementada gracias a la introducción de la transmisión continua AutoCommand™. El nuevo modelo 'tope de gama', el T8.420, desarrolla hasta 419 cv con gestión de potencia del motor, por lo que se trata del tractor convencional con transmisión continua más potente del mercado.

Los 6 nuevos modelos, con potencias máximas (con gestión de potencia) comprendidas entre los 273 y 419 CV, están equipados con motores Cursor 9 que incorporan la tecnología SCR ECOBlue, desarrollados en colaboración con FPT Industrial, y garantizando la conformidad de emisiones Tier 4A.

*"El T8 AutoCommand será la elección natural y la herramienta de trabajo idónea para grandes cerealistas y contratistas, empresas dedicadas al cultivo de forraje y al transporte de cargas muy pesadas," declaró Luca Mainardi, responsable de producto de tractores y telescopicas. "Gracias a la mayor dis-*



tancia entre ejes y a su mayor potencia, el T8 AutoCommand se ha diseñado para incrementar aun más ss prestaciones”.

## Transmisión Auto Command™ para una máxima eficiencia

New Holland ha adaptado su transmisión Auto Command a la serie T8 para adecuarse perfectamente a sus dimensiones y necesidades específicas. La transmisión Auto Command utiliza la lógica basada en la



fuerza intuitiva y se controla a través del ergonómico joystick CommandGrip™, idéntico al que podemos encontrar en los modelos T7 Auto Command, ofreciendo la misma flexibilidad para optimizar el rendimiento y la eficiencia de combustible. Todas las funciones de la transmisión están agrupadas para un manejo sin complicaciones. Si se trabaja en modo automático, el operador simplemente selecciona la velocidad de trabajo deseada, y AutoCommand ajustará el régimen de motor y la relación de transmisión para lograr el funcionamiento más eficiente.

El T8 AutoCommand cuenta con cuatro puntos de eficiencia 100% mecánica. Estos puntos han sido diseñados para corresponder a las velocidades de trabajo más frecuentes. Si usted

necesita una velocidad de siembra, laboreo, empacado y de transporte por carretera, el T8 Auto Command se lo ofrece sin compromiso. Se pueden alcanzar

velocidades máximas a menores revoluciones de motor si la carga lo permite (40 km/h a 1 400 rev/min ó 50 km/h a 1 725 rev/min), lo que le convierte en ideal para las empresas de servicio y contratistas que llevan a cabo labores de transporte.

### Más estable. Más tracción

Todos los T8 Auto Command se benefician de una mayor distancia entre ejes, lo que incrementa la estabilidad y la capacidad de tracción. El T8.420 está equipado con un nuevo 'Bar Axle' trasero reforzado.

Todos los modelos T8 Auto Command se pueden entregar con neumáticos del grupo 49. Si lo que se necesita es disponer de alta flotación, es posible equiparlo con los neumá-

ticos 900/60 R42, al igual que otras medidas para adecuarse a todas y cada una de las necesidades específicas de cada cliente en el mercado de alta potencia.

### Multitud de posibilidades para incrementar la productividad en campo

La gran distancia entre ejes se traduce en un rendimiento óptimo en las labores realizadas a gran velocidad. El sistema de gestión de la tracción Terralock™ asegura que el 100% de la potencia se transmite al suelo. La suspensión del eje delantero Terraglide™ incrementa la capacidad de tracción y la comodidad al contrarrestar el balanceo producido por el apero suspendido sobre el elevador trasero, aun siendo muy pesado. Los motores presentan una extraordinaria capacidad de respuesta antes cargas puntuales, mientras que la gestión conjunta con la transmisión AutoCommand™ garantiza que la velocidad de avance elegida se consiga siempre al mínimo régimen de motor posible. ■